



**RegioneAutonoma
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

**Region Autonoma
Trentin-Südtirol**

**Autonome Region
Trentino-Südtirol**

Il Vicepresidente sostituto

☎0461 201301

@ vicepresidente@regione.taa.it

pec: vicepresidente@pec.regione.taa.it



Numero di protocollo e data di registrazione associati al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). Verificare l'oggetto della PEC o i files allegati alla medesima.

Gentili Signori
Paul Köllensperger
Alex Ploner
Franz Ploner
Maria Elisabeth Rieder
Consiglieri regionali
SEDE

e, p.c.

Gentile Signor
Josef Noggler
Presidente del Consiglio regionale
SEDE

Gentile Signor
Maurizio Fugatti
Presidente della Regione autonoma
Trentino-Alto Adige
SEDE

Oggetto: Risposta all'interrogazione n. 113/XVI

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, pervenuta allo scrivente in data 19 gennaio 2022, si precisa quanto segue.

Riprendendo quanto già illustrato nella risposta alla precedente interrogazione n. 93, la concessione relativa alla tratta autostradale Brennero–Modena è un obiettivo strategico della Giunta regionale in quanto l'arteria costituisce asse trainante dell'economia dell'intero territorio. L'aspetto economico non è il solo fine perseguito, in quanto, di pari passo, è tenuta in debita considerazione la sicurezza degli utenti nonché la tutela della salute e della qualità di vita della popolazione dei territori attraversati dall'arteria. Il raggiungimento di tutte queste finalità, spesso in antitesi tra di loro, non è garantito nel caso in cui il competente Ministero decidesse di mettere a gara l'affidamento della concessione. Condivisi i principi di cui sopra anche da parte dei soci privati di Autostrada del Brennero S.p.A., è iniziato il lungo lavoro di mediazione con gli organi statali competenti finalizzato ad individuare la soluzione che, in armonia con le norme europee, riuscisse a soddisfare le esigenze di tutti i soggetti coinvolti e consentisse di dar corso agli investimenti già programmati da anni, la cui realizzazione non può prescindere da una durata concessoria di almeno trenta anni.

Il progetto di costituire una Società in house è stato tralasciato in seguito all'approvazione del comma 1-bis della legge 9 novembre 2021, n. 156, attraverso il quale l'affidamento delle concessioni relative alle tratte autostradali può avvenire anche attraverso la finanza di progetto.

Sulla base di tale norma i soci di Autostrada del Brennero S.p.A., riunitisi in Assemblea in data 22 novembre u.s., hanno dato mandato alla Società di predisporre il progetto di fattibilità che il Ministero competente, se lo riterrà d'interesse pubblico, porrà a base di gara. Il progetto è in fase



**RegioneAutonoma
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

**Region Autonoma
Trentin-Südtirol**

**Autonome Region
Trentino-Südtirol**

di ultimazione e prevede investimenti per circa 7miliardi di euro, di molto superiori ai circa 4 miliardi di euro previsti nel Piano economico finanziario predisposto per l'ipotesi in house. I soci hanno inoltre dato mandato alla Società di dar corso al versamento della prima rata del Fondo ferrovia nell'ordine di 100milioni di euro con le modalità e nei termini previsti dalla norma.

Tutto questo permetterà di concretizzare l'idea maturata nel tempo di un'arteria autostradale all'avanguardia:

- rispettosa della sicurezza strutturale attraverso nuove opere autostradali e di viabilità ordinaria oltreché manutenzioni costanti;
- rispettosa della sicurezza degli utenti grazie all'introduzione di sistemi digitalizzati che dialogano con gli autoveicoli, riducendo il rischio di incidentalità;
- rispettosa della salute e della qualità di vita della collettività anche mediante interventi nel campo della transazione ecologica quali lo sviluppo della modalità integrata gomma-rotaia, la gestione dei flussi di traffico per evitare congestionamenti.

I dati relativi al costo annuale della concessione, alla sostenibilità finanziaria da parte della Società ed agli interventi programmati, sono contenuti nel Piano economico finanziario, che a breve verrà ultimato. Al momento, pertanto, tali informazioni non sono disponibili.

Con l'occasione porgo distinti saluti.

IL VICEPRESIDENTE SOSTITUTO

Arno Kompatscher

firmato digitalmente

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (D. Lgs. 82/05). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D. Lgs. 39/93).



**Regione Autonoma
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

**Region Autonoma
Trentin-Südtirol**

**Autonome Region
Trentino-Südtirol**

Il Vicepresidente sostituto

☎0461 201301

@ vicepresidente@regione.taa.it

pec: vicepresidente@pec.regione.taa.it



An die
Regionalratsabgeordneten
Paul Köllensperger
Alex Ploner
Franz Ploner
Maria Elisabeth Rieder

u. z. K.

Herrn
Josef Nogger
Präsident des Regionalrates

Herrn
Maurizio Fugatti
Präsident der Region

BETREFF: ANTWORT AUF DIE ANFRAGE NR. 113/XVI

Bezug nehmend auf die am 19. Jänner 2022 vom Präsidenten der Region erhaltenen Anfrage Nr. 113/XVI wird Folgendes präzisiert.

Wie in Bezug auf die vorausgegangene Anfrage Nr. 93 bereits erklärt, ist die Betriebskonzession für die Autobahn Brenner – Modena ein strategisches Ziel der Regionalregierung, da die Autobahn eine treibende Kraft für die Wirtschaft des gesamten Territoriums ist. Der wirtschaftliche Aspekt steht nicht im Vordergrund, da die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer sowie der Gesundheitsschutz und die Lebensqualität der Bevölkerung der Gebiete, durch welche die Autobahn verläuft, ebenso zu berücksichtigen sind. Sollte das zuständige Ministerium entscheiden, die Betriebskonzession auszuschreiben, bleibt die Verwirklichung all dieser oft im Widerspruch zueinander stehenden Ziele offen. Nachdem auch die privaten Aktionäre der A22 Autobahngesellschaft AG die besagten Grundsätze mittragen, wurde mit den zuständigen staatlichen Organen lange verhandelt, um eine Lösung zu finden, die im Einklang mit den europäischen Bestimmungen den Bedürfnissen aller Beteiligten gerecht wird und die Durchführung bereits seit Jahren geplanter Investitionen, für deren Umsetzung eine Konzessionsdauer von mindestens dreißig Jahren erforderlich ist, ermöglicht.

Das Vorhaben betreffend die Gründung einer In-House-Gesellschaft wurde infolge der Genehmigung des Abs. 1-*bis* des Gesetzes vom 9. November 2021, Nr. 156 – laut dem die Zuteilung der Autobahnkonzessionen auch mittels Project Financing erfolgen kann – nicht weiter verfolgt.

Aufgrund dieser Bestimmung haben die Gesellschafter der Brennerautobahn AG anlässlich der Hauptversammlung am 22. November 2021 der Gesellschaft den Auftrag erteilt, ein Machbarkeitsprojekt auszuarbeiten, das dem zuständigen Ministerium – falls es der Ansicht ist, dass es im öffentlichen Interesse liegt – als Grundlage für die Ausschreibung dienen wird. Das



**Regione Autonoma
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

**Region Autonoma
Trentin-Südtirol**

**Autonome Region
Trentino-Südtirol**

Projekt befindet sich kurz vor dem Abschluss und sieht Investitionen in Höhe von ca. 7 Milliarden Euro vor, die deutlich über den ca. 4 Milliarden Euro liegen, welche in dem für die In-House-Gesellschaft erstellten Geschäftsplan vorgesehen waren. Außerdem haben die Gesellschafter der Brennerautobahn AG die Vollmacht erteilt, die erste Rate des Eisenbahnfonds in Höhe von 100 Mio. Euro gemäß den gesetzlich angegebenen Fristen und Modalitäten zu überweisen.

Dadurch soll der im Laufe der Zeit entwickelte Plan für eine hochmoderne Autobahn umgesetzt werden, wobei:

- die strukturelle Sicherheit der Autobahn durch neue Bauten an Autobahnen und Landesstraßen sowie durch ständige Instandhaltungen gewährleistet wird;
- die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer durch die Einführung digitalisierter Systeme, die mit den Fahrzeugen kommunizieren und das Unfallrisiko verringern, gewährleistet wird;
- die Gesundheit und die Lebensqualität der Bevölkerung u. a. durch Maßnahmen im Bereich des ökologischen Wandels wie z. B. die Entwicklung des kombinierten Verkehrs Straße-Schiene und ein effizientes Verkehrsmanagement, um Verkehrsstaus zu vermeiden, geschützt wird.

Die Daten betreffend die jährlichen Konzessionskosten, die finanzielle Tragfähigkeit der Gesellschaft und die geplanten Maßnahmen werden im Geschäftsplan aufscheinen, der demnächst erstellt wird. Daher sind diese Informationen zurzeit nicht verfügbar.

Mit freundlichen Grüßen

**DER VIZEPRÄSIDENT
STELLVERTRETER DES PRÄSIDENTEN**
Arno Kompatscher
digital signiert

Falls dieses Dokument in Papierform übermittelt wird, stellt es eine für alle gesetzlichen Wirkungen gültige Kopie des elektronischen digital signierten Originals dar, das von dieser Verwaltung erstellt und bei derselben aufbewahrt wird (GvD Nr. 82/2005). Die Angabe des Namens der unterzeichnenden Person ersetzt deren eigenhändige Unterschrift (Art. 3 des GvD Nr. 39/1993).