

Bolzano, 28 dicembre 2016
prot. n. 2738 Cons.reg.

Alla
Consigliera regionale
Chiara AVANZO

SEDE

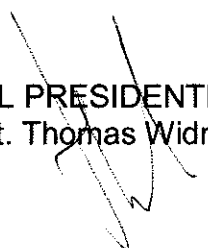
Oggetto: **risposta all'interrogazione n. 212XV.**

Con riferimento ai singoli quesiti di cui all'interrogazione in oggetto si precisa quanto segue:

- 1) Nel periodo da giugno a novembre 2016 compreso l'unica autovettura di servizio è stata utilizzata per occasionali viaggi di trasporto di materiale cartaceo e di accessori per attrezzature di uffici fra le sedi del Consiglio regionale di Trento e di Bolzano; la vettura è stata impegnata altresì per 2 trasferte istituzionali del Presidente e altre 2 del Vicepresidente vicario. Inoltre in base alla convenzione in atto con la Regione, la vettura è stata utilizzata per una trasferta compiuta per conto della Regione.
- 2) I costi di viaggio e manutenzione che comprendono le spese per carburante e pedaggio autostradale nonché per l'acquisto di gomme invernali ammontano con riferimento al periodo di cui al punto 1) complessivamente a euro 1.431,10.
- 3) Segnalo innanzitutto che notoriamente è operativa una convenzione con la Regione che permette l'uso reciproco delle vetture di servizio per esigenze istituzionali. Comunico inoltre di aver sottoposto all'Ufficio di Presidenza la proposta di abolire definitivamente il servizio automobilistico presso il Consiglio regionale o invece di sostituire prossimamente la vetusta unica autovettura con un chilometraggio di oltre 300.000 chilometri

con un'altra vettura contenuta ed ecologica, eventualmente con motore ibrido a parziale trazione elettrica, al fine di mantenere un minimo servizio per occasionali trasferte di carattere istituzionale e tenendo conto che nonostante l'impiego sempre più crescente di idonei mezzi tecnologici rimane altresì l'esigenza di disporre di un automezzo con riferimento alle due sedi del Consiglio regionale, altresì disponibile per le esigenze dell'ente Regione per via della convenzione in vigore.

Con i migliori saluti.


IL PRESIDENTE
- dott. Thomas Widmann -



Bozen, 28. Dezember 2016
Prot. Nr. 2738 RegRat

Frau
Regionalratsabgeordnete
Chiara AVANZO

Im Hause

BETREFF: Antwort auf die Anfrage Nr. n. 212XV.

Mit Bezug auf die einzelnen Fragen, die Sie in der oben genannten Anfrage aufwerfen, möchte ich Ihnen Folgendes mitteilen:

1. Im Zeitraum Juni – Ende November 2016 wurde das einzige zur Verfügung stehende Dienstfahrzeug einzig dafür benutzt, um gelegentlich gedrucktes Material und Zubehörteile von Bürogeräten vom Sitz des Regionalrates in Trient nach Bozen und umgekehrt zu transportieren; das Dienstauto ist außerdem für 2 institutionelle Dienstreisen des Präsidenten und 2 des stellvertretenden Vizepräsidenten verwendet worden. Aufgrund der Vereinbarung mit der Region wurde das Dienstauto auch von der Region für eine Dienstreise in Anspruch genommen.
2. Die Fahrt- und Wartungskosten, welche die Ausgaben für Treibstoff und Autobahngebühren umfassen, sowie für den Ankauf von Winterreifen belaufen sich für den unter Punkt 1) angeführten Zeitraum auf insgesamt 1.431,10 Euro.
3. Ich weise darauf hin, dass die geltende Vereinbarung mit der Region vorsieht, dass die Dienstfahrzeuge gegenseitig aus institutionellen Gründen benutzt werden können. Weiters habe ich dem Präsidium den Vorschlag unterbreitet, den Fahrdienst beim Regionalrat endgültig abzuschaffen oder aber demnächst das einzige alte Dienstfahrzeug mit einem Kilometerstand von über 300.000 Km durch einen kleineren und ökologischeren Wagen, eventuell mit Hybrid-Elektromotor zu ersetzen,

um einen Mindestdienst für gelegentliche institutionelle Dienstreisen zu gewährleisten, wobei zu berücksichtigen ist, dass es trotz des immer größer werdenden Einsatzes von technologischen Mittel weiterhin notwendig sein wird, - auch wegen der Erfordernisse der Körperschaft Region aufgrund der geltenden Vereinbarung - über ein Fahrzeug zwischen den beiden Sitzen des Regionalrates zu verfügen.

Mit freundlichen Grüßen

DER PRÄSIDENT
- Dr. Thomas Widmann -

