

Repubblica Italiana

Regione Trentino-Alto Adige

MOZIONE

**BRENNERCARD – ABBONAMENTI
ANNUALI PER L'AUTOSTRADA**

Il 23 marzo 1995 il Consiglio regionale del Trentino-Alto Adige ha impegnato la Giunta regionale ad esercitare tutta la propria influenza presso l'Autostrada del Brennero S.p.A., affinché vengano introdotti abbonamenti annuali a prezzo ridotto per i lavoratori pendolari.

Preso atto che la Presidente della Giunta regionale il 5 novembre 1999 ha fornito la seguente risposta ad un'interrogazione dei Freiheitlichen: "Si fa presente come l'istituzione di forme agevolate di pedaggio non fa parte di autonomi orientamenti societari, essendo le stesse condizionate al rilascio della relativa autorizzazione da parte della concedente ANAS. Comunque, dal 1985 presso l'Autostrada del Brennero S.p.A. - secondo quanto previsto dall'art. 9, primo comma della Convenzione aggiuntiva e modificativa tra la Società autostradale e l'ANAS del 20 febbraio 1989, n. 19618 - è stata istituita una forma di abbonamento semestrale per i lavoratori pendolari, denominata "Brennercard" che prevede una riduzione del 30 per cento sull'importo dei pedaggi. Tuttavia la nuova Convenzione - stipulata in data 29 luglio 1999 e peraltro non ancora registrata presso la Corte dei Conti - non contempla più le agevolazioni sopra riportate, con la conseguenza che la Società autostradale, in futuro, si dovrà necessariamente adeguare alle nuove disposizioni.";

Accertato che con nota del 28 giugno 2000 la Società autostradale ha deciso di non rilasciare più abbonamenti semestrali agevolati;

In considerazione del fatto che attualmente è in corso un dibattito per ridurre i pedaggi dei pendolari e che per molti cittadini della regione, che debbano

BESCHLUSSANTRAG

**BRENNERCARD – JAHRESKARTEN
FÜR DIE AUTOBAHN**

Der Regionalrat Trentino-Südtirol hat am 23. März 1995 den Regionalausschuss dazu verpflichtet, bei der Brennerautobahn AG den ganzen Einfluss dahingehend geltend zu machen, dass die Einführung von günstigen Jahreskarten für Pendler möglich wird.

Festgestellt, dass die Präsidentin des Regionalausschusses auf eine Anfrage der Freiheitlichen am 5. November 1999 u.a. folgendes geantwortet hat: „Es wird darauf hingewiesen, dass die Einführung günstiger Mautgebühren nicht allein von der Autobahngesellschaft beschlossen werden kann, da diese von einer entsprechenden Ermächtigung der ANAS abhängt. Seit 1985 ist es jedenfalls bei der Brennerautobahn AG im Sinne des Artikels 9 Absatz 1 der zwischen der Autobahngesellschaft und der ANAS abgeschlossenen ergänzenden Abmachung mit Änderungen vom 20. Februar 1989, Nr. 19618 für Pendler möglich, eine Halbjahreskarte (die sogenannte „Brennercard“) zu kaufen, auf deren Grundlage die Mautgebühren um 30 Prozent herabgesetzt werden. In der neuen Abmachung, welche am 29. Juli 1999 abgeschlossen und beim Rechnungshof noch nicht registriert wurde, ist allerdings obgenannte Möglichkeit nicht vorgesehen. Aus diesem Grund muss sich die Autobahngesellschaft in Zukunft an die neuen Bestimmungen anpassen.“;

Festgestellt weiters, dass die Autobahnverwaltung mit Schreiben vom 28. Juni 2000 verfügt hat, ab sofort keine ermäßigten Halbjahreskarten mehr auszugeben;

Angesichts der Tatsache, dass derzeit eine Diskussion stattfindet, für Pendler die Autobahnmaut zu senken und dass viele Bürger der Region täglich mit

recarsi ogni giorno con la propria autovettura al lavoro, il prezzo del carburante in costante ascesa rappresenta un problema non trascurabile

dem eigenen Personenkraftwagen zur Arbeit fahren müssen und dass die ständig steigenden Treibstoffpreise eine nicht unbedeutende Ausgabe darstellen,

nella seduta del 19 marzo 2014;
a maggioranza di voti legalmente espressi,

**il Consiglio regionale
della Regione autonoma
Trentino-Alto Adige,**

impegna la Giunta regionale,

**verpflichtet
der Regionalrat
der autonomen Region
Trentino-Südtirol**

den Regionalausschuss,

in der Sitzung vom 19. März 2014,

mit mehrheitlich rechtsgültig
abgegebenen Stimmen,

ad intervenire presso l'Autosirada del Brennero S.p.A., affinché per i lavoratori pendolari vengano introdotti abbonamenti annuali agevolati che prevedano una riduzione del 30 per cento sull'importo dei pedaggi.

umgehend bei der Brennerautobahn AG dahingehend einzuwirken, verbilligte Jahreskarten für Pendler einzuführen bzw. für diese die Maut um 30% zu senken.

**IL PRESIDENTE/DER PRÄSIDENT
DEL CONSIGLIO REGIONALE/DES REGIONALRATES**

- Diego Moltzer -

