



GRUPPO CONSILIARE REGIONALE

38100 TRENTO

Consigliere Mauro Minniti

[www.minnitimauro.it](http://www.minnitimauro.it)

[info@minnitimauro.it](mailto:info@minnitimauro.it)



Al Signor Presidente  
del Consiglio Regionale

TRENTO

**INTERROGAZIONE N. 50/XIV**  
**Sui cantieri stradali sull'A22**

Oltre venti chilometri di coda a causa dei cantieri per lavori dovuti ai lavori in atto sulla carreggiata. Così si presentava l'Autobrennero, venerdì 24 giugno, a chi avesse avuto l'ardire di percorrerla nel tratto compreso tra Bolzano e Modena. Un pessimo biglietto da visita, quello presentato dalla direzione del tratto autostradale a tutti coloro che per motivi di lavoro o di vacanze si sono messi in viaggio. Code interminabili e lunghi rallentamenti causati in uno dei momenti di traffico più intenso e sostenuto che hanno reso gli spostamenti interminabili resi ancor più gravosi dal caldo intenso. Neppure in Inverno, nei periodi classificati più a rischio, il traffico si era rivelato così soggetto a rallentamenti continui e code. Eppure i cantieri di lavori stradali erano in atto solo che erano maggiormente diluiti. Trovo assurdo e privo di ogni logica che essi si concentrino nei giorni di fine settimana e soprattutto quando il traffico si fa più intenso e sostenuto come nei periodi coincidenti con l'inizio delle ferie e che essi avvengano in totale assenza di una programmazione specifica.

**CIO' PREMESSO**  
**S'INTERROGA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE**  
**E L' ASSESSORE COMPETENTE**

Per sapere:

- quali siano i criteri in base ai quali la direzione dell'Autobrennero programmi la lavori autostradali e se in tale programmazione si sia tenuto conto del maggior aumento dei volumi di traffico;
- se nel più immediato futuro sarà inserita una logica di programmazione di detti lavori evitando che essi siano svolti nei periodi di maggior percorrenza delle rete autostradale al fine di non creare maggiori pericoli per gli automobilisti. In caso di risposta negativa si prega di indicarne i motivi;
- se, in futuro, detti lavoro potranno essere segnalati con un congruo anticipo al fine di consentire agli automobilisti di scegliere percorsi alternativi

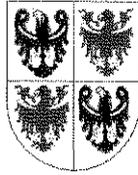
MAURO MINNITI

Bolzano, 28 giugno 2010

Lavori su A22

Cantieri stradali

*Si prega di inviare copia scritta*



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE  
REGIONALRAT TRENINO - SÜDTIROL

XIV. Legislaturperiode – 2010

Bozen, 28. Juni 2010  
Prot. Nr. 1243 RegRat  
vom 30. Juni 2010

**Nr. 50/XIV**

An den Präsidenten des  
Regionalrates  
Trient

**ANFRAGE**  
**Baustellen auf der A22**

Mehr als 20 km Stau wegen Bauarbeiten auf einer Fahrbahn! So zeigte sich die Brennerautobahn am Freitag, den 24. Juni all jenen, die die Kühnheit besaßen, sie von Bolzano bis Modena zu befahren. Eine schlechte Visitenkarte, die die Direktion der Brennerautobahn all jenen abgegeben hat, die sich aus Berufs- oder Feriengründen auf die Fahrt begeben hatten. Unendliche Schlangen und lange Verzögerungen in einem der verkehrintensivsten Momente, die die lange Fahrt auch wegen der großen Hitze noch unendlicher erschienen ließen. Nicht einmal im Winter, in einer der risikoreichsten Jahreszeiten wurde der Verkehr durch so lange Verzögerungen und Schlangen aufgehalten, obwohl es auch damals Baustellen gab, die aber entlang der Strecke wesentlich besser verteilt waren. Ich finde es abwegig und absurd, dass diese Bauarbeiten am Wochenende – gerade wenn der Verkehr zunimmt, wie in diesen Wochen, in denen die Ferien beginnen – ohne jegliche Planung ausgeführt werden.

All dies vorausgeschickt,

**erlaubt sich der unterfertigte Regionalratsabgeordnete den Präsidenten der Region  
und den zuständigen Assessor zu befragen,  
um Folgendes in Erfahrung zu bringen:**

1. Aufgrund welcher Kriterien plant die Brennerautobahn die Bauarbeiten und wird bei dieser Planung auch die Zunahme des Verkehrsaufkommens berücksichtigt?
2. Ist in Zukunft eine logischere Planung für diese Arbeiten vorgesehen, um zu vermeiden, dass diese in Zeiten durchgeführt werden, in denen der intensivste Verkehr zu verzeichnen ist und die Autobahnbenutzer nicht noch größeren Gefahren ausgesetzt werden? Im Falle einer negativen Antwort, bitte die Gründe angeben.
3. Könnten in Zukunft diese Arbeiten nicht bereits lange im voraus gemeldet werden, um es den Autobahnbenutzern zu ermöglichen, alternative Strecken zu wählen?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

**Gez.: DER REGIONALRATSABGEORDNETE  
MAURO MINNITI**