

Repubblica Italiana

Regione Trentino-Alto Adige

MOZIONE BESCHLUSSANTRAG

RIVITALIZZAZIONE DEL TRAFFICO RoLa

Già a metà degli anni '90 fu inaugurato il servizio di trasporto merci ferroviario RoLa (la cosiddetta Autostrada viaggiante), da Trento verso Nord. Il progetto avviato con lungimiranza aveva – e dovrebbe avere ancora oggi – l'obiettivo primario di spostare parte del traffico merci dalla gomma alla rotaia, con tutte le ovvie implicazioni ambientali che ne conseguono. Il servizio era arrivato fino ad avere sette coppie di treni/giorno, oggi ridotti – purtroppo – a due. L'interporto di Roncafort è dunque tristemente sottoutilizzato, con un conseguente deficit economico a partire dal 2011, mentre i TIR intasano l'A22.

L'interesse pubblico a sostenere il progetto non è evidentemente venuto meno con il passare del tempo, come testimoniano anche le periodiche prese di posizione politiche a favore di una rivitalizzazione del traffico RoLa. Si tratta ora di intervenire in modo incisivo per ridare slancio al trasporto merci su ferro, e non sarebbe un intervento velleitario, considerato che la RoLa nel tratto austriaco fino a Brennero "muove" quotidianamente 14 coppie di treni. Nel

REVITALISIERUNG DES RoLa-TRANSPORTSYSTEMS

Für den Schienengüterverkehr wurde bereits Mitte der 90er Jahre die Rollende Landstraße (kurz RoLa) bzw. die Rollende Autobahn von Trient nach Norden eingeweiht. Das mit Weitblick ins Leben gerufene Projekt hatte und soll heute noch das vorrangige Ziel haben, den Güterverkehr von der Straße auf die Schiene zu verlagern, mit all den offensichtlichen ökologischen Vorteilen, die damit verbunden sind. Dieser Dienst hatte es geschafft, bis zu sieben Zugpaare pro Tag zu betreiben, die leider heute auf zwei reduziert worden sind. Der Verladebahnhof Roncafort ist derzeit bedauerlicherweise nicht ausgelastet, was seit 2011 zu einem Defizit geführt hat, während die LKWs weiterhin die A22 belasten.

Das öffentliche Interesse, das Projekt zu unterstützen, ist im Laufe der Zeit nicht verloren gegangen, wie auch die regelmäßigen politischen Stellungnahmen zugunsten einer Revitalisierung des RoLa-Verkehrs bezeugen. Es ist nun an der Zeit, zu intervenieren, um den Güterverkehr auf der Schiene wieder aufleben zu lassen, was nicht unrealistisch zu sein scheint, wenn man bedenkt, dass die RoLa im österreichischen Abschnitt bis zum Brenner

2015 il servizio RoLa ha trasportato 17.365 TIR da/per Trento, mentre diretti fino a Brennersee sono stati ben 137.566. Il resto è cosa nota: una volta giunti sul suolo italiano i TIR proseguono su strada, contribuendo notevolmente all'inquinamento delle nostre vallate.

Oltre a questo fattore per così dire strutturale, ne va poi considerato anche uno contingente: i controlli che verranno reintrodotti a breve al valico del Brennero, hanno già sollevato la protesta della categoria degli autotrasportatori che temono notevoli ritardi nell'attraversamento. Una rivitalizzazione del servizio RoLa contribuirebbe a ridurre i tempi nei controlli di frontiera e quindi a decongestionare il traffico.

La strada per raggiungere l'obiettivo è quella di dare nuovo impulso alla proposta commerciale del servizio, introducendo tariffe competitive grazie al sostegno della mano pubblica. In Austria questa politica dei trasporti è perseguita con successo da anni, come testimoniano i dati riportati in precedenza. Fino al 2008 risulta che anche la Provincia di Trento abbia sovvenzionato il servizio con una spesa di 33 euro a TIR. Questo investimento sulle tariffe è anche in sostanza l'unico indispensabile,

täglich 14 Zugpaare „bewegt“. Im Jahr 2015 hat die RoLa 17.365 Lastwagen von/nach Trient befördert, während es bis zum Brennersee insgesamt 137.566 waren. Der Rest ist bekannt: wenn sie auf italienischem Boden ankommen, fahren die LKWs auf der Straße weiter und tragen in hohem Maße zur Umweltverschmutzung unserer Täler bei.

Neben diesem so genannten strukturellen Faktor gibt es dann auch eine Situation, die durch die aktuellen Ereignisse bedingt ist: die Kontrollen, die in Kürze wieder am Brennerpass eingeführt werden, haben bereits den Protest seitens der Kategorie der LKW-Frächter hervorgerufen, die erhebliche Verzögerungen am Brenner befürchten. Eine Wiederbelebung des RoLa-Dienstes würde dazu beitragen, die Zeiten bei der Grenzkontrolle und damit auch den Stau zu reduzieren.

Um dieses Ziel zu erreichen, ist es erforderlich, neue Impulse für das kommerzielle Angebot dieses Dienstes durch die Einführung von wettbewerbsfähigen Preisen, die dank der Unterstützung der öffentlichen Hand gesichert werden können, zu finden. In Österreich wird diese Verkehrspolitik seit Jahren erfolgreich betrieben, wie die Daten, die zuvor angeführt wurden, belegen. Bis zum Jahr 2008 hat auch die Provinz Trient den Dienst mit 33 Euro pro

considerato che le infrastrutture necessarie per il servizio RoLa sono già attive da anni.

Tutto ciò considerato,

nella seduta del 13 ottobre 2016,

a maggioranza di voti legalmente espressi

**il Consiglio della Regione autonoma
Trentino-Alto Adige**

impegna

la Giunta regionale,

a confermare l'impegno strategico, preso in sede regionale, di finanziare il progetto "RoLa", e ad attivarsi tramite le due Province per la sua implementazione.

LKW subventioniert. Die Investition auf die Tarife ist im Wesentlichen auch die einzig notwendige, da die Infrastruktur, die für die RoLa notwendig ist, schon seit Jahren in Betrieb ist.

All dies vorausgeschickt,

verpflichtet

**der Regionalrat der Autonomen Region
Trentino-Südtirol**

den Regionalausschuss

in der Sitzung vom 13. Oktober 2016,

mit rechtsgültig abgegebener
Stimmenmehrheit,

die in der Region übernommene Verpflichtung, das RoLa-Projekt zu finanzieren, zu bestätigen und sich durch die beiden Provinzen für dessen Implementierung einzusetzen.

**IL PRESIDENTE/DER PRÄSIDENT
DEL CONSIGLIO REGIONALE/DES REGIONALRATES**

- Dr. Thomas Widmann -

