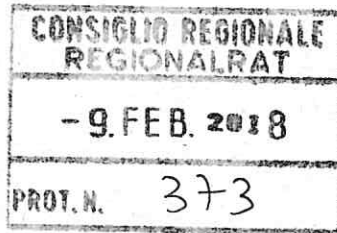


CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO – ALTO ADIGE
REGIONALRAT TRENINO –SUDTIROL

Gruppo consiliare regionale MoVimento 5 Stelle
5 Sterne Bewegung – MoViment 5 Steiles

XV Legislatura - 2018



Trento, 9 febbraio 2018

Al Presidente
del Consiglio regionale
Dr. Thomas Widmann
Sede

Interrogazione n. 238/XV

RETE DI DISTRIBUZIONE DI CARBURANTI ALTERNATIVI IN A22

Constatato che:

- nel 2007 il CdA di Autostrada del Brennero Spa aveva deliberato un progetto per la realizzazione di 12 nuovi distributori di metano per autotrazione (GNC) sull'intero tratto di propria competenza;
- negli anni successivi sono stati pubblicati e diffusi dall'A22 (ad esempio sul proprio sito internet) diversi cronoprogrammi di realizzazione di tali impianti ma essi non sarebbero stati realizzati eccetto per 1 solo (area di servizio Nogaredo est) nel tratto autostradale della provincia di Trento (<http://www.autobrennero.it/Mobile/it/aree-servizio/>);
- il progetto prevedeva queste aree: Sciliar Ovest, Isarco Est, Laimburg Ovest ed Est (provincia di Bolzano), Nogaredo Est ed Ovest, Paganella Est e Ovest (provincia di Trento), Adige Est ed Ovest, Povegliano Est ed Ovest (provincia di Verona).

Considerato che:

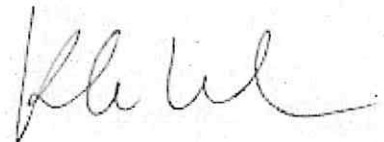
- per gli impianti a metano del progetto, l'A22 avrebbe annunciato più volte di aver già realizzato i punti di allaccio al metanodotto Snam;
- dopo 10 anni la situazione odierna a livello regionale rimane fallimentare perché risulta aperto un unico impianto a Nogaredo Est mentre quello di Nogaredo Ovest sarebbe già stato realizzato ma il condizionale è d'obbligo perché risulterebbe chiuso;
- sarebbe tuttora irrealizzata, nonostante i molteplici annunci negli anni scorsi, la rete degli impianti di rifornimento di idrogeno a Rovereto Sud, Verona e Carpi mentre risulta finita solo quella di Bolzano.

Ciò premesso si interroga il Presidente della Regione per conoscere

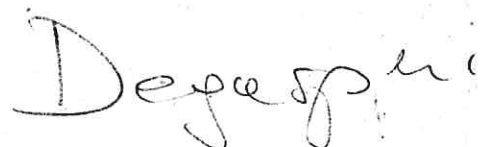
1. quando saranno realizzati i restanti undici impianti di rifornimento a metano deliberati nel 2007;
2. quando verrà aperto al pubblico quello di Nogaredo Ovest;
3. quanti punti di allaccio al metanodotto sono stati effettivamente realizzati rispettivamente per ogni impianto previsto, anche se non ancora realizzato, e con quale spesa per la loro realizzazione e per il pagamento dei canoni alla Snam, con indicazione degli importi spesi fino ad oggi per ogni singolo allacciamento;
4. i motivi della mancata realizzazione del progetto dei 12 impianti GNC e se tra essi il più rilevante è stato quello della scarsità di finanziamenti dovuta al loro consumo in maggior parte per la realizzazione del solo impianto H2 a Bolzano Sud, e la spesa complessiva finora sostenuta da A22 per tale impianto;
5. se corrisponde al vero che, a differenza dei due impianti GNC di Nogaredo (di cui solo 1 funzionante), nelle altre aree di servizio gli impianti di rifornimento GNC potranno o dovranno essere a carico dei nuovi concessionari dei servizi oil, specificando se si tratti di una facoltà o di un obbligo in capo ad essi e, in caso sia solo una facoltà, per quali motivi l'A22 non ha previsto un obbligo considerata la necessità di realizzare il progetto del 2007;
6. se i due impianti GNC di Nogaredo e quelli previsti nel progetto saranno dimensionati in termine di capacità di erogazione anche per rifornire camion;
7. il motivo per cui la colonnina GNC di Nogaredo Est non è stata dotata di erogatori a norma self-service, nonostante sia consentito quello presidiato già nel D.M. 11.09.2008, e se almeno ne è prevista l'installazione in futuro;
8. quando verranno realizzati i tre impianti di distribuzione di idrogeno mancanti previsti dal progetto, quali sono i costi preventivati e quale ente ne sosterrà la spesa;
9. quali vantaggi in termini ecologici e di risparmio di emissioni si sono ottenuti per A22 con la realizzazione dell'impianto H2 di Bolzano Sud;
10. se A22 acquisterà o noleggerà in futuro veicoli alimentati a GNC e H2, e in caso affermativo quando è previsto e quanti saranno suddivisi per tipologia di mezzo (auto, furgone, ecc.).

Ai sensi del Regolamento si richiede risposta scritta.

cons. Paul Köllensperger



cons. Filippo Degasperì





CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO – SÜDTIROL

XV. Legislaturperiode – 2018

Trient, 9. Februar 2018
Prot. Nr. 373 RegRat

Nr. 298/XV

An den
Präsidenten des Regionalrates
Dr. Thomas Widmann
I m H a u s e

A N F R A G E

Tankstellen für alternative Treibstoffe auf der A22

Festgestellt, dass

- der Verwaltungsrat der Brennerautobahn AG bereits im Jahre 2007 ein Projekt zur Verwirklichung von 12 neuen Methangas-Tankstellen (Kraftstoff mit komprimiertem Erdgas CNG) auf der unter ihre Zuständigkeit fallenden Autobahntrasse beschlossen hatte;
- die A22 in den darauf folgenden Jahren verschiedene Aktionspläne zur Verwirklichung dieser Tankstellen (z.B. auf der eigenen Web-Seite) veröffentlicht und bekannt gegeben hatte, auch wenn dann keine dieser Tankstellen auf der Autobahntrasse der Provinz Trient - mit Ausnahme einer (auf der Raststätte Nogaredo Ost) - (<http://www.autobrennero.it/Mobile/it/aree-servizio/>) verwirklicht wurde;
- das besagte Projekt solche Tankstellen in folgende Raststätten vorsah: Schlern West, Eisack Ost, Laimburg West und Ost (Provinz Bozen), Nogaredo Ost und West, Paganella Ost und West, (Provinz Trient), Adige Ost und West, Povegliano Ost und West (Provinz Verona).

Angesichts dessen, dass

- die A22 mehrmals mitgeteilt hat, dass für die Methangas-Tankstellen des Projektes die Anschlusspunkte ans Methan-Verteilernetz bereits verwirklicht wurden;
- nach 10 Jahren der ursprüngliche, auf Regionalebene zu verwirklichende Plan als gescheitert anzusehen ist, da nur eine einzige Methangas-Tankstelle in Nogaredo Ost geöffnet wurde, während jene von Nogaredo West zwar verwirklicht wurde, aber anscheinend geschlossen ist;
- trotz der zahlreichen Meldungen der vergangenen Jahre das Netz der Wasserstoff-Tankstellen in Rovereto Süd, Verona und Carpi noch nicht verwirklicht worden ist, während nur eine solche Tankstelle in Bozen fertig gestellt wurde;

**All dies vorausgeschickt, erlauben sich die unterfertigten
Regionalratsabgeordneten den Präsidenten der Region zu befragen, um Folgendes
zu erfahren:**

1. Wann werden die restlichen 11 im Jahr 2007 genehmigten Methangas-Tankstellen fertiggestellt?
2. Wann wird jene in Nogaredo West geöffnet?
3. Wie viele Anschlusspunkte ans Methan-Verteilernetz wurden für jede geplante, wenn auch noch nicht fertiggestellte Tankstelle verwirklicht und mit welchen Kosten für deren Bau und Zahlung der Gebühren an den italienischen Fernleitungsnetzbetreiber SNAM (mit Angabe der Ausgaben für jeden einzelnen Anschluss) sind sie verbunden?
4. Aus welchem Grund wurden die 12 CNG-Tankstellen nicht verwirklicht? Ist das hauptsächlich auf mangelnde Finanzmittel zurückzuführen, weil die meisten davon für die einzige H2-Tankstelle in Bozen Süd aufgebraucht wurden und welchen Betrag hat die A22 bisher für diese Tankstelle ausgegeben?
5. Entspricht es der Wahrheit, dass im Gegensatz zu den beiden CNG-Tankstellen von Nogaredo (von denen nur eine in Betrieb ist) die neuen Konzessionäre von „Oil-Dienstleistungen“ für die Kosten zur Errichtung von CNG-Tankstellen in den anderen Raststätten aufkommen müssen oder können (wobei bitte anzuführen ist, ob dies eine Option oder eine Verpflichtung ist)? Wenn es sich dabei nur um eine Option handelt, warum hat die A22 angesichts der Notwendigkeit, das Projekt von 2007 durchzuführen, keine Verpflichtung vorgesehen?
6. Sind die beiden CNG-Tankstellen von Nogaredo und die im Rahmen des Projekts vorgesehenen Tankstellen, was ihre Versorgungskapazität anbelangt, auch für die Betankung von Lastkraftwagen bestimmt?
7. Warum ist die CNG-Tankstelle von Nogaredo Ost nicht mit einer Selbstbedienungszapfsäule ausgestattet, obwohl jene mit Bedienung bereits im Ministerialdekret vom 11.09.2008 zugelassen worden war? Wird in Zukunft eine solche vorgesehen?
8. Wann werden die fehlenden Wasserstoff-Tankstellen, die im Rahmen des Projekts vorgesehen worden waren, errichtet und wie hoch sind die geschätzten Kosten? Welche Körperschaft wird die Kosten hierfür tragen?
9. Welche Vorteile in Bezug auf Ökologie und Emissionseinsparungen für die A22 wurden mit dem Bau der Wasserstoff-Tankstelle in Bozen Süd erzielt?
10. Wird die A22 in Zukunft Fahrzeuge mit CNG- und H2-Antrieb ankaufen oder mieten und wenn ja, wann und wie viele Fahrzeuge, aufgeschlüsselt nach Fahrzeugtyp (PKW, Transporter usw.) werden es sein?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN
Paul Köllensperger
Filippo Degasperi