



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - Le Président

Regione Autonoma Trentino Alto Adige
Autonome Region Trentino Südtirol

Trento, 11 febbraio 2016

Id Doc: 3814722

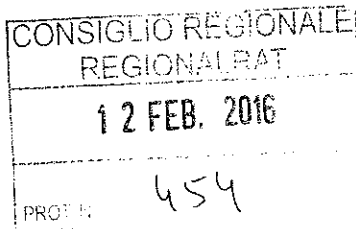
Registro: RATAA



Num. Prot: 0002548/P

del: 11/02/2016

Gentili Signori
Christian Tschurtschenthaler
Oswald Schiefer
Consiglieri regionali
Gruppo consiliare SVP
Palazzo del Consiglio provinciale
Piazza Silvius Magnago, 6
39100 Bolzano



e, p.c.

Gentile Signora
dott.ssa Chiara Avanzo
Presidente del Consiglio regionale
Piazza Dante 16
38122 TRENTO

Oggetto: risposta interrogazione n. 152/XV.

Con riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto la Società, interpellata in merito, ha comunicato quanto segue.

Punto n. 1:

Nel periodo 2010-2015 Autostrada del Brennero Spa ha stipulato n. 1.837 contratti da eseguirsi esclusivamente nel territorio della Regione Trentino-Alto Adige per un importo complessivo di euro 233.705.741,90.

Rispetto al dato sopra indicato, si rileva che i contratti stipulati con imprese aventi sede in regione sono n. 1.212, ovvero il 66%, per un ammontare di euro 94.967.654,85. Nel dettaglio, le imprese aventi sede in provincia di Bolzano si sono aggiudicate n. 598 contratti per un ammontare di euro 57.107.812,28, mentre quelle aventi sede in provincia di Trento n. 614 contratti per un ammontare di euro 37.859.842,57.

Punto n. 2:

Autostrada del Brennero Spa è una stazione appaltante a livello sovraregionale ed è pertanto soggetta alle disposizioni normative in materia di appalti pubblici di cui alle direttive europee n. 20041171CE e n. 20041181CE così come recepite dal legislatore nazionale con l'emanazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, Codice dei Contratti Pubblici.

Tale vigente normativa nazionale equipara i due criteri per la scelta dell'offerta migliore, prezzo più basso ovvero offerta economicamente più vantaggiosa, lasciando alla stazione appaltante la scelta del criterio più adeguato da applicarsi in relazione alle caratteristiche dell'oggetto del contratto.



Autostrada del Brennero Spa procede pertanto all'aggiudicazione dei propri contratti in funzione della tipologia dei medesimi stabilendo, nel caso di aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, i criteri di valutazione dell'offerta in maniera pertinente alla natura, all'oggetto e alle caratteristiche del contratto, come espressamente previsto dal Codice dei Contratti Pubblici.

Punto n. 3:

Per quanto attiene a eventuali modifiche attuate negli ultimi anni da Autostrada del Brennero Spa rispetto alla scelta del criterio di aggiudicazione, si evidenzia unicamente l'applicazione dell'esclusione automatica delle offerte anomale ove consentito ratione temporis dalle disposizioni normative. Invece, il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa risulta applicato già da diversi anni.

Punto n. 4:

Fatta salva ogni necessaria verifica ai sensi di legge rispetto alla regolarità dell'impresa in materia di contributi previdenziali e assistenziali e ogni debito controllo in cantiere relativo alla regolarità sia delle assunzioni dei dipendenti che degli eventuali permessi di soggiorno del personale straniero, non sussista alcuna possibilità per la stazione appaltante di effettuare controlli relativi all'occupazione del personale impiegato presso le imprese.

Punto n. 5:

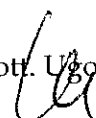
Pur risultando il quesito rivolto alla Giunta regionale, la scrivente Società non può che osservare, come anche una suddivisione in lotti sequenziali degli appalti di lavori non possa garantire e/o aumentare automaticamente l'aggiudicazione dei lavori ad imprese locali. L'attività di ogni stazione appaltante deve infatti svolgersi nel pieno rispetto della normativa in materia di concorrenza nazionale e comunitaria. La suddivisione in lotti può favorire una maggior partecipazione, anche ad imprese minori, ma non eliminare il confronto.

Punto n. 6:

Attualmente il personale impiegato presso Autostrada del Brennero SpA residente nella Regione ammonta a 739 unità (669 nel 2000): di cui 268 sono dipendenti (dirigenti, quadri, impiegati ed operai) residenti in Provincia di Bolzano e 471 residenti in Provincia di Trento. Dal 2000 al 2015 Autostrada del Brennero ha implementato il suo organico con l'assunzione di 70 dipendenti residenti in Regione. E' ipotizzabile che l'organico si svilupperà verso un aumento di posti di lavoro qualificati.

Ritenendo di aver fornito adeguata risposta ai quesiti posti, si rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

L'occasione mi è gradita per porgere i miei più cordiali saluti.

- dott. Ugo Rossi -




REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - Le Président

Trient, den 11. Februar 2016

An die Herrn
Christian Tschurtschenthaler
Oswald Schiefer
Regionalratsabgeordnete
Regionalratsfraktion SVP
Silvius-Magnago-Platz 6
39100 BOZEN

Regione Autonoma Trentino Alto Adige
Autonome Region Trentino Südtirol

Id Doc: 3814722

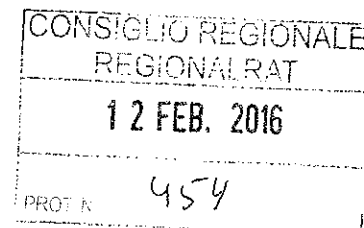
Registro: RATAA



Num. Prot: 0002548/P

del: 11/02/2016

u.z.K.
Dr.in Chiara Avanzo
Regionalratspräsidentin
Piazza Dante 16
38122 TRENTO



Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 152/XV.

In Bezug auf oben genannte Anfrage hat die diesbezüglich befragte Gesellschaft Folgendes mitgeteilt:

Z. 1:

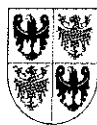
Im Zeitraum 2010-2015 hat die Brennerautobahn AG 1.837 Verträge im Wert von 233.705.741,90 Euro abgeschlossen, die ausschließlich im Gebiet der Region Trentino-Südtirol ausgeführt wurden.

Davon wurden 1212 Verträge (66 %) im Wert von 94.967.654,85 Euro mit Unternehmen abgeschlossen, die ihren Sitz in der Region haben. Im Einzelnen erhielten Unternehmen mit Sitz in der Provinz Bozen für 598 Verträge im Wert von 57.107.812,28 Euro und Unternehmen mit Sitz in der Provinz Trient für 614 Verträge im Wert von 37.859.842,57 Euro den Zuschlag.

Z. 2:

Die Brennerautobahn AG ist ein überregionaler Auftraggeber und unterliegt somit den europäischen Richtlinien auf dem Gebiet der öffentlichen Vergaben Nr. 20041171CE und Nr. 20041181CE, die mit gesetzesvertretendem Dekret vom 12. April 2006, Nr. 163, Kodex der öffentlichen Verträge, vom staatlichen Gesetzgeber übernommen wurden.

Gemäß dieser gesamtstaatlichen Bestimmung gelten das Kriterium des niedrigsten Preises und das Kriterium des wirtschaftlich günstigsten Angebots, für die Auswahl des besten Angebots gleichermaßen, sodass die Wahl des für den jeweiligen Vertragsgegenstand angemessenen Kriteriums dem Auftraggeber überlassen wird.



Die Brennerautobahn AG erteilt demnach je nach Art des abzuschließenden Vertrags den Zuschlag und legt für den Zuschlag des wirtschaftlich günstigsten Angebots jeweils die Bewertungskriterien fest, die der Art, dem Gegenstand und den Merkmalen des Vertrags entsprechen, so wie es ausdrücklich im Kodex der öffentlichen Verträgen vorgesehen ist.

Z. 3:

Was eine eventuelle Änderung der Vergabekriterien seitens der Brennerautobahn AG in den letzten Jahren betrifft, wird ausschließlich auf den automatischen Ausschluss von ungewöhnlich niedrigen Angeboten hingewiesen, wo dieser laut Gesetzesbestimmungen *ratione temporis* anwendbar ist. Das Kriterium des wirtschaftlich günstigsten Angebots wird hingegen bereits seit mehreren Jahren angewandt.

Z. 4:

Unbeschadet der gesetzlich vorgeschriebenen Überprüfung der ordnungsgemäßen Entrichtung der Sozialversicherungsbeiträge seitens der Unternehmen und der notwendigen Baustellenkontrollen in Bezug auf die regelmäßige Einstellung der Arbeitnehmenden sowie die eventuelle Aufenthaltsgenehmigung für ausländische Arbeitnehmende, besteht für den Auftraggeber keinerlei Möglichkeit, weitere Kontrollen in Sachen Personal bei den Unternehmen durchzuführen.

Z. 5:

Obwohl die Frage an die Regionalregierung gerichtet ist, bemerkt die Brennerautobahn AG, dass eine Aufteilung der Verträge nach Gewerken nicht automatisch gewährleistet, dass mehr einheimische Unternehmen den Zuschlag erhalten. Jeder Auftraggeber muss nämlich bei seiner Tätigkeit die nationalen und europäischen Wettbewerbsbestimmungen vollständig einhalten. Die Aufteilung in Gewerken kann zwar die Teilnahme kleinerer Unternehmen begünstigen, darf jedoch niemals den Wettbewerb ausschließen.

Z. 6:

Derzeit beschäftigt die Brennerautobahn 739 in der Region ansässige Personen (669 im Jahr 2000): davon 268 in der Provinz Bozen Ansässige (Führungskräfte, leitende Angestellte, Angestellte und Arbeiter) und 471 in der Provinz Trient ansässige Beschäftigte. Zwischen 2000 und 2015 hat die Brennerautobahn AG ihren Personalstand um 70 in der Region ansässige Personen erweitert. Es ist eine Erhöhung bei den qualifizierten Arbeitsplätzen ist möglich.

Ich hoffe, Ihre Fragen damit ausführlich beantwortet zu haben, und stehe für jede weitere Erläuterung zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

- Dr. Ugo Rossi -

AS/RG/fs