



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE

REGIONALRAT TRENINO – SÜDTIROL

XV Legislatura – 2017

Bolzano, 20 novembre 2017
prot. n. 2654 Cons. reg.
del 21 novembre 2017

N. 280/XV

Al
Presidente
del Consiglio regionale
Dr. Thomas Widmann
S e d e

I N T E R R O G A Z I O N E

Episodio accaduto in A22 – “Il poliziotto Costa”

Nell'edizione n. 222 di giovedì 16 novembre 2017 il quotidiano “Neue Südtiroler Tageszeitung” informa a pagina 6-7 su un episodio accaduto in A22. Secondo quanto riportato, il direttore tecnico dell'A22 Carlo Costa, ricorrendo all'uso di una paletta della polizia, ha costretto un altro conducente a dirigersi e fermarsi sulla corsia di emergenza.

Ciò premesso, si chiede di dare risposta ai seguenti quesiti, anche al fine di garantire un controllo ottimale da parte dei Consiglieri regionali:

1. Quanto riportato dal quotidiano corrisponde al vero? In caso contrario si chiedono informazioni precise su quanto effettivamente accaduto.
2. Al direttore tecnico dell'A22 è consentito intervenire nell'ambito della circolazione stradale e costringere i viaggiatori a fermarsi sulla corsia d'emergenza? Si chiede di fornire un elenco dettagliato delle competenze del direttore tecnico e del suo potere di intervenire nella circolazione stradale.
3. Per quale motivo, sempreché quanto riportato corrisponda al vero, il direttore tecnico ha provocato questa situazione di pericolo in A22?
4. Il comportamento del direttore tecnico, nel caso descritto, si può conformare come legittimo e conforme alle disposizioni del Codice della strada?
5. Al direttore tecnico dell'A22 sono state assegnate competenze generali di polizia?
6. In quali casi è consentito al direttore tecnico far uso della paletta?
7. Quante sono le persone dell'A22 dotate di paletta, autorizzate a intervenire nella circolazione stradale? Si chiede di fornire un elenco dettagliato delle persone autorizzate.
8. Quali conseguenze avrà il comportamento del direttore tecnico dell'A22?

Ai sensi del Regolamento si richiede risposta scritta.

F.to: IL CONSIGLIERE REGIONALE
Sigmar Stocker



An den
Präsidenten des Regionalrates
der Autonomen Region Trentino-Südtirol
Herrn Dr. Thomas Widmann
38100 Trient

Bozen, den 20. November 2017

Anfrage Nr. 280/XV

Zwischenfall auf der Brennerautobahn – „Polizist Costa?“

„Die neue Südtiroler Tageszeitung“ berichtet in ihrer Ausgabe vom Donnerstag, den 16. November 2017, Nr. 222, Seiten 6-7, über einen Zwischenfall auf der Brennerautobahn. Der Technische Direktor der Brennerautobahn AG, Carlo Costa, soll einen anderen Fahrzeuglenker auf der Autobahn mit einer Haltekelle dazu genötigt haben, auf die Notspur auszuweichen und anzuhalten.

Dies vorausgeschickt, und in Anbetracht der Notwendigkeit einer bestmöglichen Kontrollfunktion durch die Abgeordneten, ergeben sich folgende Fragen, mit der Bitte um schriftliche Antwort:

1. Entspricht der genannte Bericht der Wahrheit? Wenn Nein, wie hat sich der Zwischenfall auf der Brennerautobahn tatsächlich abgespielt?
2. Darf der Technische Direktor der Brennerautobahn in den Straßenverkehr eingreifen und einzelne Verkehrsteilnehmer zum Anhalten auf der Notspur nötigen? Bitte um eine ausführliche Darlegung der Kompetenzen des Technischen Direktors und seiner Befugnisse zum Eingriff in den Straßenverkehr.
3. Aus welchen Gründen hat der Technische Direktor – wenn die obige Schilderung zutrifft – eine Gefahrensituation auf der Brennerautobahn geschaffen?
4. War die Handlung des Technischen Direktors im geschilderten Fall rechtens und mit der Straßenverkehrsordnung im Einklang?
5. Hat der Technische Direktor der Brennerautobahn AG polizeiliche Gewalt?
6. In welchen Fällen darf der Technische Direktor der Brennerautobahn die Haltekelle einsetzen?
7. Wie viele und welche Personen haben bei der Brennerautobahn AG eine Haltekelle zur Verfügung, um in den Verkehr eingreifen zu können? Bitte um eine detaillierte Auflistung.
8. Welche Konsequenzen hat das Verhalten des Technischen Direktors der Brennerautobahn?

Reg. Abg. Sigmar Stocker