



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTO - ALTO ADIGE  
REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

Gruppo Consiliare Lega Nord Trentino - Südtirol

Trento, 13 novembre 2012

CONSIGLIO REGIONALE TRENTO - ALTO ADIGE
21. NOV. 2012
ILL. MO 2163

ILL.MO  
PRESIDENTE  
DEL CONSIGLIO REGIONALE  
SEDE

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE N. 134/XIV**  
(ai sensi dell'art. 96 del Regolamento interno)

**Rinnovo della concessione per la gestione A22**

Il rinnovo della concessione per la gestione dell'Autostrada del Brennero, attualmente in capo alla società partecipata dalla Regione Trentino - Alto Adige/Südtirol e dalle due Province autonome di Trento e Bolzano, oltre che da altre società e privati, costituisce uno degli aspetti rilevanti per l'economia e per lo sviluppo in generale della nostra Regione.

Le sole informazioni a disposizione dei Consiglieri sono però quelle di tipo giornalistico, in quanto in Consiglio Regionale né la Giunta né il Presidente hanno mai ritenuto di portare alcun aggiornamento su un tema di tale rilievo.

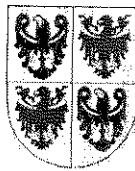
Considerato che ora la situazione viene definita critica e che sia il Presidente che il Vice Presidente hanno esternato forte preoccupazione, s'interroga il Presidente della Regione per sapere:

1. quale trattativa sia stata fatta con il Governo e con quale risultato;
2. cosa intenda fare ora il Governo della Regione Trentino Alto Adige e quale sia la reale entità del "tesoretto" di cui ha parlato anche l'ex presidente, sul quale con la dirigenza attuale sembrano esserci valutazioni di ordine finanziario molto diverse.

Cons. Franca Penasa



38122 Trento - Via delle Orne, 32



## CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

XIV. Legislaturperiode – 2012

Trent, 13. November 2012  
Prot. Nr. 2163 RegRat  
vom 21. November 2012

**Nr. 194/XIV**

An die Präsidentin  
des Regionalrates

---

### A N F R A G E mit mündlicher Beantwortung (im Sinne des Art. 96 der Geschäftsordnung)

#### Erneuerung der Konzession für die Führung der A22

Die Erneuerung der Konzession für die Brennerautobahn, die derzeit von einer Gesellschaft geführt wird, an der die Region Trentino-Südtirol und die beiden Autonomen Provinzen Trient und Bozen sowie andere Gesellschaften und Privatpersonen beteiligt sind, ist für die Wirtschaft und die allgemeine Entwicklung unserer Region von entscheidender Bedeutung.

Die einzigen Informationen, über welche die Regionalratsabgeordneten verfügen, stammen aus der Presse, da weder der Regionalausschuss noch dessen Präsident es als zweckmäßig erachtet haben, dem Regionalrat über ein so wichtiges Thema Bericht zu erstatten. Da die Situation jetzt als kritisch eingestuft wird und sowohl der Präsident als auch der Vizepräsident große Besorgnis an den Tag gelegt haben, erlaubt sich die unterfertigte Regionalratsabgeordnete

**den Präsidenten der Region zu befragen,  
um Folgendes in Erfahrung zu bringen:**

1. Welche Verhandlungen wurden mit der Regierung geführt und mit welchem Ergebnis?
2. Was gedenkt der Regionalausschuss der Region Trentino-Südtirol zu tun und um welchen Betrag geht es beim „tesoretto“, von dem auch der ehemalige Präsident gesprochen hat, da über dessen finanziellen Bestand sehr unterschiedliche Meinungen bestehen?

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETE  
Franca Penasa