



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - Le Président

Regione Autonoma Trentino Alto Adige
Autonome Region Trentino Südtirol

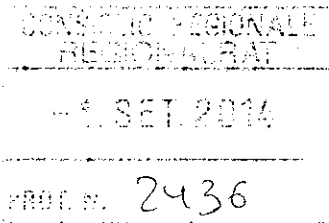
Trento, 28 agosto 2014

Id Doc: 2556911
Registro: RATAA



Num. Prot: 0015422/P del: 28/08/2014

Gentile Signore
Pius Leitner
Consigliere regionale
Gruppo consiliare "Die Freiheitlichen"
Consiglio provinciale
Piazza Silvius Magnago, 6
39100 BOLZANO



e, p.c.

Gentile Signore
Diego Moltrèr
Presidente del Consiglio regionale
Piazza Dante 16
38122 TRENTO

Oggetto: risposta interrogazione n. 46/XV.

Con riferimento all'interrogazione in oggetto si fa presente quanto segue.

Punti 1, 2 e 3:

Le Prefetture di Napoli e di Catanzaro hanno rilasciato le informazioni necessarie rispettivamente in data 5 luglio 2013 e in data 11 novembre 2013. Tenuto conto che l'informativa antimafia relativa all'impresa PTAM Costruzioni Generali Srl, inoltrata dalla Prefettura di Napoli in data 5 luglio 2013, evidenziava la sussistenza di elementi di natura ostativa alla stipula del contratto, con determina dell'Amministratore Delegato della Società è stata disposta l'esclusione del citato Raggruppamento dalla gara e, tali circostanze, sono state segnalate alla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Trento. In seguito all'esclusione del citato Raggruppamento Temporaneo di Imprese dalla gara, i lavori sono stati aggiudicati all'operatore economico classificatosi al secondo posto della graduatoria. Il contratto d'appalto verrà stipulato nel mese corrente. L'inizio dei lavori è previsto per il mese di settembre 2014.

Punti 4 e 7:

Nell'ambito delle procedure di affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture, Autostrada del Brennero S.p.A. nella sua qualità di stazione appaltante sovra regionale, deve attenersi scrupolosamente a tutte le regole all'uopo sancite dalla normativa nazionale e comunitaria. Entrambi gli ordinamenti prevedono che l'assegnazione di un appalto pubblico avvenga secondo il criterio del prezzo più basso o secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Ciò posto si precisa che i criteri del prezzo più basso e quello dell'offerta possono essere scelti a discrezione della stazione appaltante. Di conseguenza anche Autostrada del Brennero applica a sua discrezione il criterio più opportuno ad ogni singola procedura di affidamento, senza definire a priori uno dei due criteri.



E' comunque possibile constatare che Autostrada del Brennero S.p.A. applica già in varie occasioni il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Autostrada del Brennero S.p.A. è inoltre tenuta a espletare le gare d'appalto nel rispetto dei principi fondamentali definiti dalle direttive comunitarie (economicità, efficacia, tempestività e correttezza, libera concorrenza, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, ecc.).

Nel caso di affidamento di incarichi mediante procedura negoziata deve altresì essere garantito il rispetto del principio di rotazione. Non è consentito in alcun modo un trattamento preferenziale di operatori economici basato su criteri legati alla provenienza territoriale dei medesimi.

Punti 5 e 6:

Nel corso dell'anno 2013 e del primo semestre del 2014 Autostrada del Brennero ha definitivamente aggiudicato 52 appalti di lavoro mediante procedura ad evidenza pubblica o mediante gara ad invito per un importo complessivo a base di gara pari a 80 milioni di Euro e un importo di aggiudicazione di circa 58 milioni di euro. Da ciò deriva quindi un ribasso medio del 27,5%.

Punto 8:

La Giunta regionale individua i propri rappresentanti nei Consigli di amministrazione delle società partecipate in base a criteri che assicurino capacità gestionali, in quanto questo è il compito specifico di un Consiglio di amministrazione. Per quanto concerne il controllo interno alle società, esso è assicurato dall'attività svolta dal Collegio Sindacale. Si evidenzia inoltre che ogni Consigliere regionale è titolare della funzione ispettiva, secondo le disposizioni del Regolamento interno del Consiglio regionale.

Ritenendo di aver fornito adeguata risposta ai quesiti posti, si rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

L'occasione mi è gradita per porgere i miei più cordiali saluti.

- dott. Ugo Rossi -




REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - Le Président

Trient, den 28. August 2014

Herrn
Pius Leitner
Regionalratsabgeordneter
Regionalratsfraktion „Die Freiheitlichen“
Silvius Magnago Platz 6
39100 BOZEN

Regione Autonoma Trentino Alto Adige
Autonome Region Trentino Südtirol

Id Doc: 2556911

Registro: RATAA

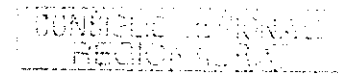


Num. Prot: 0015422/P

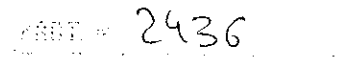
del: 28/08/2014

u.z.K.

Herrn
Diego Moltrer
Präsident des Regionalrates
Piazza Dante 16
38122 TRIENT



1. SET 2014



Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 46/XV

In Bezug auf obengenannte Anfrage wird Folgendes mitgeteilt:

Zu den Punkten 1, 2 und 3:

Die Präfekturen von Neapel und Catanzaro haben die erforderlichen Informationen am 5. Juli 2013 bzw. am 11. November 2013 zukommen lassen. In Anbetracht der Tatsache, dass aus der seitens der Präfektur von Neapel am 5. Juli 2013 übermittelten Antimafia-Information betreffend „PTAM Costruzioni Generali Srl“ Hinderungsgründe für den Abschluss des Vertrags hervorgingen, hat der Geschäftsführer der Gesellschaft den Ausschluss genannter Bietergemeinschaft vom Vergabeverfahren verfügt und eine diesbezügliche Meldung an die Staatsanwaltschaft beim Landesgericht Trient ergehen lassen. Infolge des Ausschlusses besagter Bietergemeinschaft vom Vergabeverfahren wurde mit den Arbeiten das Wirtschaftsunternehmen beauftragt, das den zweiten Platz in der Rangordnung einnimmt. Der Vertrag wird im laufenden Monat abgeschlossen werden. Die Arbeiten beginnen voraussichtlich im September 2014.

Zu den Punkten 4 und 7:

Im Rahmen der Verfahren für die Erteilung von Bau-, Dienstleistungs- und Lieferaufträgen muss sich die Brennerautobahn AG in ihrer Eigenschaft als überregionale Auftraggeberin strengstens an alle in den einschlägigen staatlichen und gemeinschaftlichen Bestimmungen vorgesehenen Regeln halten. Laut den jeweiligen Vorschriften hat die Erteilung eines öffentlichen Auftrags nach dem Kriterium des niedrigsten Preises oder nach jenem des wirtschaftlich günstigsten Angebots zu erfolgen. Dies vorausgeschickt, steht die Wahl des einen oder des anderen Kriteriums im Ermessen des Auftraggebers. Auch die Brennerautobahn AG wendet in jedem Vergabeverfahren das nach



Es kann jedoch festgestellt werden, dass die Brennerautobahn AG bereits mehrmals das Kriterium des wirtschaftlich günstigsten Angebots angewandt hat.

Die Gesellschaft ist außerdem dazu angehalten, die Vergabeverfahren unter Beachtung der in den EG-Richtlinien enthaltenen Grundsätze (Wirtschaftlichkeit, Wirksamkeit, Pünktlichkeit und Korrektheit, Wettbewerbsfreiheit, Gleichbehandlung, Nichtdiskriminierung, Transparenz, Proportionalität usw.) durchzuführen.

Bei Auftragserteilung mittels Verhandlungsverfahren muss ferner auch das Rotationsprinzip berücksichtigt werden. Es ist auf jeden Fall keinerlei Vorzugsbehandlung von Unternehmen aufgrund von Kriterien erlaubt, die an deren gebietlichen Herkunft gekoppelt sind.

Zu den Punkten 5 und 6:

Im Laufe des Jahres 2013 und des ersten Halbjahres 2014 hat die Brennerautobahn AG 52 Aufträge mittels öffentlichen Verfahren oder Ausschreibung auf Einladung mit einer Ausschreibungsgrundlage von insgesamt 80 Millionen Euro und einem Zuschlagsbetrag von ungefähr 58 Millionen Euro endgültig vergeben. Daraus ergibt sich ein Durchschnittsabschlag von 27,5%.

Zu Punkt 8:

Der Regionalausschuss ermittelt seine Vertreter in den Verwaltungsräten der Gesellschaften, an denen die Region beteiligt ist, indem er sich an Kriterien hält, die die Verwaltungsfähigkeit gewährleisten, welche für Mitglieder eines Verwaltungsrates eine Voraussetzung darstellt. Mit der internen Kontrolle der Gesellschaften ist der jeweilige Aufsichtsrat beauftragt. Es wird darauf aufmerksam gemacht, dass jeder Regionalratsabgeordnete laut der Geschäftsordnung des Regionalrates Inspektionsbefugnisse innehat.

Ich hoffe, Ihre Fragen damit ausführlich beantwortet zu haben, und stehe für jede weitere Erläuterung zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

- Dr. Ugo Rossi -