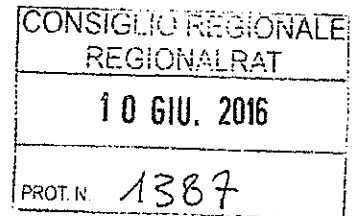


REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL  
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL  
REGION AUTONOMA TRENIN-SÜDTIROL

*Il Presidente - Der Präsident - Le President*



Regione Autonoma Trentino Alto Adige  
Autonome Region Trentino Südtirol

Trento, 7 giugno 2016

Id Doc: 4130082

Registro: RATAA



Num. Prot: 0009157/P

del: 08/06/2016

Gentile Signore  
Maurizio Fugatti  
Consigliere regionale  
Gruppo Lega Nord Trentino-Forza  
Italia  
Vicolo della SAT, 14 - 2° piano  
38122 TRENTO

e, p.c. Gentile Signore  
dott. Thomas Widmann  
Presidente del Consiglio regionale  
Piazza Duomo, 3  
39100 BOLZANO

Oggetto: risposta interrogazione n. 172/XV.

Con riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto la Società, interpellata in merito, ha comunicato quanto segue.

Punto 1:

Prima dell'inizio effettivo delle lavorazioni, è obbligo effettuare la bonifica bellica delle aree sulle quali si interviene, attendendo anche il certificato di collaudo da parte dell'Ufficio B.C.M. di Padova.

Nel caso specifico, data la presenza di molti sottoservizi che ostacolavano l'eventuale individuazione di masse ferrose in profondità, oltre alla bonifica bellica tradizionale, si è dovuta effettuare anche una integrativa indagine tomografica.

Durante queste fasi propedeutiche ai lavori, per ragioni di sicurezza, in cantiere non deve essere presente nessuno, ad eccezione dei lavoratori che eseguono le operazioni di bonifica bellica.

I lavori relativi alla demolizione/ricostruzione del cavalcavia autostradale in argomento sono stati consegnati all'impresa SANECO srl di Parma in data 16 novembre 2015 e sono attualmente in fase di esecuzione.

Per l'ultimazione di tutti i lavori, che comprendono oltre all'intervento previsto presso il cavalcavia in argomento anche la demolizione di altre due opere di scavalco all'autostrada, sono previsti complessivi 455 giorni naturali e consecutivi. Termine ultimo previsto per l'esecuzione dei lavori relativi a tutti e tre i sovrappassi è il 13 febbraio 2017.



Ottenuto il benestare dall'autorità militare di cui sopra in data 6 aprile 2016 è stata effettuata la demolizione del vecchio sovrappasso ed è iniziata la realizzazione del nuovo manufatto.

Punto 2:

Come specificato nella risposta alla domanda n. 1, il contratto dei lavori relativo alla demolizione/ricostruzione del cavalcavia in argomento comprende anche analogo intervento presso altri due sovrappassi autostradali.

Si precisa, pertanto, che secondo il programma esecutivo presentato dall'impresa appaltatrice l'intervento presso il cavalcavia n. 58 S.P. Borghetto-Mama d'Avio alla progressiva km 186+368 sarà presumibilmente ultimato nel corso dell'autunno dell'anno corrente.

Ritenendo di aver fornito adeguata risposta ai quesiti posti, si rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

L'occasione mi è gradita per porgere i miei più cordiali saluti.

- dott. Ugo Rossi -

AS/fs



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE  
REGIONALRAT TRENINO – SÜDTIROL

**AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL**

Der Präsident

Trient, 7. Juni 2016  
Prot. 0009157/P vom 08.06.2016  
Prot. Nr. 1387 RegRat  
vom 10. Juni 2016

Herrn Regionalratsabgeordneten  
Maurizio Fugatti  
Ratsfraktion Lega Nord Trentino-Forza Italia  
Vicolo della Sat 10 – 2. Stock  
381122 TRIENT

u. z. K.:

Herrn  
Dr. THOMAS WIDMANN  
Präsident des Regionalrates  
Domplatz 3  
39100 BOZEN

**Betrifft: Antwort auf die Anfrage Nr. 172/XV.**

Bezug nehmend auf die oben angeführte Anfrage hat die Gesellschaft, die diesbezüglich befragt worden ist, Folgendes mitgeteilt:

Punkt 1:

Es besteht die Pflicht, vor Beginn der Arbeiten das betroffene Gebiet auf mögliche alte Sprengsätze abzusuchen, wobei auch die entsprechende, von der zuständigen Militärbehörde aus Padova ausgestellte Bescheinigung abgewartet werden muss.

Im vorliegenden Fall, war es – wegen des Vorhandenseins zahlreicher Leitungsinfrastrukturen, welche ein Auffinden von eisenhaltigen Körpern in der Tiefe erschwert haben – neben der traditionellen Suche nach Sprengsätzen notwendig, eine ergänzende tomographische Untersuchung durchzuführen.

Im Verlauf dieser Arbeiten ist es aus Sicherheitsgründen notwendig, die Baustelle zu sperren und lediglich den mit dieser Arbeit beauftragten Arbeitern den Zutritt zu gewährleisten.

Die Arbeiten für den Abbruch und die Wiedererrichtung der genannten Autobahnüberführung sind dem Unternehmen SANECO GmbH aus Parma am 16. November 2015 übertragen worden, welches diese derzeit ausführt.

Für die Fertigstellung sämtlicher Arbeiten, welche neben der genannten Autobahnüberführung auch den Abbruch weiterer zwei Überführungen beinhalten, sind 455 aufeinanderfolgende Kalendertage vorgesehen worden. Die Frist für die Ausführung der Arbeiten an den drei genannten Übergängen ist auf den 13. Februar 2017 festgesetzt worden.

Nachdem die Militärbehörde ihre Zustimmung erteilt hat, ist am 6. April 2016 mit dem Abbruch der alten Überführung und der Errichtung der neuen Überführung begonnen worden.

Punkt 2:

So in wie der Beantwortung der Frage Nr. 1 angeführt, schließt der Arbeitsauftrag betreffend den Abbruch und die Wiedererrichtung der genannten Überführung auch noch zwei weitere Autobahnüberführungen mit ein.

Es sei hervorgehoben, dass die Arbeiten an der Überführung Nr. 58 S.P. Borghetto-Mama d'Avio bei km 186+386 – so wie in dem vom Zuschlagsunternehmen vorgelegten Ausführungsplan hervorgeht – aller Wahrscheinlichkeit nach im Herbst dieses Jahres abgeschlossen sein werden.

In der Hoffnung, auf Ihre Fragen gebührend geantwortet zu haben, stehe ich für weitere Klarstellungen stets zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

gez.: Dr. Ugo Rossi