



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENINO – SÜDTIROL

XV Legislatura – 2015

Bolzano, 16 giugno 2015
prot. n. 2033 Cons. reg.

N. 106/XV

Alla
Presidente del Consiglio regionale
S e d e

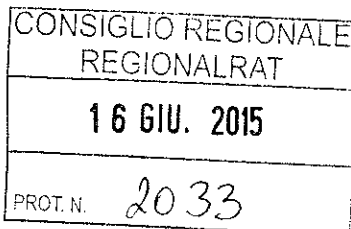
INTERROGAZIONE **Privilegi all'Autostrada del Brennero?**

Al sottoscritto è pervenuta la lettera allegata (anonima), da cui risulterebbe che l'autore o possiede considerevoli informazioni provenienti dall'interno o vuole ingiustificatamente screditare i responsabili. Alla luce della gravità dei fatti e dell'importanza dei contenuti mi sembra necessario fare chiarezza.

A questo proposito si chiede alla Giunta regionale di dare risposta scritta alle seguenti domande:

1. Quante e quali persone svolgono attualmente le funzioni di dirigente presso l'Autostrada del Brennero?
 2. Quali indennità e fringe benefits ottengono per le loro prestazioni lavorative?
 3. Corrisponde al vero che la Società A22 mette a loro disposizione un'autovettura del valore tra i 40.000 e 65.000 euro, che essi possono utilizzare anche privatamente tutto l'anno e per la quale la società assume i costi di carburante e manutenzione?
 4. In caso affermativo, quali costi deve sostenere ogni anno la società a tal fine?
 5. Corrisponde al vero che il direttore generale Carlo Costa, che occupa anche un'alta funzione politica all'interno di un partito, ha utilizzato l'autovettura durante la campagna elettorale?
 6. Corrisponde al vero che un dirigente pensionato ha ottenuto un contratto di consulenza e utilizza una di queste autovetture?
 7. Se sì, di chi si tratta e a quanto ammonta il compenso previsto da detto contratto?
 8. Corrisponde al vero che ogni giorno a carico della società A22 viene effettuato il lavaggio, manutenzione ordinaria e rifornimento delle macchine di servizio dei dirigenti?
 9. In caso affermativo, a quanto ammontano ogni anno i costi di lavaggio e manutenzione e chi li effettua?
 10. Quanto spende la società A22 ogni anno per il rifornimento di carburante delle autovetture dei dirigenti?
 11. Si ritiene corretto che queste autovetture non vengano utilizzate esclusivamente per motivi di servizio e che siano state messe a disposizione ulteriori due autovetture di grossa cilindrata?
 12. In caso affermativo quali sono i costi sostenuti ogni anno per carburante, manutenzione, lavaggio, ev. autista ecc.)?
- Ai sensi del Regolamento si richiede risposta scritta.

f.to: IL CONSIGLIERE REGIONALE
Pius LEITNER



An die
Präsidentin des Regionalrates
der Autonomen Region Trentino-Südtirol
Frau Dr. Chiara Avanzo
38100 Trient

Bozen, den 16. Juni 2015

Anfrage Nr. 106/XV

Privilegien bei der Brennerautobahn?

Dem Unterfertigten wurde beiliegendes (anonymes) Schreiben mittels Brief übermittelt. Aus dem Inhalt ist zu schließen, dass der Urheber entweder über beachtliches Insiderwissen verfügt oder aber die Verantwortlichen in ungerechtfertigter Weise schlecht machen will. Angesichts der Bedeutung bzw. Schwere der Vorwürfe und Beanstandungen erscheint es notwendig, für Klarheit zu sorgen.

In diesem Zusammenhang wird die Regionalregierung um die schriftliche Beantwortung nachstehender Fragen ersucht:

1. Wie viele und welche Personen sind derzeit bei der Brennerautobahn (A/22) im Rang eines „dirigente“ beschäftigt?
2. Welche Bezüge und Zusatzleistungen erhalten sie für diese Tätigkeit?
3. Stimmt es, dass ihnen die Gesellschaft ein Auto im Wert zwischen 40.000 und 65.000 Euro zur Verfügung stellt, das sie das ganze Jahr über auch bzw. ausschließlich für persönliche Zwecke nutzen können und wofür die Gesellschaft auch den Treibstoff und die Wartung übernimmt?
4. Wenn ja, welche Kosten fallen dafür jährlich für die Gesellschaft an?
5. Trifft es zu, dass der technische Generaldirektor Carlo Costa, der auch eine hohe parteipolitische Funktion innehat, den Dienstwagen für Wahlkampfzwecke benutzt hat?
6. Stimmt es, dass ein pensionierter „dirigente“ einen Beratervertrag erhalten hat und ebenfalls ein Dienstfahrzeug benutzt?
7. Wenn ja, um welche Person handelt es sich und welche finanziellen Zuwendungen beinhaltet dieser Vertrag?
8. Entspricht es der Wahrheit, dass die Dienstautos der „dirigenti“ täglich auf Kosten der Gesellschaft gewaschen, gepflegt und aufgetankt werden?
9. Wenn ja, welche Kosten fallen jährlich für den Wasch- und Wartungsdienst an und wer führt diesen durch?
10. Wie viel gibt die Gesellschaft jährlich für den Treibstoff der Fahrzeuge für die „dirigenti“ aus?
11. Ist es richtig, dass diese Fahrzeuge nicht für den Dienst bei der Gesellschaft benützt werden und dass dafür 2 weitere Fahrzeuge größeren Hubraums zur Verfügung stehen?
12. Wenn ja, welche Kosten fallen dafür jährlich insgesamt an (Treibstoff, Wartung, Waschen, ev. Fahrer usw.)?

L. Abg. Pius Leitner

AL PRESEDENTE DELLA REGIONE .
AI PRESIDENTI PROVINCE AUTONOME TRENTO BOLZANO.

ALL'AUTOSTRADA DEL BRENNERO **NON ESISTE CRISI PER I SUOI DIRIGENTI**, ANZI OLTRE AL NOTEVOLE STIPENDIO CHE SUPERA DI GRAN LUNGA QUELLO DEI COLLEGHI DI ALTRE SOCIETA' PARTECIPATE HANNO BENEFIT SCONOSCIUTI ALLA DENUNCIA DEI REDDITI MA NOTEVOLI PER INCREMENTARE IL PROPRIO STIPENDIO.

TUTTI I DIRIGENTI DI A.22 OLTRE A **PRENDERE DAI 5/8000 EURO** DI STIPENDIO MESE SONO DOTATI DI UN AUTOMOBILE PERSONALE DEL COSTO CHE VA DAI 40/65.000,00 MILA EURO CHE HANNO HA DISPOSIZIONE PER 365 GIORNI ALL'ANNO CON BENZINA E MANUTENZIONE GRATUITA ANCHE PER I KILOMETRI PERSONALI.

NON E' DA MENO IL PRESIDENTE DUIELLA CHE HA IN DOTAZIONE UNA MACCHINA TEDESCA DI 60 MILA EURO E TUTTO PAGATO PER 365 GIORNI ALL'ANNO ,LO SI VEDE SPESSO SFRECCIARE NELLE SUE CASE DI PERIFERIA O A QUALCHE CAMPO DI GOLF DI CUI E' APPASSIONATO.

STESSA COSA PER L'AMMISTRATORE DELEGATO PASDACER CHE MUNITO ANCHE LUI DI MACCHINA PERSONALE NON SPENDE PER BENZINA O MANUTENZIONE UN BECCO DI EURO.

E' NOTO ANCHE IN ALTO ADIGE CHE UN DIRIGENTE SEGRETARIO DI UN PARTITO POLITICO ABBAIA FATTO CAMPAGNA ELETTORALE CON LA MACCHINA AZIENDALE. (ING.COSTA)

LA COSA PIU' ECLATANTE LA SI VEDE SU UN DIRIGENTE IN PENSIONE CHE OLTRE ALLA PENSIONE INCASSA UN NOTEVOLE STIPENDIO COME CONSULENTE E OVVIAMENTE A L'AUTOMOBILE GRATIS ANCHE LUI.

LA COSA PIU' OPPRIMENTE è CHE OGNI MATTINA QUANDO I 5 DIRIGENTI ,IL PRESIDENTE ,L'AMMINISTRATORE DELEGATO ARRIVANO IN VIA BERLINO TUTTE LE AUTOMOBILI VENGONO PORTATE AL LAVAGGIO AGIP AL PONTE DEI CAVALEGGERI E VENGONO PULITE,LAVATE,PROFUMATE,INCREMENTATE DEL GASOLIO MANCANTE, E TUTTO QUESTO COSTA ALL'A.22 SOLO DI PULIZIE E LAVAGGI UNA COSA COME 3000 EURO AL MESE. I PIENI ALLE MACCHINE SI POSSONO IDENTIFICARE IN 100 MILA EURO ALL' ANNO,E PENSARE CHE NESSUNA DELLE AUTOMOBILI DIRIGENZIALI SONO ADOPERATE PER L'ATTIVITA' IN A.22 PERCHE 'PER QUESTO CI SONO A DISPOSIZIONE DUE AUTOMOBILI DI GROSSA CILINDRATA .

PERTANTO SAREBBE UTILE UN INTERVENTO DEI REVISORI DEI CONTI E DELLA CORTE DEI CONTI PER FARE SMETTERE QUESTO SCANDALO.

27 MAGGIO 2015