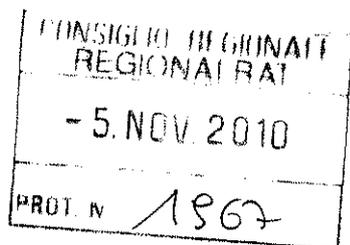




Dr. Luis Durnwalder

Il Presidente - Der Präsident - L. President

Trento, 29 ottobre 2010
Prot. n. 1462 /PRES.



Al gruppo consiliare
"Die Freiheitlichen"
Consigliere Pius Leitner
Via Crispi, 6
39100 BOLZANO

e, p.c. Ill.mo Signor
Marco Depaoli
Presidente del Consiglio regionale
Piazza Dante, 16
38122 TRENTO

Oggetto: risposta interrogazione n. 56/XIV.

Con riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto si fa presente quanto segue.

- Punto 1. Lo studio effettuato da "One Works - Nomisma" su incarico dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) ha evidenziato che il flusso di passeggeri in transito negli aeroporti italiani è destinato a crescere costantemente nel prossimo decennio. Ciò determinerà la saturazione degli aeroporti se non si procederà alla realizzazione di una significativa crescita delle infrastrutture.
- Punto 2. In merito al futuro dell'aeroporto di Bolzano l'ENAC non ha dato alcuna indicazione o suggerimento.
- Punto 3. La Regione non destina, né ha mai destinato risorse all'aeroporto di Bolzano.
- Punto 4 e 5. La Giunta regionale ritiene che lo scalo di Bolzano rappresenti un'opportunità di sviluppo per la nostra regione, da sempre costretta a sopportare grossi disagi nell'ambito delle comunicazioni legati alla conformazione geografica del territorio. E' quindi da ritenersi uno strumento per la promozione sociale, economica e turistica che contribuisce a valorizzare la comunità di riferimento.
- La Giunta regionale non ha quindi mai calcolato il costo di un moderno servizio shuttle per Innsbruck o Verona, né ha in programma di farlo, esistendo comunque un collegamento con mezzi pubblici di linea.

Ritenendo di aver fornito adeguata risposta ai quesiti posti, si rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

L'occasione mi è gradita per porgere i miei più cordiali saluti.

- dott. Luis Durnwalder -



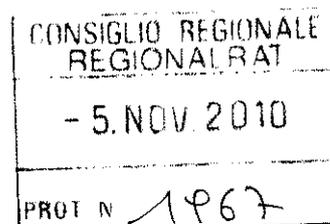
Dr. Luis Durnwalder

Il Presidente - Der Präsident - L President

Trient, den 29. Oktober 2010

Prot. n. 1462 /PRES.

An die Regionalratsfraktion
"Die Freiheitlichen"
z.H. des Regionalratsabgeordneten Pius Leitner
Crispistraße 6
39100 BOZEN



u. z. K. Herrn

Marco Depaoli
Präsident des Regionalrats
Piazza Dante 16
38122 TRIENT

Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 56/XIV

In Bezug auf die oben genannte Anfrage wird auf Nachstehendes hingewiesen:

- Punkt 1: Aus der im Auftrag der italienischen Zivilflugbehörde (ENAC) von Seiten der "One Works - Nomisma" durchgeführten Studie geht hervor, dass die Zahl der Passagiere an italienischen Flughäfen in den nächsten zehn Jahren kontinuierlich ansteigen wird. Dies wird zu einer Überlastung der Flughäfen führen, sollten die Infrastrukturen nicht erheblich potenziert werden.
- Punkt 2: Was die Zukunft des Flughafens Bozen betrifft, hat die ENAC keine Bemerkungen vorgebracht oder Empfehlungen erteilt.
- Punkt 3: Die Region stellt für den Flughafen Bozen keinerlei Mittel zur Verfügung. Dies gilt ebenso für die Vergangenheit.
- Punkt 4 und 5: Der Regionalausschuss vertritt die Ansicht, dass das Bestehen eines Flugplatzes in Bozen eine Gelegenheit zur Entwicklung für unsere Region darstellt, die seit jeher aufgrund der geographischen Besonderheiten des Gebiets großen Kommunikationsproblemen ausgesetzt war. Der Flughafen zählt somit zu den Einrichtungen, die der sozialen, wirtschaftlichen und touristischen Förderung zugute kommen, und stellt eine Bereicherung für die Gemeinschaft dar. Aus diesem Grund hat der Regionalausschuss nie eine Kostenrechnung für einen modernen Zubringerdienst nach Innsbruck oder Verona erstellen lassen. Da beide Städte mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar sind, ist eine solche auch nicht für die Zukunft geplant.

Ich hoffe, Ihre Anfrage hiermit erschöpfend beantwortet zu haben, und stehe gerne für allfällige weitere Auskünfte zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Luis Durnwalder