

Repubblica Italiana
Regione Trentino-Alto Adige

MOZIONE

**REALIZZAZIONE DEL TERZO BINARIO
FERROVIARIO NELLA TRATTA
BOLZANO-TRENTO**

Nelle Province autonome di Trento e di Bolzano vengono impegnate importanti risorse per investimenti nella mobilità ferroviaria. Sostenere il trasporto su rotaia di viaggiatori e merci è evidentemente prioritario in un'ottica di mobilità sostenibile, aggredendo il problema del traffico motorizzato che nelle ore di punta intasa i centri urbani maggiori e per limitare le emissioni inquinanti in termini di smog e rumore spesso oltre le soglie consentite dalle direttive europee.

In questo senso, già negli anni Novanta si cominciò a parlare della triplicazione della linea del Brennero in alcuni suoi tratti e perfino per collegare al meglio con un servizio ad alta frequenza i due capoluoghi.

Il rapporto costi-benefici di quest'opera pubblica sarebbe senza dubbio positivo: la posa di un ulteriore binario non comporta particolari

BESCHLUSSANTRAG

**REALISIERUNG DES DRITTEN
BAHNGLEISES AUF DER STRECKE
BOZEN-TRIENT**

In den autonomen Provinzen Trient und Bozen werden erhebliche Geldmittel für Investitionen in die Bahn bereitgestellt. Im Lichte einer nachhaltigen Mobilität gilt es, den Personen- und Warentransport auf der Schiene vorrangig zu fördern, um dem Autoverkehr Einhalt zu gebieten, der in den Stoßzeiten die großen Zentren lahmlegt, aber auch um den Schadstoffausstoß sowie die Lärmbelästigung, die sehr oft die laut den europäischen Richtlinien gebotenen Grenzwerte überschreiten, zu reduzieren.

Aus diesem Grund hat man bereits in den 90iger Jahren über einen Ausbau des Schienennetzes in einigen Streckenabschnitten der Brennerlinie sowie über eine Potenzierung des Zugdienstes für eine bessere Vernetzung der beiden Hauptstädte nachgedacht.

Die Kosten-Nutzen-Rechnung eines derartigen öffentlichen Vorhabens wäre zweifelsohne positiv: die Verlegung eines dritten Bahngleises wäre in

difficoltà da un punto di vista tecnico e la sua opportunità è fuori di dubbio, anche in rapporto ad analoghi investimenti già decisi.

La sfida da vincere è quella di rendere il servizio di trasporto pubblico più attrattivo per i passeggeri (residenti, pendolari e turisti), offrendo quindi una valida alternativa all'uso dell'auto privata.

Tutto ciò considerato, nella seduta del 16 marzo 2016,

a maggioranza di voti legalmente espressi,

**il Consiglio della Regione autonoma
Trentino-Alto Adige
impegna
la Giunta regionale**

ad attivarsi assieme alle Province autonome di Trento e di Bolzano presso RFI (*Rete Ferroviaria Italiana*) a valutare i contenuti della proposta di realizzazione del terzo binario all'interno dei progetti in corso che

tecnischer Hinsicht ohne größere Schwierigkeiten machbar und im Vergleich zu ähnlichen, bereits beschlossenen Investitionen sicherlich auch angemessen.

Der Herausforderung, der es zu begegnen gilt, besteht darin, den öffentlichen Nahverkehr attraktiver zu gestalten (für Ansässige, Pendler und Touristen), auf dass dieser in der Tat eine gangbare Alternative zum Gebrauch des eigenen Fahrzeugs darstellt.

All dies vorausgeschickt,

**verpflichtet
der Regionalrat der autonomen
Region Trentino-Südtirol
den Regionalausschuss,**

in der Sitzung vom 16. März 2016,
mit rechtsgültig abgegebener
Stimmenmehrheit,

gemeinsam mit den autonomen Provinzen Trient und Bozen beim italienischen Schienennetzbetreiber RFI (*Rete Ferroviaria Italiana*) vorstellig zu werden, um den Inhalt des Vorschlages der Realisierung des dritten

riguardano la linea ferroviaria del Brennero nel tratto tra Trento e Bolzano.

Bahngleises im Rahmen der bestehenden Projekte zu überprüfen, welche die Brennerbahn auf dem Teilstück zwischen Trient und Bozen betreffen.

LA PRESIDENTE/DIE PRÄSIDENTIN
DEL CONSIGLIO REGIONALE/DES REGIONALRATES

- dott.ssa Chiara Avanzo -

