



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - L. President

Regione Autonoma Trentino Alto Adige
Autonome Region Trentino Südtirol

Id Doc: 3530513
Registro: RATAA



Num. Prot: 0017112/p

del: 16/10/2015

Trento, 13 ottobre 2015

CON	6
21 OTT 2015	
PRO	3120

Gentile Signore
Pius Leitner
Consigliere regionale
Gruppo consiliare "Die Freiheitlichen"
Consiglio provinciale
Piazza Silvius Magnago, 6
39100 BOLZANO

e, p.c.

Gentile Signora
dott.ssa Chiara Avanzo
Presidente del Consiglio regionale
Piazza Dante, 16
38122 TRENTO

Oggetto: risposta interrogazione n. 106/XV.

Con riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto si fa presente che Autostrada del Brennero S.p.A., interpellata in merito, ha comunicato quanto segue.

In Autostrada del Brennero, sono attualmente presenti sei (6) dirigenti, a fronte di un organico complessivo di circa mille (1000) dipendenti. A tali dirigenti è applicato il Contratto Collettivo Nazionale dei Lavoro (CCNL) Dirigenti - comparto aziende industriali.

La retribuzione dei dirigenti è stabilita dal CCNL di categoria e dagli Organi Societari competenti. Questi ultimi hanno previsto nell'esercizio discrezionale dei propri poteri organizzativi l'uso promiscuo per i dirigenti di un'autovettura di segmento "C", berline - utilitarie medie. L'uso esclusivo per soli motivi di servizio è quindi consapevolmente escluso. La fattispecie, disciplinata dall'art. 164, comma 1, lettera b - bis) T.U.I.R., consiste nell'acquisto di un veicolo da parte dell'azienda che viene attribuito ad un dipendente affinché questo lo utilizzi tanto a fini aziendali quanto a fini personali. In questo caso sorge in capo al dipendente un compenso in natura, corrispondente ad una percorrenza convenzionale annua calcolata sulla base del costo chilometrico di esercizio desumibile dalle tabelle pubblicate annualmente dall'Automobile Club d'Italia per la specifica vettura concessa in uso. Il benefit concesso è soggetto dunque agli aspetti fiscali e retributivi secondo la normativa vigente.



Nel caso specifico di Autostrada del Brennero, la società ha previsto espressamente per regolamento interno che il dirigente, oltre a quanto previsto dal T.U.I.R. relativamente all'addebito mensile della quota di fringe benefit, è tenuto a corrispondere alla Società semestrale una quota aggiuntiva di partecipazione alla spesa, per l'utilizzo privato dall'autovettura assegnata.

Sempre per regolamento interno, l'assegnazione dell'autovettura esclude, benché ciò sia previsto a livello contrattuale, l'uso dell'autista per i dirigenti, salva espressa autorizzazione. Tale scelta ha prodotto un notevole beneficio rispetto ai costi aziendali esistenti in precedenza. E' bene infine precisare che non esistono autisti con l'esclusiva mansione di autista.

Come tutti i dirigenti, anche il Direttore Tecnico Generale, in quanto dirigente, ha titolo a utilizzare l'autovettura in uso promiscuo, ovvero sia per scopi lavorativi che per scopi privati.

In Autostrada del Brennero nessun dirigente pensionato ha contratti di consulenza. Ad un dirigente, con titolo al trattamento pensionistico, è stato applicato un contratto di lavoro dirigenziale a tempo determinato. Come gli altri dirigenti, anch'egli è assegnatario di una vettura in uso promiscuo, alle medesime condizioni contrattuali e di legge.

Il lavaggio e il rifornimento delle autovetture viene effettuato al bisogno da personale interno all'azienda, che si occupa dei mezzi societari. Il costo medio annuo (riferito all'anno 2014) per il lavaggio ad unità è pari a ca. 500 €. Il costo medio annuo per l'attività di manutenzione è pari a circa 3.800 €. Il costo medio annuo per il carburante (riferito all'anno 2014) pari a ca. 6.800 € ad unità.

Come evidenziato, l'uso di cui sono destinate le autovetture concesse in godimento ai dirigenti è sia di servizio che privato. Si precisa inoltre che non sono presenti in Società "ulteriori autovetture di grossa cilindrata" a disposizione dei dirigenti.

Esiste un'unica autovettura di rappresentanza, immatricolata già nel 2007, usata a tale scopo, che non è a disposizione dei dirigenti.

Ritenendo di aver fornito adeguata risposta ai quesiti posti, si rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

L'occasione mi è gradita per porgere i miei più cordiali saluti.

- dott. Ugo Rossi -

AS/fs



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONOMA TRENTIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - Le Président

Trient, den 13. Oktober 2015

Herrn Regionalratsabgeordneten
Pius Leitner
Regionalratsfraktion „Die Freiheitlichen“
Landtag
Silvius-Magnago-Platz 6
39100 BOZEN

Regione Autonoma Trentino Alto Adige
Autonome Region Trentino Südtirol

Id Doc: 3530513

Registro: RATAA

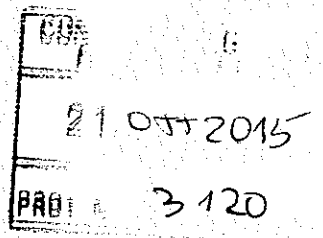


Num. Prot: 0017112/P

del: 16/10/2015

u.z.K.

Frau
Dr.in Chiara Avanzo
Präsidentin des Regionalrats
Piazza Dante 16
38122 TRIENT



Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 106/XV

Bezug nehmend auf die oben angeführte Anfrage hat die Brennerautobahn AG Folgendes mitgeteilt.

Bei der Brennerautobahn sind bei einem Personalbestand von ca. tausend (1000) Angestellten derzeit sechs (6) Führungskräfte beschäftigt, für die der gesamtstaatliche Kollektivvertrag für das Personal im Führungsrang im Industriebereich gilt.

Die Vergütung der Führungskräfte wird aufgrund des gesamtstaatlichen Bereichsvertrags und von den zuständigen Gesellschaftsorganen festgelegt. Letztere haben in Ausübung ihres Ermessens beschlossen, den Führungskräften die gemischte Benutzung eines Kraftfahrzeugs des C-Segments - Mittelklasse zu gewähren. Damit wurde der ausschließliche geschäftliche Gebrauch bewusst ausgeschlossen. Dieser Sachverhalt ist im Art. 164 Abs. 1 Buchst. b-bis) des Einheitstextes der Steuern auf das Einkommen geregelt, laut dem ein Fahrzeug vom Betrieb erworben und einem Angestellten sowohl zum geschäftlichen als auch zum privaten Gebrauch zur Verfügung gestellt werden kann. In diesem Fall wird dem Angestellten ein Naturalbezug gewährt, der einer jährlichen konventionalen Strecke entspricht, die aufgrund des Kilometerkostens-Index gemäß den jährlich vom Automobile Club d'Italia veröffentlichten Tabellen für das spezifische zum Gebrauch überlassene Fahrzeug berechnet wird. Diese Zusatzleistung unterliegt somit den geltenden steuer- und besoldungsrechtlichen Bestimmungen.



Im spezifischen Fall der Brennerautobahn hat die Gesellschaft in der Geschäftsordnung ausdrücklich vorgesehen, dass die Führungskräfte – neben der monatlichen Anlastung des Fringe Benefits gemäß den Bestimmungen des Einheitstextes der Steuern auf das Einkommen – halbjährlich einen zusätzlichen Anteil an den Kosten für den privaten Gebrauch des zur Verfügung gestellten Fahrzeuges entrichten müssen.

Laut Geschäftsordnung steht den Führungskräften, die über ein solches Fahrzeug verfügen, kein Fahrer zu (wenngleich dies tarifvertraglich vorgesehen ist), sofern keine ausdrückliche Ermächtigung ausgestellt wurde. Diese Entscheidung hat zur Senkung der vorhergehend bestrittenen Betriebskosten erheblich beigetragen. Es ist auch zu betonen, dass kein Angestellter ausschließlich mit den Aufgaben eines Fahrers betraut ist.

Wie alle anderen Führungskräfte ist auch der Technische Generaldirektor zur gemischten Benutzung des Fahrzeugs ermächtigt, d. h. dass er es zu geschäftlichen und privaten Zwecken benutzen kann.

Die Brennerautobahn AG hat keine Führungskräfte im Ruhestand mit Beratungsvertrag. Eine ruhegehaltsberechtigte Führungskraft arbeitet mit einem entsprechenden befristeten Arbeitsvertrag. Wie den anderen Führungskräften steht auch dieser die gemischte Benutzung eines Fahrzeugs zu den selben vertraglichen und gesetzlichen Bedingungen zu.

Die Fahrzeuge werden bei Bedarf vom betriebsinternen und mit dem Fuhrpark der Gesellschaft betrauten Personal gewaschen und aufgetankt. Die jährlichen Durchschnittskosten (bezogen auf das Jahr 2014) für das Waschen von Fahrzeugen betragen pro Fahrzeug ungefähr 500 Euro. Die jährlichen Durchschnittskosten für den Wartungsdienst betragen ungefähr 3.800 Euro. Die jährlichen Durchschnittskosten (bezogen auf das Jahr 2014) für den Treibstoff betragen pro Fahrzeug ungefähr 6.800 Euro.

Wie bereits unterstrichen, können die Führungskräfte diese Fahrzeuge zu geschäftlichen und privaten Zwecken benutzen. Außerdem sind bei der Brennerautobahn AG keine „weiteren“ den Führungskräften zur Verfügung stehende Fahrzeuge größeren Hubraums vorhanden.

Es gibt einen einzigen bereits im Jahr 2007 zugelassenen Dienstwagen, der als solcher benutzt wird und den Führungskräften nicht zur Verfügung steht.

Ich hoffe, Ihre Fragen damit ausführlich beantwortet zu haben, und stehe für jede weitere Erläuterung zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

- Dr. Ugo Rossi -

AS/fs