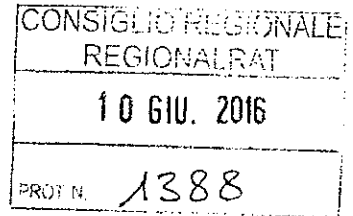




REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONOMA TRENIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - Le Président

Trento, 7 giugno 2016



Regione Autonoma Trentino Alto Adige
Autonome Region Trentino Südtirol

Id Doc: 4130101

Registro: RATAA



Num. Prot: 0009159/P

del: 08/06/2016

Gentile Signore
Walter Blaas
Consigliere regionale
Gruppo Die Freiheitlichen
Via Crispi, 6
39100 BOLZANO

e, p.c. Gentile Signore
dott. Thomas Widmann
Presidente del Consiglio regionale
Piazza Duomo, 3
39100 BOLZANO

Oggetto: risposta interrogazione n. 175/XV.

Con riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto la Società, interpellata in merito, ha comunicato quanto segue.

Autostrada del Brennero è una Società per azioni e come tale non è soggetta a vincoli di incompatibilità di incarichi; è invero soggetta alle norme sulla privacy, anche a tutela dei propri dipendenti. Il rapporto di lavoro in essere con l'ing. Costa, così come per gli altri Dirigenti, è regolato da un contratto nazionale, di natura privata e non pubblica, in cui si prevede a carico dei Dirigenti il raggiungimento degli obiettivi assegnati, anche con specifiche deleghe, senza alcuna limitazione di orario.

Ciononostante, i metodi di trasparenza e correttezza che ispirano i comportamenti in Autobrennero, si sono concretizzati, anche nel caso specifico, con una comunicazione da parte dell'ing. Costa, prima di assumere incarichi esterni, ed è solo in quest'ottica di trasparenza che la Società ha fornito risposta dettagliata ai singoli quesiti.

Punto 1:

L'ing. Carlo Costa è stato assunto dall'Autostrada del Brennero S.p.a. nell'anno 1995, in quanto vincitore di apposito concorso pubblico, bandito dalla Società medesima. Negli anni successivi lo stesso ing. Costa è stato nominato dapprima Capo Ufficio, poi Capo Servizio, Vicedirettore tecnico (2006) e infine, all'inizio dell'anno 2007, Direttore Tecnico della Società.

Né al momento della sua assunzione in Autobrennero né al momento della sua nomina a Direttore Tecnico, l'ing. Costa deteneva alcun incarico presso la Cassa di Risparmio né presso l'ASM di Bressanone, fatto che comunque sarebbe stato perfettamente compatibile con l'incarico ricoperto all'interno della Società. A tal proposito preme sottolineare come l'ing. Costa, al momento dell'accettazione degli incarichi oggi detenuti dal medesimo presso la Cassa di Risparmio e presso l'ASM di Bressanone, pur non essendo previsto a proprio carico alcun obbligo



in tal senso e pur non sussistendo alcun tipo di incompatibilità né formale né sostanziale tra le diverse attività, in un ottica di assoluta lealtà e trasparenza ha comunque preventivamente informato la Società, che ne ha preso atto, rispetto all'intenzione di accettare i citati incarichi.

Punto 2:

L'ing. Carlo Costa svolge il suo incarico di Direttore Tecnico Generale di Autostrada del Brennero S.p.a. in base a rapporto di lavoro a tempo pieno e nel completo rispetto del relativo contratto. Nessuna carenza o anomalia è mai stata riscontrata nel suo operato, che è stato sempre compiuto con massimo impegno e disponibilità di tempo anche al di fuori ai normali orari lavorativi, dimostrando altresì una particolare competenza professionale, apprezzata dalla Società. Si sottolinea in particolare che l'ing. Costa nell'ambito del suo incarico funge, tra l'altro, anche da progettista di tutti i lavori, servizi e forniture della Società, apponendo il proprio timbro professionale e sottoscrivendo i relativi progetti, senza ulteriori compensi e/o indennità e quindi senza ulteriori costi per la Società, la quale, pertanto, ne trae di un notevole vantaggio anche economico.

Per quanto concerne le citate ulteriori attività svolte dall'ing. Costa si precisa che le medesime vengono eseguite esclusivamente al di fuori degli ambiti di lavoro e pertanto, quando si sono verificate delle sovrapposizioni, l'ing. Costa ha usufruito di regolari permessi e ferie, spettanti al medesimo in base al contratto di lavoro stipulato con la Società.

Punto 3:

Si precisa innanzitutto che la Società Autostrada del Brennero è una S.p.a. a partecipazione pubblica, sottoposta alle regole del diritto privato e quindi gestita nel rispetto delle medesime. Nulla osta pertanto all'assunzione, contestuale, dell'ulteriore incarico di Vicepresidente della Cassa di Risparmio, anch'essa Ente privato ed operante, peraltro, in un settore del tutto differente, da parte del Direttore Tecnico della Società.

Si sottolinea che la compatibilità dei due incarichi rimane altresì garantita anche al momento della possibile trasformazione di Autostrada del Brennero in Società in house.

Punto 4:

Non sussistono specifiche situazioni di incompatibilità legate all'incarico di Direttore Tecnico Generale della S.p.A. Autostrada del Brennero, oltre a quelle di ordine generale, comunque previste dalla normativa vigente.

Punto 5:

L'ing. Carlo Costa non riveste, per quanto sia informata la Società, alcun incarico presso Amministrazioni o Società pubbliche, fatto salvo all'incarico di Vicepresidente del Consiglio di Amministrazione dell'ASM di Bressanone.

Ritenendo di aver fornito adeguata risposta ai quesiti posti, si rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

L'occasione mi è gradita per porgere i miei più cordiali saluti.

- dott. Ugo Rossi -

AS/fs



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONOMA TRENIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - Le Président

Trient, den 7. Juni 2016

Herrn
Walter Blaas
Regionalratsabgeordneter
Regionalratsfraktion „Die Freiheitlichen“
Crispistraße 6
39100 BOZEN

Regione Autonoma Trentino Alto Adige
Autonome Region Trentino Südtirol

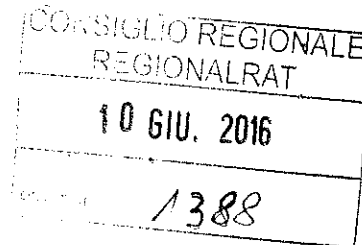
Id Doc: 4130101
Registro: RATAA



Num. Prot: 0009158/P del: 08/06/2016

u. z. K.

Herrn
Dr. Thomas Widmann
Präsident des Regionalrats
Domplatz 3
39100 BOZEN



Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 175/XV

In Bezug auf oben genannte Anfrage hat die diesbezüglich befragte Gesellschaft Folgendes mitgeteilt:

Die Brennerautobahn ist eine Aktiengesellschaft und unterliegt als solche einerseits nicht den Bestimmungen bezüglich der Unvereinbarkeiten, andererseits ist sie jedoch den Vorschriften im Bereich Privacy, auch zum Schutz ihrer Mitarbeiter, verpflichtet. Das Arbeitsverhältnis zwischen dem Unternehmen und Ing. Costa, genauso wie das der anderen Abteilungsleiter, ist mit einem nationalen Vertrag privater und nicht öffentlich-rechtlicher Natur geregelt, wobei auch im Rahmen der spezifischen Aufträge vorab definierte Ziele erreicht werden müssen. Diese Aufträge werden ohne Zeiteinschränkung bzw. fixe Arbeitszeiten durchgeführt.

Dennoch hat Ing. Costa, im Einklang mit den Grundsätzen der Transparenz und der Fairness-Prinzipien, vor der Aufnahme seiner externen Tätigkeiten die Autobahngesellschaft darüber informiert. Die Fragen wurden von der Gesellschaft ausschließlich im Sinne der Transparenz detailliert beantwortet.

Zu Punkt 1:

Ing. Carlo Costa wurde im Jahr 1995 von der Brennerautobahn AG als Sieger eines von derselben ausgeschriebenen öffentlichen Wettbewerbes eingestellt. In den folgenden Jahren wurde Ing. Costa anfangs zum Büroleiter, sodann zum Leiter einer Unterabteilung, im Jahr 2006 zum Technischen Vize-Direktor und Anfang 2007 zum Technischen Direktor des Unternehmens ernannt.

Weder bei seiner Einstellung bei der Brennerautobahn noch bei seiner Ernennung zum Technischen Direktor war Ing. Costa bei der Sparkasse oder bei den Stadtwerken Brixen tätig. Unter anderem wären diese Tätigkeiten mit dem Auftrag bei der Brennerautobahn AG durchaus vereinbar gewesen. Diesbezüglich wird unterstrichen, dass Ing. Costa anlässlich der Übernahme seiner Tätigkeiten bei der Sparkasse und den Stadtwerken Brixen das Unternehmen darüber im



Voraus informiert hat. Ing. Costa hat aus Loyalität und Klarheit gehandelt, obwohl er dazu nicht verpflichtet war, und zwischen den unterschiedlichen Tätigkeiten keine formalen oder substantiellen Unvereinbarkeiten nachzuweisen sind.

Zu Punkt 2:

Ing. Carlo Costa übt seine Tätigkeit als Technischer Generaldirektor bei der Brennerautobahn AG in Vollzeit und gemäß den vertraglichen Verpflichtungen aus. Seiner Arbeit geht Ing. Costa mit vollem Engagement und über die normale Arbeitszeit hinaus nach und es wurden noch nie Mängel oder Unstimmigkeiten festgestellt. Seine mehrmals bewiesene fachliche Kompetenz wird vom Unternehmen sehr geschätzt. Es wird hervorgehoben, dass Ing. Costa als Planer der Arbeiten, der Dienste und der Lieferungen des Unternehmens unter anderem auch die entsprechenden Projekte mit seinem Berufsstempel und seiner Unterschrift unterzeichnet, ohne dafür eine zusätzliche Provision oder Zulagen zu erhalten, also ohne dass zusätzliche Kosten zu Lasten des Unternehmens entstehen. Die Autobahngesellschaft zieht demnach auch einen großen wirtschaftlichen Vorteil aus seiner Tätigkeit.

Bezüglich der externen Tätigkeiten wird darauf hingewiesen, dass Ing. Costa diese ausschließlich außerhalb des Arbeitsumfeldes ausübt. Um dies zu ermöglichen, und wenn sich die mit den zwei unterschiedlichen Aufträgen zusammenhängenden Aktivitäten überschneiden, greift Ing. Costa auf die ihm zur Verfügung stehenden Urlaubstage oder -stunden zurück, wie vom Vertrag vorgesehen.

Zu Punkt 3:

Es wird zunächst darauf hingewiesen, dass die Brennerautobahn eine Aktiengesellschaft mit öffentlicher Beteiligung ist, die den Vorschriften des Privatrechts unterliegt und daher unter Achtung derselben Vorschriften verwaltet wird. Demnach steht der Einstellung des Technischen Generaldirektors des Unternehmens unter gleichzeitiger Fortsetzung der Aufgabe als Vizepräsident bei der Sparkasse, ein privates Unternehmen eines vollkommen unterschiedlichen Bereiches, nichts entgegen.

Weiters wird unterstrichen, dass die zwei Funktionen auch nach einer eventuellen Umänderung der Brennerautobahn in eine In-House-Gesellschaft miteinander vereinbar bleiben.

Zu Punkt 4:

Mit der Funktion des Technischen Generaldirektors der Brennerautobahn AG sind keine spezifischen Unvereinbarkeiten verbunden, außer den von der geltenden Gesetzgebung vorgesehenen Einschränkungen.

Zu Punkt 5:

Ing. Carlo Costa bekleidet nach Wissen der Autobahngesellschaft außer der Position als Vizepräsident des Verwaltungsrates der Stadtwerke Brixen bei keinen weiteren öffentlichen Unternehmen und Verwaltungen einen Posten.

Ich hoffe, Ihre Fragen damit ausführlich beantwortet zu haben, und stehe für jede weitere Erläuterung zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

- Dr. Ugo Bossi -

AS/fs