

REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL  
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL  
REGION AUTONÓMA TRENIN-SÜDTIROL

*Il Presidente - Der Präsident - L. President*

Regione Autonoma Trentino Alto Adige  
Autonome Region Trentino Südtirol

Trento, 18 aprile 2014

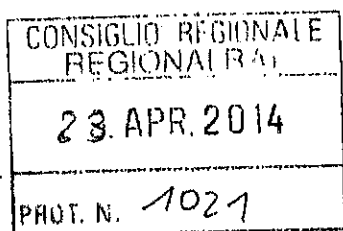
Id Doc: 2239473

Registro: RATAA



Num. Prot: 0007781/P

del: 22/04/2014



e, p.c.

Gentile Signore  
Alessandro Urzi  
Consigliere regionale  
Gruppo Misto  
Via Perathoner, 10  
39100 BOLZANO

Gentile Signore  
Diego Moltrer  
Presidente del Consiglio regionale  
Piazza Dante 16  
38122 TRENTO

Oggetto: risposta interrogazione n. 14/XV.

Con riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto si precisa che Autostrada del Brennero S.p.A., interpellata in merito, ha comunicato di aver assolutamente presente e di seguire con la dovuta diligenza ed attenzione i disagi all'utenza determinatisi in seguito alla chiusura della Statale 12 a Campodazzo, chiusura determinata da una serie di circostanze naturali e come tali straordinarie ed impreviste.

Va a questo proposito sottolineato, come A22, ha agito con la massima celerità nell'ottica della sicurezza dell'utenza mantenendo, anche nelle situazioni più difficili in concomitanza delle frane che hanno interessato anche i luoghi attraversati dall'arteria autostradale, sempre una carreggiata percorribile per il traffico anche quando altre vie di transito erano in via preventiva inibite al traffico.

Relativamente alla richiesta di esenzione o rimborso delle spese di pedaggio sostenute dai pendolari che, in relazione alla chiusura della SS n. 12 devono percorrere l'A22 nel tratto Bolzano nord - Chiusa, non è facoltà di questa concessionaria stabilire forme di esenzione dal pedaggio in quanto la riscossione del medesimo è stabilita da norma legislativa - segnatamente dal decreto interministeriale di data 21 novembre 1973 n. 3202, emanato a norma e per gli effetti dell'art. 2 della legge 24 luglio 1961 n. 729, con il quale è stata approvata e resa esecutiva la convenzione Anas/Autobrennero per la costruzione e l'esercizio dell'autostrada Brennero - Verona - Modena.

Preme ricordare comunque che i pendolari di Autobrennero, in possesso di telepass e aderenti all'iniziativa Brennerpass usufruiscono del bonus del 20 per cento sulla "tratta lavorativa" interna all'A22.

Allo stesso tempo A22, come deliberato dal Consiglio di Amministrazione nella riunione del 21 febbraio 2014, aderisce anche alla "promozione" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in accordo con AISCAT, che prevede agevolazioni ai pendolari in modalità differenti per il periodo decorrente dal 1 febbraio 2014 e fino al 31 dicembre 2014.

Ritenendo di aver fornito adeguata risposta ai quesiti posti, si rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

L'occasione mi è gradita per porgere i miei più cordiali saluti.

- dott. Rossi Ugo -  




CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE  
REGIONALRAT TRENINO - SÜDTIROL

**AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL**

Der Präsident

Trient, 18. April 2014  
Prot. 7781/P vom 22. April 2014  
Prot. Nr. 1021 RegRat  
vom 23. April 2014

Herrn Regionalratsabgeordneten  
Alessandro Urzi  
Gemischte Ratsfraktion  
Perathonerstraße 10  
39100 BOZEN

u.z.K.  
Herrn  
Diego Moltrer  
Präsident des Regionalrates  
Danteplatz 16  
38122 TRIENT

Betrifft: Antwort auf die Anfrage Nr. 14/XV

Bezug nehmend auf die oben genannte Anfrage möchte ich Ihnen mitteilen, dass die Brennerautobahn AG, die diesbezüglich befragt worden ist, darauf hingewiesen hat, dass sie sich der Unannehmlichkeiten für die Autofahrer bewusst ist, welche sich aufgrund der Schließung der Staatstraße SS 12 bei Atzwang ergeben haben und dass sie diesen mit der geforderten Sorgfalt und Aufmerksamkeit begegnet ist. Genannte Schließung erwies sich aufgrund einer Reihe von außerordentlichen und somit nicht vorhersehbaren Naturereignissen als notwendig.

In diesem Zusammenhang muss hervorgehoben werden, dass die Brennerautobahn AG stets unverzüglich eingeschritten ist, um die Sicherheit der Autobahnbenutzer zu gewährleisten und zumindest eine Fahrspur für den Verkehr freizuhalten, und dies auch dann, als alle anderen Verkehrswege unpassierbar waren und die Situation äußerst kritisch war, da zur gleichen Zeit auch auf die Autobahn Muren abgegangen sind.

Was den Antrag auf Befreiung von den Mautgebühren oder auf Rückerstattung der von den Pendlern bestrittenen Ausgaben anbelangt, die aufgrund der Schließung der SS12 gezwungen waren, die Autobahn im Teilstück Bozen Nord – Klausen zu benutzen, muss darauf hingewiesen werden, dass die Autobahn als Konzessionsinhaberin nicht befugt ist, Mautbefreiungen vorzusehen,

da die Einhebung der Maut durch eine Gesetzesbestimmung, im konkreten Fall durch das interministerielle Dekret Nr. 3202 vom 21. November 1973, das aufgrund des Art. 2 des Staatsgesetzes Nr. 729 vom 24. Juli 1961 erlassen worden ist, vorgesehen ist. Mit genanntem Dekret ist das Abkommen zwischen der Anas und der Brennerautobahn für die Errichtung und Verwaltung der Autobahn Brenner – Verona – Moden genehmigt worden.

Ich möchte jedoch daran erinnern, dass die Pendler auf der Brennerautobahn, welche den Telepassdienst und die Initiative Brennerpass nutzen, eine Ermäßigung von 20 Prozent auf der gesamten „aus Arbeitsgründen“ befahrenen Strecke der A22 erhalten.

Außerdem beteiligt sich die Brennerautobahn AG – so wie vom Verwaltungsrat in der Sitzung vom 21. Februar 2014 beschlossen worden ist – an der Initiative des Infrastruktur- und Transportministeriums in Zusammenarbeit mit der AISCAT, die verschiedenen Formen von Erleichterungen für Pendler für den Zeitraum 1. Februar 2014 bis 31. Dezember 2014 vorsieht.

In der Hoffnung, auf Ihre Fragen eine gebührende Antwort geliefert zu haben, stehe ich für allfällige Klarstellungen jederzeit zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen.

gez.: Dr. Ugo Rossi