



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - L. President

Gentili Signori
Paul Köllensperger
Alex Ploner
Franz Ploner
Maria Elisabeth Rieder
Consiglieri regionali
LORO SEDI

e, p.c. Gentile Signor
Roberto Paccher
Presidente del Consiglio regionale
SEDE

Oggetto: Risposta ad interrogazione n. 1/XVII

Con riferimento alla presente interrogazione, pervenuta al Presidente della Regione in data 20 marzo 2024, raccolti gli elementi dalla Società si comunica quanto segue.

Quello dell'esazione rappresenta da sempre un comparto particolarmente curato da Autostrada del Brennero S.p.A., al fine di garantire all'utenza il miglior servizio possibile anche durante la corresponsione del pedaggio. Negli ultimi anni, questa attenzione ha indotto tra le altre cose la Società a garantire sempre i sistemi più aggiornati di telepedaggio, divenuta col tempo la modalità di pagamento preferita dall'utenza, essendo ormai attestata intorno al 65% delle transazioni totali e aperta ai fornitori europei del servizio. La Società ha ritenuto utile anche l'introduzione della modalità C-less per il pagamento con carte alle casse automatiche, una modalità che ha subito riscosso il favore dell'utenza e ridotto i tempi di pagamento, pur garantendo la sicurezza delle transazioni. Al contempo, in ragione in particolare della propria vocazione turistica e del conseguente e consistente numero di utenti non italiani spesso ancora non dotati di apparecchi di telepedaggio europeo, Autostrada del Brennero S.p.A. ha deciso di mantenere una dotazione di personale di esazione superiore alla media italiana.

Attualmente, la dotazione di collaboratori in forza al comparto esazione di Autostrada del Brennero S.p.A. ammonta a 242 unità assunte con contratto a tempo indeterminato.

Circa i quesiti 1.1 e 1.2 posti dagli interroganti in materia di assunzioni di collaboratori stagionali nei periodi estivi nel quinquennio indicato, si trasmette la seguente tabella:

	2019	2020	2021	2022	2023
Residenti in prov. di BZ con sede di lavoro in prov. di Bz	73	0	53	54	43

NON residenti in prov. BZ con sede di lavoro in prov. BZ	25	0	35	28	44
NON residenti e con sede di lavoro fuori prov. BZ	98	0	78	86	82
	196	0	166	168	169

Ad integrazione dei numeri indicati, si precisa che:

- nell'estate 2020 non si è proceduto all'assunzione di personale stagionale, in quanto le restrizioni alla circolazione imposte dalle Autorità competenti per contrastare la diffusione delle infezioni da Covid 19 avevano prodotto un crollo inaudito del traffico, tanto da rendere necessario l'accesso, per il personale assunto a tempo indeterminato, all'Istituto della Cassa integrazione guadagni, e pertanto impercorribile l'assunzione di ulteriore personale stagionale;
- la totalità delle persone residenti in provincia di Bolzano che hanno risposto nel quinquennio indicato dagli interroganti ai bandi di assunzione – sempre pubblicizzati oltre che sui canali della Società anche sulla stampa locale di lingua tedesca ed italiana – è stata ammessa ai corsi di formazione ed è stata successivamente chiamata a prestare servizio di esazione per Autostrada del Brennero S.p.A.. Pertanto, l'assegnazione della provincia di Bolzano come sede di lavoro a candidati residenti in altre Province è sempre stata decisa solo a fronte dell'insufficienza di candidati residenti in provincia di Bolzano.

Relativamente agli interrogativi posti ai punti 2 e 3, si fa presente che il personale residente in una provincia diversa da quella di destinazione lavorativa, sia questo assunto a tempo determinato o indeterminato, non ha diritto né al rimborso delle spese di viaggio, né al rimborso delle spese di vitto e alloggio, essendo sua libera potestà decidere se accettare o meno un incarico lavorativo distante dal proprio luogo di domicilio e/o residenza, e che pertanto coloro che hanno accettato incarichi in provincia di Bolzano pur risiedendo altrove, non hanno ricevuto alcun rimborso spese dalla Società.

Si fa altresì presente che, per la gestione di alcuni picchi di traffico legati ad eventi o condizioni particolari, durante il corso dell'intero anno, la Società chiede in via eccezionale a propri collaboratori assunti a tempo indeterminato di spostarsi dalla propria sede di lavoro ad un'altra per il tempo strettamente necessario alla gestione degli eventi suddetti e, solo in tal caso, corrisponde a chi si rende disponibile al temporaneo spostamento le spese di viaggio e le eventuali spese di pernottamento. A titolo di esempio, in modo da fornire una misura indicativa del fenomeno, nel 2023 le ore lavorative in questo regime straordinario sono ammontate allo 0,02% del totale.

Con l'occasione porgo cordiali saluti.

- Arno Kompatscher -
(firmato digitalmente)

Firmato digitalmente da: Arno Kompatscher
Data: 12/04/2024 09:41:44

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (D.Lgs 82/05). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D. Lgs. 39/93).



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONOMA TRENIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - Le President

An die Regionalratsabgeordneten
Paul Köllensperger
Alex Ploner
Franz Ploner
Maria Elisabeth Rieder

u. z. K. Herrn
 Roberto Paccher
 Präsident des Regionalrats

Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 1/XVII

Bezugnehmend auf die am 20. März 2024 vom Präsidenten der Region erhaltene oben genannte Anfrage und nach Einholen der Informationen von der Autobahngesellschaft wird Folgendes mitgeteilt:

Die Einhebung der Mautgebühren war schon immer ein Bereich, dem die Brennerautobahn AG besondere Aufmerksamkeit widmete, um den Nutzern auch bei der Mautbezahlung den bestmöglichen Service zu garantieren. Dies hat in den vergangenen Jahren die Gesellschaft dazu veranlasst, immer die modernsten Systeme der elektronischen Mauteinhebung bereitzustellen, da diese im Laufe der Zeit zur bevorzugten Zahlungsmethode geworden ist, mit der mittlerweile 65 % aller Transaktionen erfolgen und die den europäischen Dienstleistern offen steht. Die Gesellschaft hielt auch die Einführung des kontaktlosen Bezahls mit Karte an Geldautomaten für sinnvoll, was bei den Nutzern sofort großen Anklang fand und wodurch sich die Zahlungszeiten verkürzten, während gleichzeitig die Sicherheit der Transaktionen gewährleistet wurde. Gleichzeitig hat die Brennerautobahn AG – insbesondere aufgrund ihrer touristischen Ausrichtung und der daraus resultierenden hohen Zahl ausländischer Nutzer, die häufig noch nicht mit elektronischen Europa-Mautboxen ausgestattet sind – beschlossen, eine über dem italienischen Durchschnitt liegende Zahl von Angestellten für die Mauterhebung zu beschäftigen.

Derzeit sind bei der Abteilung für Mautgebühren der Brennerautobahn AG 242 Personen mit einem unbefristeten Arbeitsvertrag beschäftigt.

Mit Bezug auf die Fragen 1.1 und 1.2 betreffend die Einstellung in dem erfragten Fünfjahreszeitraum von zusätzlichem Personal in den Sommermonaten wird folgende Tabelle übermittelt:

	2019	2020	2021	2022	2023
In der Provinz BZ ansässig mit Dienstsitz in der Prov. BZ	73	0	53	54	43
NICHT in der Prov. BZ	25	0	35	28	44



ansässig mit Dienstsitz in der Prov. BZ					
NICHT in der Prov. BZ ansässig mit Dienstsitz außerhalb der Prov. BZ	98	0	78	86	82
	196	0	166	168	169

Ergänzend zu diesen Zahlen wird Folgendes präzisiert:

- Im Sommer 2020 wurde kein zusätzliches Personal eingestellt, da die von den zuständigen Behörden verhängten Verkehrsbeschränkungen zur Bekämpfung der Ausbreitung von Covid-19-Infektionen zu einem noch nie dagewesenen Rückgang des Verkehrsaufkommens geführt hatten, so dass für das unbefristet eingestellte Personal auf die Lohnausgleichskasse zurückgegriffen werden musste und daher die Einstellung von zusätzlichem Personal nicht in Frage kam;
- Alle in der Provinz Bozen ansässigen Personen, die in den von den Einbringern der Anfrage erfragten fünf Jahren auf die – immer auf den Kommunikationskanälen der Gesellschaft und in der lokalen deutsch- und italienischsprachigen Presse veröffentlichten – Stellenausschreibungen geantwortet haben, wurden zu den Fortbildungen zugelassen und in der Folge bei der Abteilung für Mautgebühren der Brennerautobahn AG eingestellt. Die Zuweisung der Provinz Bozen als Dienstsitz an Bewerber mit Wohnsitz in anderen Provinzen wurde daher immer nur dann beschlossen, wenn es in der Provinz Bozen nicht genügend Bewerber gab.

Zu den Fragen unter Punkt 2 und 3 wird darauf hingewiesen, dass in einer anderen Provinz als der ihres Arbeitsortes ansässige Mitarbeiter – unabhängig davon, ob sie befristet oder unbefristet eingestellt sind – weder Anspruch auf Rückerstattung der Fahrtkosten noch auf Rückerstattung der Ausgaben für Unterkunft und Verpflegung haben, da es ihnen freisteht, ob sie eine Arbeit fernab ihres Wohnortes annehmen oder nicht, und dass daher diejenigen, die eine Arbeit in der Provinz Bozen angenommen haben, obwohl sie dort nicht ihren Wohnsitz haben, von der Gesellschaft keine Rückerstattung erhalten haben.

Es wird ferner darauf hingewiesen, dass die Gesellschaft zur Bewältigung einiger Verkehrsspitzen im Zusammenhang mit bestimmten Ereignissen oder Bedingungen im Laufe des Jahres ausnahmsweise ihre unbefristet eingestellten Mitarbeiter auffordert, für die rein zur Bewältigung der genannten Ereignisse erforderliche Zeit von ihrem Arbeitsplatz an einen anderen zu wechseln, und nur in diesem Fall die Fahrt- und eventuellen Übernachtungskosten derjenigen übernimmt, die sich für den vorübergehenden Arbeitsplatzwechsel zur Verfügung stellen. Als Beispiel zur Verdeutlichung des ungefähren Anteils betrug die Zahl der Arbeitsstunden mit dieser Sonderregelung im Jahr 2023 0,02 % der gesamten Arbeitsstunden.

Mit freundlichen Grüßen

- Arno Kompatscher -