



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL  
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL  
REGION AUTONOMA TRENIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - L. President

Trento, 18 aprile 2014

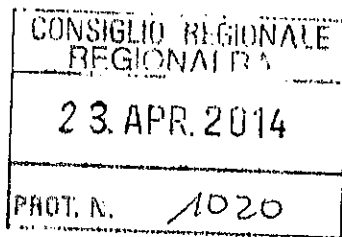
Regione Autonoma Trentino Alto Adige  
Autonome Region Trentino Südtirol

Id Doc: 2239385  
Registro: RATAA



Num. Prot: 0007775/P del: 22/04/2014

Gentile Signore  
Alessandro Urzi  
Consigliere regionale  
Gruppo Misto  
Via Perathoner, 10  
39100 BOLZANO



e, p.c.

Gentile Signore  
Diego Moltrer  
Presidente del Consiglio regionale  
Piazza Dante 16  
38122 TRENTO

Oggetto: risposta interrogazione n. 13/XV.

Con riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto si precisa che Autostrada del Brennero S.p.A., interpellata in merito, ha comunicato quanto segue.

In occasione del blocco della Statale 1 Aurelia per alluvione, tra il km 343,600 e il km 349,000 per ottenere l'esenzione dai pedaggi sull'autostrada A12 tra le barriere di Pisa nord e Viareggio era stata presentata autonoma richiesta dal Presidente dell'ANAS, d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sia ad ASPI (Autostrade per l'Italia) che a SALT (Società Autostrada Ligure Toscana), per quanto di competenza di ciascuno. L'esenzione era stata richiesta per i veicoli leggeri e per il tempo strettamente necessario al ripristino della viabilità. Il periodo si era protratto al di fuori di quanto concordato, in quanto i tempi di ripristino dell'Aurelia si erano notevolmente allungati (circa 1 mese) per la necessaria sistemazione del complessivo manto stradale.

Ne consegue che la decisione di esentare gli utenti dal pagamento dei percorsi autostradali di cui sopra non è da ricondurre alla società concessionaria, pertanto anche Autostrada del Brennero non ha la facoltà di decidere autonomamente in quali casi particolari concedere un'eventuale esenzione dal pagamento del pedaggio.

Per maggiori chiarimenti e per una corretta informazione si rappresentano i casi di esenzione effettuati in passato su A22, casi in cui chi ha disposto la chiusura della strada obbligando il transito dei veicoli sull'arteria autostradale, ha poi sostenuto il costo dei pedaggi effettuati in esenzione.

1. luglio 1998 - pedaggi a carico del Comune di Rovereto: per i veicoli di massa superiore a 3,5 ton. per la tratta Rovereto nord - Rovereto sud e viceversa, per lavori di posa della rete per teleriscaldamento all'altezza della città di Rovereto dal 31 luglio al 30 settembre 1998;

31 luglio al 30 settembre 1998	Lire 1.344.700
--------------------------------	----------------

2. marzo 2003 - pedaggi autostradali a carico della Provincia Autonoma di Trento per la tratta autostradale Trento nord - San Michele all'Adige e viceversa, in relazione ai lavori della nuova viabilità Trento nord - Rocchetta;  
durata: dal 31 marzo 2003 al 1° febbraio 2004 e dal 19 aprile al 25 giugno 2004;

distribuzione orario: giornaliero dalle 7.00 alle 9.00 e dalle 17.00 alle 20.00 di lunedì, martedì mercoledì e giovedì dalle 7.00 alle 9.00 di venerdì con esclusione delle festività infrasettimanali;

31 marzo - aprile 2003	€ 32.622,00
Maggio 2003	€ 29.729,80
Giugno 2003	€ 25.816,30
Luglio 2003	€ 29.690,70
Agosto 2003	€ 19.933,00
Settembre 2003	€ 28.169,70
Ottobre 2003	€ 29.293,80
Novembre 2003	€ 27.638,10
Dicembre 2003	€ 25.142,60
Gennaio 2004	€ 27.064,40
19 aprile - 30 aprile 2004	€ 13.271,60
Maggio 2004	€ 36.999,90
1 giugno - 25 giugno 2004	€ 28.067,20
<b>totale</b>	<b>€ 353.439,10</b>

3. novembre 2005 - pedaggi autostradali a carico della Provincia Autonoma di Trento per veicoli di massa a pieno carico superiori a 3,5 ton. per tratta autostradale Trento nord - San Michele all'Adige e viceversa in relazione ai lavori del sottopasso ciclopedonale interessanti la S.S. 12 dell'Abetone-Brennero;  
durata: dalle 24.00 del 20 novembre fino alle ore 24.00 del 25 novembre 2005;

20 - 25 novembre 2005	€ 1.736,00
-----------------------	------------

4. aprile 2007 - pedaggi autostradali a carico del Comune di Rovereto per veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 ton. per la tratta autostradale Rovereto nord - Rovereto sud e viceversa in relazione ai lavori sul ponte Leno;  
durata: dal 16 aprile al 9 agosto 2007;

16 aprile - 31 aprile 2007	€ 32,30
maggio 2007	€ 135,00
giugno 2007	€ 82,00
luglio 2007	€ 48,80
agosto 2007	nessun transito
<b>totale</b>	<b>298,10</b>

5. aprile 2008 - pedaggi autostradali a carico della Provincia di Mantova per la tratta autostradale Mantova sud - Pegognaga e viceversa in relazione ai lavori di ristrutturazione del ponte di San Benedetto Po sulla S.P. ex S.S. 413 per classi B, 3, 4 e 5; durata: periodo 14 aprile a 23 maggio 2008; distribuzione orario: dalle ore 7.00 alle ore 24.00;

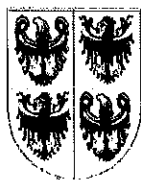
14 aprile al 23 maggio 2008	€ 20.743,00
-----------------------------	-------------

6. ottobre 2009 - accordo per il pagamento di pedaggi autostradali a carico della Provincia Autonoma di Trento per la tratta autostradale Rovereto sud - Rovereto nord - Trento centro e viceversa in relazione ai lavori della ristrutturazione del ponte sull'Adige in località Ravazzone (TN) sulla S.S. 240 di Loppio e della Val di Ledro per la realizzazione di un'intersezione a rotatoria in località Favorita a Rovereto; durata: dal 3 novembre 2009 al 15 dicembre 2010. distribuzione orario: dalle ore 7.00 alle ore 9.00 e dalle ore 17.00 alle ore 20.00 dal lunedì al venerdì con esclusione dalle festività infrasettimanali.

Ritenendo di aver fornito adeguata risposta ai quesiti posti, si rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

L'occasione mi è gradita per porgere i miei più cordiali saluti.

- dott. Ugo Rossi -  

## CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE

### REGIONALRAT TRENINO - SÜDTIROL

AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL

Der Präsident

Trient, 18. April 2014  
Prot. 7775/P vom 22. April 2014  
Prot. Nr. 1020 RegRat  
vom 23. April 2014

Herrn Regionalratsabgeordneten  
Alessandro Urzi  
Gemischte Ratsfraktion  
Perathonerstraße 10  
39100 BOZEN

u.z.K.  
Herrn  
Diego Moltrèr  
Präsident des Regionalrates  
Danteplatz 16  
38122 TRIENT

Betrifft: Antwort auf die Anfrage Nr. 13/XV

In Beantwortung der oben genannten Anfrage möchte ich Ihnen die Informationen weiterleiten, welche uns die Brennerautobahn AG, die diesbezüglich befragt worden ist, übermittelt hat:

Anlässlich der Schließung der Staatsstraße Aurelia 1 zwischen dem km 343,600 und dem km 349,000 infolge der Überschwemmung ist vom Präsidenten der Anas zusammen mit dem Minister für Infrastrukturen und Transport sowohl bei der ASPI (Autobahnen für Italien) als auch bei der SALS (Autobahngesellschaft Ligurien Toskana) für den jeweiligen Zuständigkeitsbereich ein eigener Antrag gestellt worden, um die Mautbefreiung auf der A12 zwischen Pisa und Viareggio zu erhalten. Die Mautbefreiung ist für Leichtfahrzeuge und zwar nur für die zwecks Wiederherstellung der Befahrbarkeit der Straße notwendige Zeit beantragt worden. Der vereinbarte Zeitrahmen ist überzogen worden, da sich die Wiedereröffnung der Staatsstraße Aurelia 1 stark verzögert hat (etwa 1 Monat), weil die gesamte Straßendecke neu gestaltet werden musste.

Daraus folgt, dass die Entscheidung, die Autofahrer von der Zahlung der Maut auf der oben genannten Autobahnstrecke zu befreien, nicht von der Konzessionsgesellschaft getroffen worden ist, so wie auch die Brennerautobahngesellschaft nicht befugt ist, selbst zu entscheiden, in welchen außergewöhnlichen Fällen eine eventuelle Mautbefreiung gewährt werden kann.

Nachstehend werden – informationshalber und um die notwendigen Klarstellungen zu liefern – die Fälle angeführt, in denen in der Vergangenheit eine Mautbefreiung auf der A22 erfolgt ist, wobei die Kosten für die Mautbefreiung von denjenigen getragen worden sind, die die Schließung der Straße verfügt haben und somit die Autofahrer gezwungen haben, die Autobahn zu befahren:

1. Juli 1998 – Maut zu Lasten der Gemeinde Rovereto: für Fahrzeuge mit einem Gewicht von mehr als 3,5 Tonnen für das Teilstück Rovereto Nord – Rovereto Süd und umgekehrt aufgrund von Arbeiten für die Verlegung des Fernwärmenetzes auf der Höhe von Rovereto vom 31. Juli bis 30. September 1998;

31. Juli bis 30. September 1998	1.344.700 Lire
---------------------------------	----------------

2. März 2003 – Autobahngebühren zu Lasten der Autonomen Provinz Trient für das Autobahnteilstück Trient Nord – St. Michael an der Etsch und umgekehrt aufgrund der Arbeiten für die neue Straße von Trient Nord – Rocchetta;  
Dauer der Schließung: vom 31. März 2003 bis 1. Februar 2004 und vom 19. April bis 25. Juni 2004;  
Zeitplan der Sperrung: Montag, Dienstag, Mittwoch und Donnerstag täglich von 7.00 bis 9.00 Uhr und von 17.00 bis 20.00 Uhr, am Freitag von 7.00 bis 9.00 Uhr, mit Ausnahme der auf einen Wochentag fallenden Feiertage;

31. März – April 2003	32.622,00 Euro
Mai 2003	29.729,80 Euro
Juni 2003	25.816,30 Euro
Juli 2003	29.690,70 Euro
August 2003	19.933,00 Euro
September 2003	28.169,70 Euro
Oktober 2003	29.293,80 Euro
November 2003	27.638,10 Euro
Dezember 2003	25.142,60 Euro
Jänner 2004	27.064,40 Euro
19. April – 30. April 2004	13.271,60 Euro
Mai 2004	36.999,90 Euro
1. Juni 25. Juni 2004	28.067,20 Euro
Gesamtbetrag	353.439,10 Euro

3. November 2005 – Mautgebühren zu Lasten der Autonomen Provinz Trient für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 Tonnen für das Autobahnteilstück Trient Nord – St. Michael an der Etsch und umgekehrt aufgrund der Arbeiten für die Errichtung einer Unterführung für Fußgänger und Radfahrer auf der SS12 Abetone – Brenner;  
Dauer: vom 20. November ab 24.00 Uhr bis 25. November 2005 24.00 Uhr;

20-25. November 2005	1.736,00 Euro
----------------------	---------------

4. April 2007 – Mautgebühren zu Lasten der Gemeinde Rovereto für Schwerfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 7,5 Tonnen für das Autobahnteilstück Rovereto Nord – Rovereto Süd und umgekehrt wegen Arbeiten auf der Lenobrücke;  
Dauer: vom 16. April bis 9. August 2007;

16. April – 31. April 2007	32,30 Euro
Mai 2007	135,00 Euro
Juni 2007	82,00 Euro
Juli 2007	48,80 Euro
August 2007	die Strecke ist nicht befahren worden
Gesamtbetrag	298,10 Euro

5. April 2008 – Mautgebühren zu Lasten der Provinz Mantua für das Autobahnstück Mantua Süd – Pegognaga und umgekehrt wegen der Arbeiten zur Renovierung der Brücke von San Benedetto Po auf der Landesstraße ex SS 413 für die Klassen B, 3, 4 und 5; Dauer: 14. April bis 23. Mai 2008 jeweils von 7.00 bis 24.00 Uhr;

14. April bis 23. Mai 2008	20.743,00 Euro
----------------------------	----------------

6. Oktober 2009 – Übereinkunft für die Zahlung der Mautgebühren zu Lasten der Autonomen Provinz Trient für das Autobahnstück Rovereto Süd – Rovereto Nord – Trient Zentrum und umgekehrt im Zusammenhang mit den Arbeiten zur Renovierung der Brücke über die Etsch auf der Höhe der Ortschaft Ravazzone (TN) auf der SS 240 von Loppio und des Ledrotales und der Errichtung eines Kreisverkehrs in der Örtlichkeit Favorita in Rovereto; Dauer: vom 3. November 2009 bis 15. Dezember 2010 in der Zeit von 7.00 bis 9.00 und von 17.00 bis 20.00 Uhr jeweils von Montag bis Freitag, mit Ausnahme der auf einen Wochentag fallenden Feiertage.

In der Hoffnung, die in Ihrer Anfrage aufgelisteten Fragen gebührend beantwortet zu haben, stehe ich für weitere Klarstellungen stets zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen.

gez.: Dr. Ugo Rossi