

*Repubblica Italiana*

*Regione Trentino-Alto Adige*

**MOZIONE**

**TRASPORTO NEL CORRIDOIO  
DEL BRENNERO**

**Il Consiglio della  
Regione autonoma Trentino-Alto Adige**

nella seduta del 21 aprile 2021,  
a maggioranza di voti legalmente espressi,

**impegna  
la Giunta regionale**

- a intraprendere tutte le iniziative possibili per rendere competitivo il trasporto combinato mettendo in atto delle procedure semplificate, dal punto di vista sia dell'accesso che del trasbordo;
- a sollecitare l'organismo preposto al controllo delle condizioni igienico-sanitarie delle carrozze della ROLA destinate ad ospitare gli autisti a verificare con maggiore periodicità lo stato di pulizia e sanificazione;
- a invitare le due Province autonome a valutare se sia possibile prevedere forme di incentivazione per le aziende che si avvalgono del trasporto combinato, in modo da ridurre sensibilmente l'attuale differenza di costo a chilometro con la gomma;
- ad intraprendere con il Governo austriaco le azioni per rendere compatibili tra loro le diverse modalità di tensione sulle linee per la determinazione della potenza di traino lungo nel corridoio del Brennero;
- a potenziare i controlli del traffico in entrata tenendo conto anche della sicurezza strutturale di A22;
- ad incoraggiare l'implementazione della sperimentazione in corso del progetto BrennerLEC, prevedendo la riduzione dinamica della velocità anche per i veicoli

**BESCHLUSSANTRAG**

**TRANSPORT AUF DEM  
BRENNERKORRIDOR**

**Der Regionalrat der  
autonomen Region Trentino-Südtirol  
verpflichtet**

in der Sitzung vom 21. April 2021,  
mit rechtsgültig abgegebener Stimmen-  
mehrheit,

**die Regionalregierung,**

- alle möglichen Schritte zu unternehmen, um den kombinierten Verkehr durch vereinfachte Verfahren sowohl beim Zugang als auch bei der Verladung wettbewerbsfähiger zu machen;
- die zuständige Stelle für die Kontrolle der hygienischen und sanitären Bedingungen der RoLa-Waggons, die die LKW-Fahrer beherbergen, aufzufordern, die Sauberkeit und Hygiene der Waggons regelmäßiger zu überprüfen;
- die beiden Autonomen Provinzen aufzufordern, zu prüfen, ob es möglich ist, Anreize für Unternehmen, die den kombinierten Verkehr nutzen, zu schaffen, um die derzeitige Kostendifferenz pro Kilometer zwischen Straße und Schiene deutlich zu verringern;
- gemeinsam mit der österreichischen Regierung Maßnahmen zu ergreifen, um die verschiedenen Bahnstromsysteme auf den Leitungen für die Bestimmung der Fernschleppleistung auf dem Brennerkorridor miteinander vereinbar zu machen;
- die Kontrollen der einströmenden Verkehrsflüsse zu verstärken, auch unter Berücksichtigung der strukturellen Sicherheit der A22;
- die Umsetzung der laufenden Tests des BrennerLEC-Projekts zu fördern, die eine dynamische Geschwindigkeitsreduzierung auch für leichte Fahrzeuge auf 100 km/h

leggeri a 100 km/h anziché 130 km/h come è attualmente;

- a sostenere ed intraprendere tutte le iniziative possibili per arrivare a delle politiche omogenee e condivise in materia di trasporto con il vicino Tirolo austriaco, in un'ottica di salvaguardia del principio di libera circolazione delle merci;
- ad incentivare la realizzazione di un corridoio ferroviario a basse emissioni acustiche con la progressiva eliminazione di vagoni vecchi e rumorosi e la progressiva installazione di barriere antirumore;
- ad attivarsi per verificare che RFI, in quanto gestore della rete, applichi quanto previsto dal "Regolamento di esecuzione (UE) 2015/429 della Commissione del 13 marzo 2015 recante le modalità di applicazione dell'imposizione di canoni per il costo degli effetti acustici" implementando anche in Italia il sistema di incentivazione e penalizzazione contro il rumore ferroviario;
- a verificare assieme a RFI lo stato di avanzamento delle opere di mitigazione del rumore già previste nonché a verificare una loro rivisitazione e riprogrammazione;
- a favorire iniziative di collaborazione tra le due Province e relative Camere di Commercio finalizzate alla valorizzazione della attuazione, come da impegno finanziario della Provincia di Trento nella legge di bilancio 2020, del progetto esecutivo, elaborato da RFI, per 10 milioni di investimento circa, su 7 ettari di area, che prevede un nuovo modello tecnologico di terminal ROLA a Roncafort, con cui risulta possibile abbattere del 50% i tempi di lavorazione dei treni (ricevimento, carico, scarico e ripartenza), da due ore a meno di una, ottimizzando i tempi di recupero e del fermo macchina, e con treni da 750 metri, anziché di 550 come oggi (ogni treno potrà caricare 33-34 TIR anziché 21) in ottica di ulteriore avvicinamento della forbice di costo che oggi vi è tra trasporto merci su gomma (1 euro km) su ferrovia (2 euro km).

anziché der bisherigen 130 km/h vorsehen;

- alle möglichen Initiativen zu unterstützen und zu ergreifen, um eine homogene und gemeinsame Verkehrspolitik mit dem benachbarten Tirol zu verfolgen, mit dem Ziel, den Grundsatz des freien Warenverkehrs zu wahren;
- die Schaffung eines lärmarmen Schienekorridors mit der schrittweisen Beseitigung alter, lärmintensiver Waggons und der schrittweisen Errichtung von Lärmschutzwänden zu fördern;
- Maßnahmen zu ergreifen, um zu überprüfen, dass die italienische Eisenbahngesellschaft RFI als Netzbetreiber die Bestimmungen der „EU-Durchführungsverordnung 2015/429 der Kommission vom 13. März 2015 betreffend Festlegung der Modalitäten für die Anlastung der Kosten von Lärmauswirkungen“ zur Anwendung bringt, so dass auch in Italien das System der Anreize und Sanktionen gegen den Eisenbahnlärm umgesetzt werden kann;
- zusammen mit der RFI den Stand der bereits geplanten Lärmeindämmungsmaßnahmen zu überprüfen sowie diese zu überarbeiten und neu zu planen;
- Initiativen der Zusammenarbeit zwischen den beiden Provinzen und ihren Handelskammern zu fördern, die – gemäß der finanziellen, im Haushaltsgesetz 2020 der Provinz Trient enthaltenen finanziellen Verpflichtung – darauf abzielen, die Umsetzung des von RFI ausgearbeiteten Ausführungsprojekts für eine Investition von ca. 10 Millionen auf einer Fläche von 7 Hektar zu fördern. Dieses sieht ein neues technologisches Modell des RoLa-Terminals in Roncafort vor, mit dem die Durchlaufzeit der Züge (Einfahrt, Beladung, Entladung und Abfahrt) um 50% reduziert werden kann, und zwar von zwei auf weniger als eine Stunde, wobei die Wiedergewinnungs- und Stillstandszeiten optimiert werden, und Züge von 750 Metern statt der derzeit verwendeten Züge von 550 Metern (jeder Zug wird mit 33-34 LKWs statt der

bisherigen 21 LKWs beladen werden können) eingesetzt werden; all dies in einer Perspektive der Verringerung der heute zwischen dem Güterverkehr auf der Straße (1 Euro pro km) und jenem auf der Schiene (2 Euro pro km) bestehenden unterschiedlichen Kosten.

IL PRESIDENTE/DER PRÄSIDENT  
DEL CONSIGLIO REGIONALE/DES REGIONALRATES

- Roberto Paccher -

