



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

XIV Legislatura – Anno 2010

Bolzano-Trento, 25 febbraio 2010
prot. n. 369 Cons. reg.
del 1° marzo 2010

Al Signor
Presidente del Consiglio regionale
S e d e

MOZIONE N. 25/XIV **No alla terza corsia sull'A22 fino a Bolzano**

A scadenza regolare rispunta l'idea di trasformare la corsia d'emergenza dell'A22 in terza corsia "dinamica", da utilizzarsi per "fluidificare" il traffico. L'ultima proposta è di portare questa terza corsia fino a Bolzano, ma non mancano rappresentanti di forti gruppi di interesse che si dicono favorevoli a tre corsie fino al Brennero.

Ciò è in contrasto con quanto previsto dalle dichiarazioni e dalle delibere adottate finora da questo Consiglio e dai due Consigli provinciali.

Potenziare la capacità recettiva di traffico dell'A22, tra l'altro, darebbe nuovo spazio per le pressioni in direzione della realizzazione di una nuova autostrada attraverso la Val d'Astico, progetto finora bocciato proprio con l'argomento che l'Autobrennero non sarebbe assolutamente stata in grado di assorbire il nuovo traffico scaricato sull'A22 da questa nuova arteria. Considerando anche che il Parlamento italiano si rifiuta finora di ratificare il protocollo dei trasporti della Convenzione delle Alpi, è chiaro che esiste il forte rischio che una nuova valanga di traffico si abbatta sul nostro territorio, con conseguenze gravi sulla salute della popolazione.

La realizzazione di una terza corsia autostradale avrebbe dunque innegabilmente i seguenti effetti:

- finirebbe per attirare più traffico;
- comporterebbe un ulteriore aggravio per la popolazione già messa a dura prova;
- aumenterebbe la pressione per la realizzazione di una vera e propria terza corsia fino al Brennero;
- aumenterebbe la pressione per la realizzazione di una nuova autostrada attraverso la Val d'Astico;
- sarebbe in contraddizione con l'annunciato obiettivo del trasferimento del traffico su rotaia.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio regionale

1. si dichiara assolutamente contrario a una terza corsia autostradale;
2. incarica il presidente della Regione di comunicare tale decisione agli organi della società autostradale, difendendola con determinazione.

F.TO: I CONSIGLIERI REGIONALI

RICCARDO DELLO SBARBA

HANS HEISS

ROBERTO BOMBARDA



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE

REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

XIV. Legislaturperiode – Jahr 2010

Bozen, Trient 25. Februar 2010
Prot. Nr. 369 RegRat
vom 1. März 2010

An den Präsidenten
des Regionalrates
T r i e n t

BESCHLUSSANTRAG NR. 25/XIV

Nein zur dritten Autobahnspur auf der A22 bis Bozen

In regelmäßigen Abständen taucht die Idee, die Notspur der A22 in eine dritte „dynamische“ Autobahnspur umzugestalten wieder auf, die der flüssigeren Gestaltung des Verkehrsaufkommens dienen soll. Der letzte Vorschlag in diese Richtung zielt auf die Realisierung der dritten Autobahnspur bis nach Bozen ab, doch gibt es auch zahlreiche Vertreter starker Interessensgruppen, die sich sogar für drei Fahrspuren bis zum Brenner aussprechen. Dies steht im Gegensatz zu den vom Regionalrat und den beiden Landtagen bis dato abgegebenen Erklärungen und den gefassten Beschlüssen.

Den möglichen Verkehrsfluss auf der A22 zu vergrößern, würde unter anderem auch den Druck für die Realisierung einer neuen Autobahn durch das Astico-Tal (Val d'Astico) erhöhen, ein Projekt, das bis jetzt gerade mit der Begründung abgelehnt worden ist, dass die A22 keinesfalls in der Lage wäre, den durch diese neue Verkehrsader entstehenden Verkehr aufzunehmen. Angesichts dessen, dass sich das italienische Parlament bis jetzt geweigert hat, das Transportprotokoll der Alpenkonvention zu ratifizieren, besteht ernsthaft die Gefahr, dass über unser Gebiet eine neue Verkehrslawine hinwegrollt, mit schlimmen Folgen für die Gesundheit unserer Bevölkerung.

Die Realisierung einer dritten Autobahnspur würde unweigerlich die nachstehend angeführten Folgen nach sich ziehen:

- es würde mehr Verkehr angezogen;
- die schon jetzt arg gestrafte Bevölkerung würde zusätzlichen Belastungen ausgesetzt;
- der Druck, eine dritte Autobahnspur bis zum Brenner zu errichten, würde steigen;
- der Druck, entlang des Astico-Tals eine neue Autobahn zu errichten, würde zunehmen;
- all dies stünde in Widerspruch zur angekündigten Absicht, den Verkehr von der Straße auf die Schiene zu verlagern.

All dies vorausgeschickt,

spricht sich der Regionalrat

1. ganz entschieden gegen eine dritte Autobahnspur aus

und beauftragt den Präsidenten der Region,

2. diese Entscheidung den Organen der Autobahngesellschaft mitzuteilen und sie mit Bestimmtheit zu vertreten.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN

Riccardo Dello Sbarba
Hans Heiss
Roberto Bombarda