



REGIONE AUTONOMA TREN'TINO ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENTINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN SÜDTIROL

Il Presidente Der Präsident L. President

Trento, 10 giugno 2014

Regione Autonoma Trentino Alto Adige
Autonome Region Trentino Südtirol

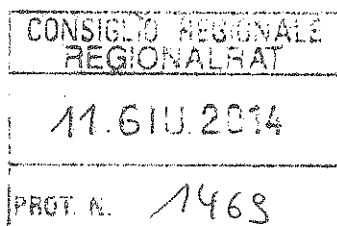
Id Doc 2385258

Registro: RATAA



Num Prot: 0010939/P

del: 10/06/2014



e, p.c.

Gentile Signore
Alessandro Urzi
Consigliere regionale
Gruppo Misto
Via Perathoner, 10
39100 BOLZANO

Gentile Signore
Diego Moltrér
Presidente del Consiglio regionale
Piazza Dante 16
38122 TRENTO

Oggetto: risposta interrogazione n. 36/XV.

Con riferimento all'interrogazione in oggetto si fa presente quanto segue.

In attuazione della direttiva europea 2002/49/CE, recepita nell'ordinamento italiano con D. Lgs. 194/2005, la società Autostrada del Brennero S.p.A. ha provveduto alla mappatura acustica del tracciato (giugno 2007) e alla redazione di un piano di azione (luglio 2008) che recepisce gli interventi previsti nel piano di contenimento e abbattimento del rumore adottato ai sensi delle Legge quadro n. 447/95 e del DM 29 novembre 2000.

A22 è stata una delle prime autostrade italiane ad aver affrontato il problema dell'inquinamento acustico prodotto dal traffico veicolare in transito sul proprio asse.

Il primo passo è consistito nell'individuare le aree esposte ad elevati livelli di rumorosità.

A tale fase è poi seguita l'adozione di sistemi attivi, capaci di agire sulla sorgente del rumore riducendone il livello di emissione, nonché la promozione di sistemi passivi, volti a limitare la propagazione dell'inquinamento sonoro.

Già nel 1987, ovvero assai prima della stesura e dell'entrata in vigore delle moderne normative in materia di contenimento del rumore, la Società aveva provveduto ad elaborare un progetto di massima sugli interventi di protezione da porre in essere lungo il tracciato di competenza. Numerose risorse erano state al contempo investite nella ricerca di tecniche complementari, quali l'impiego di conglomerato bituminoso fonoassorbente.

Tra i primi interventi di protezione realizzati figurano proprio le barriere fonoassorbenti costruite nel comune di Bressanone tra il 1994 e il 1997, tra cui l'impianto realizzato a protezione di via Monteponte, in adiacenza alla carreggiata nord del tracciato autostradale A22.



Trascorsi quasi vent'anni dalla costruzione di tali impianti, tenuto conto del mutato clima acustico di zona correlato all'incremento del traffico autostradale e alla mutata tipologia del medesimo, nella seduta del 14 dicembre 2012 il Consiglio di Amministrazione A22 ha approvato un progetto di realizzazione, rifacimento e prolungamento delle barriere fonoassorbenti nel Comune di Bressanone. Trattasi di intervento teso a soddisfare ogni esigenza del territorio brissinese in ordine alla protezione del rumore proveniente dal tracciato autostradale; 600 i giorni naturali e consecutivi stimati necessari per l'esecuzione delle opere.

L'appalto, approvato dal Consiglio di Amministrazione A22 nell'importo complessivo di euro 17.500.000,00, potrà essere messo in gara non appena perverrà l'approvazione di rito dell'Ente concedente. In proposito si osserva come, nelle more dell'esperimento della gara per l'aggiudicazione della nuova concessione A22, allo stato attuale non vi sia certezza rispetto ai tempi di approvazione del progetto da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

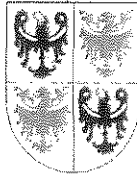
Numerosi sono infine gli studi condotti dalla Società Autostrada del Brennero S.p.A. per l'individuazione degli interventi da realizzare a protezione del tracciato e, più in generale per ridurre l'inquinamento acustico inevitabilmente correlato alla gestione di un tracciato autostradale.

Detti studi, delle simulazioni acustiche, alle analisi fonometriche, sono stati principalmente condotti con l'ausilio di personale e software interni alla Società A22.

Ritenendo di aver fornito adeguata risposta ai quesiti posti, si rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

L'occasione mi è gradita per porgere i miei più cordiali saluti.

- dott. Ugo Rossi -

CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE

REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

AUTONOME REGION TRENTINO-SÜDTIROL

Der Präsident

Trient, 10. Juni 2014

Prot. 0010939/P vom 10. 6 2014

Prot. Nr. 1469 RegRat

vom 11. Juni 2014

Herrn Abg. Alessandro Urzi
Gemischte Fraktion
Perathonerstr. 10
39100 BOZEN

Herrn
Diego Moltre
Präsident des Regionalrates
Danteplatz 16
38122 TRIENT

Betrifft: Anfrage Nr. 36/XV

Bezug nehmend auf die oben genannte Anfrage möchte ich Ihnen Folgendes mitteilen:

In Anwendung der Europäischen Richtlinie 2002/49/EG, die mit dem gesetzvertretenden Dekret 194/2005 übernommen wurde, hat die Brennerautobahn AG die Ausarbeitung von Lärmkarten für den in ihre Zuständigkeit fallenden Straßenabschnitt (Juni 2007) und die Ausarbeitung eines Aktionsplans (Juli 2008) zur Umsetzung der Maßnahmen des im Sinne des Rahmengesetzes Nr. 447/95 und des MD vom 29. November 2000 genehmigten Plans zur Lärmverminderung und –reduzierung vorgenommen.

Die A22 hat als eine der ersten italienischen Autobahnen das Problem der durch den Transit auf ihrer Verkehrsachse verursachten Lärmbelastung in Angriff genommen.

Ein erster Schritt bestand in der Festlegung von lärmbelasteten Gebieten.

Dann folgte die Einführung von aktiven Systemen, die auf die Lärmquelle einwirken und die Lärmbelastung reduzieren sowie die Förderung von passiven Systemen, um die Schallausbreitung zu begrenzen.

Schon 1987, also vor der Ausarbeitung und dem Inkrafttreten der modernen Bestimmungen auf dem Sachgebiet der Lärmverminderung, hat die Gesellschaft ein Grundsatzprojekt für die auf dem in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden Straßenabschnitt vorzusehenden Schutzmaßnahmen ausgearbeitet. Gleichzeitig wurden beachtliche Geldmittel investiert, um komplementäre Techniken ausfindig zu machen, wie die Verwendung von Flüsterasphalt.

Die ersten Lärmschutzmaßnahmen, die damals verwirklicht wurden, umfassten auch die Lärmschutzwände, die zwischen 1994 und 1997 in der Gemeinde Brixen errichtet wurden, darunter die zum Lärmschutz der Pfeffersbergerstraße errichtete Anlage entlang der Autobahntrasse.

Nach rund 20 Jahren seit Errichtung dieser Anlagen und unter Berücksichtigung des veränderten Lärmpegels in dieser Zone aufgrund der Zunahme des Autobahnverkehrs und dessen veränderter Typologie hat der Verwaltungsrat in der Sitzung vom 14. Dezember 2012 einen Plan zur Verwirklichung, Erneuerung und Verlängerung von Lärmschutzwänden in der Gemeinde Brixen genehmigt. Es handelt sich dabei um eine Maßnahme, die den Bedürfnissen des Brixner Gebietes auf Schutz vor der Lärmbelastung des Autobahnverkehrs gerecht werden soll; schätzungsweise 600 aufeinanderfolgende Kalendertage werden zur Verwirklichung dieser Maßnahme benötigt.

Die Auftragsvergabe, die vom Verwaltungsrat der A22 für einen Betrag in Höhe von 17.500.000 Euro genehmigt wurde, wird erfolgen, sobald die Genehmigung vonseiten der Konzessionsgesellschaft eintrifft. In diesem Zusammenhang ist festzuhalten, dass es derzeit im Zuge der Ausschreibung zur Konzessionsvergabe der A22 keine Sicherheit bezüglich der Fristen für die Genehmigung des Projekts vonseiten des Ministeriums für Infrastrukturen und Transport gibt.

Zahlreiche Studien wurden von der Brennerautobahngesellschaft AG zur Bestimmung von Maßnahmen für den Schutz der Trasse und im Allgemeinen zur Reduzierung der Lärmbelastung, die unvermeidlich durch den Autobahnverkehr entsteht, durchgeführt.

Diese Studien, die von akustischen Simulationen bis zu phonometrischen Analysen reichen, wurden hauptsächlich mit Hilfe der Bediensteten und der Software der Brennerautobahngesellschaft durchgeführt.

In der Hoffnung, auf die aufgeworfenen Fragen eine gebührende Antwort geliefert zu haben, stehe ich für weitere Informationen stets zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

gez.: Dr. Ugo Rossi