



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE  
REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

*Gruppo Consiliare Lega Nord Trentino*

Trento, 31 maggio 2018



Ill. mo  
PRESIDENTE DEL  
CONSIGLIO REGIONALE  
SEDE

INTERROGAZIONE n. 316/XV

**Aumento sconti per i pendolari di A22 con Brennerpass**

Brennerpass è un'iniziativa di Autostrada del Brennero che prevede uno sconto del 20% sul pedaggio di una specifica tratta interna all'A22 (non interconnessioni con A4 o A1) ai pendolari, possessori di Telepass Family.

Per richiedere BRENNERPASS è sufficiente compilare il Modulo di A22 - disponibile presso i Centro Servizi della Società o scaricabile on line in questa sezione - e restituirlo, debitamente firmato, agli uffici competenti.

Il servizio Brennerpass è usufruibile dai lavoratori dipendenti, liberi professionisti e studenti, che utilizzano l'Autostrada del Brennero S.p.A. per recarsi sul posto di lavoro dalla residenza o domicilio.

Lo scorso dicembre il Consiglio d'amministrazione dell'Autostrada del Brennero ha deliberato il prolungamento delle iniziative tariffarie a favore degli utenti per tutto il 2018. Via libera allo sconto Brennerpass, che compie dieci anni e che prevede una riduzione del 20% del pedaggio di quanti percorrono una tratta fissa dell'A22.

Data l'ottima situazione finanziaria della società, sarebbe possibile oggi pensare anche di aumentare la percentuale di sconto per i pendolari, categoria sottoposta a diverse difficoltà e che sceglie il pendolarismo per mantenere presidiate le valli ed i piccoli comuni.

La Regione Trentino Alto Adige - Südtirol fa parte della compagine societaria dell'Autobrennero con il 32,29% delle quote ed un aumento della scontistica non influenzerebbe il bilancio in maniera significativa tale da renderlo antieconomico.

Tutto ciò premesso,

**il sottoscritto Consigliere  
interroga  
il Presidente della Regione per sapere:**

1. A quanto ammonta il mancato introito di A22 per gli sconti dovuti a Brennerpass per gli ultimi 5 anni;
2. A quanto ammonta il possibile aumento dal 20 al 25% di sconto applicato con Brennerpass ai pendolari, utilizzando il dato medio degli ultimi 3 anni;
3. Se non si ritenga importante valutare la possibilità di aumentare dal 20 al 25% lo sconto applicato con Brennerpass, per sostenere la categoria dei pendolari e quindi il territorio.

A norma di Regolamento, si chiede risposta scritta.

*Lega Nord Trentino*

*Cons. Alessandro Savoi*



---



# CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE

## REGIONALRAT TRENTINO – SÜDTIROL

XV. Legislaturperiode – 2018

Trient, 31. Mai 2018  
Prot. Nr. 1250 RegRat

**Nr. 316/XV**

An den  
Präsidenten des Regionalrates

### **A N F R A G E**

#### **Zusätzliche Reduzierung der Mautgebühren für A22-Pendler mit Brennerpass**

Die Brennerautobahn hat mit der Brennerpass-Initiative den Pendlern, die im Besitz von Family-Telepass sind, eine Reduzierung von 20% auf die Mautgebühren für einen bestimmten Abschnitt der A22 (keine Verbindungsstrecken mit A4 oder A1) gewährt.

Um den Brennerpass anzufordern, genügt es, das Formular der A22 - erhältlich im Servicecenter der Gesellschaft oder online in der entsprechenden Sektion abrufbar - auszufüllen und es unterschrieben an die zuständigen Stellen zurückzusenden.

Der Brennerpass kann von den lohnabhängigen Arbeitnehmern, den Freiberuflern und Studenten, die die Brennerautobahn befahren, um von ihrem Wohnort oder Domizil zu ihrem Arbeitsplatz zu gelangen, in Anspruch genommen werden.

Der Verwaltungsrat der Brennerautobahn hat im Dezember letzten Jahres beschlossen, die Tarifvergünstigungen zugunsten der Nutzer für das gesamte Jahr 2018 zu verlängern. Der zehn Jahre alte Brennerpass, der eine Mautermäßigung von 20% für diejenigen, die einen bestimmten Abschnitt der A22 benutzen, vorsieht, erhält somit wieder grünes Licht.

Aufgrund der ausgezeichneten finanziellen Lage der Gesellschaft wäre es heute möglich, den Prozentsatz der Ermäßigung für Pendler zu erhöhen, eine Kategorie, die mit verschiedenen Schwierigkeiten zu kämpfen hat und pendelt, damit die Täler und kleinen Gemeinden von der Abwanderung verschont bleiben.

Die Region Trentino-Südtirol ist mit 32,29% die größte Aktionärin der Brennerautobahngesellschaft und eine Erhöhung der Mautermäßigung würde das

Unternehmensergebnis nur unwesentlich beeinflussen und keinesfalls unwirtschaftlich erscheinen lassen.

All dies vorausgeschickt,

**erlaubt sich unterfertigter Regionalratsabgeordneter**

**den Präsidenten der Region zu befragen,**

um Folgendes in Erfahrung zu bringen:

1. Auf welchen Betrag beläuft sich der Einnahmeausfall der A22 in den letzten 5 Jahren aufgrund der Mautermäßigungen durch Brennerpass?
2. Wieviel würde die Erhöhung von 20 auf 25% der Ermäßigung für die Pendler durch Brennerpass ausmachen, wenn man von den Durchschnittswerten der letzten 3 Jahre ausgeht?
3. Erachtet er es nicht als wichtig, die Möglichkeit einer zusätzlichen Ermäßigung von 20 auf 25% mit Brennerpass in Erwägung zu ziehen, um die Kategorie der Pendler und somit das Territorium zu unterstützen?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DER REGIONALRATSABGEORDNETE

Alessandro Savoi