PROPOSTA DI MOZIONE N. 14/XVI

PER UNA SOLUZIONE CONDIVISA RELATIVAMENTE AI DIVIETI DI TRANSITO PER I TIR ATTRAVERSO IL CORRIDOIO DEL BRENNERO CHE FINISCONO COL DANNEGGIARE LA NOSTRA ECONOMIA

CONSIGLIO REGIONALE
REGIONALRAT
21 APR. 2021
PROT N. 1478

EMENDAMENTO

NEL DISPOSITIVO AGGIUNGERE IL SEGUENTE PUNTO:

" a favorire iniziative di collaborazione tra le due Province e relative Camere di Commercio finalizzate alla valorizzazione della attuazione, come da impegno finanziario della Provincia di Trento nella legge di bilancio 2020, del progetto esecutivo, elaborato da Rfi, per 10 milioni di investimento circa, su 7 ettari di area, che prevede un nuovo modello tecnologico di terminal RoLa a Roncafort, con cui risulta possibile abbattere del 50% i tempi di lavorazione dei treni (ricevimento, carico, scarico e ripartenza), da due ore a meno di una, ottimizzando i tempi di recupero e del fermo macchina, e con treni da 750 metri, anziché di 550 come oggi (ogni treno potrà caricare 33-34 Tir anziché 21) in ottica di ulteriore avvicinamento della forbice di costo che oggi vi è tra trasporto merci su gomma (1 euro km) e su ferrovia (2 euro km)."

MASÉ VANESSA

Initiativen der Zusammenarbeit zwischen den beiden Provinzen und ihren Handelskammern zu fördern, die darauf abzielen, gemäß der finanziellen Verpflichtung der Provinz Trient im Haushaltsgesetz 2020 die Umsetzung des von RFI ausgearbeiteten Ausführungsprojekts für eine Investition von ca. 10 Mio. auf einer Fläche von 7 Hektar zu fördern. Dieses sieht ein neues technologisches Modell des RoLa-Terminals in Roncafort vor, mit dem die Durchlaufzeit der Züge (Empfang, Beladung, Entladung und Abfahrt) um 50 % reduziert werden kann, und zwar von zwei Stunden auf weniger als eine, wobei die Aufhol- und Stillstandszeiten optimiert werden, und Züge von 750 Metern, statt 550 wie heute (jeder Zug wird 33-34 LKWs laden können, statt 21), eingesetzt werden, all dies in einer Perspektive der Schließung der Kostenschere, die heute zwischen dem Güterverkehr auf der Straße (1 Euro pro km) und der Schiene (2 Euro pro km) besteht.