



**Regione Autonoma
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

**Region Autonoma
Trentin-Südtirol**

**Autonome Region
Trentino-Südtirol**

Il Vicepresidente sostituto

☐0461 201301

@ vicepresidente@regione.taa.it

pec: vicepresidente@pec.regione.taa.it



Numero di protocollo e data di registrazione associati al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). Verificare l'oggetto della PEC o i files allegati alla medesima.

Gentili Signori
Riccardo Dello Sbarba
Brigitte Foppa
Hanspeter Staffler
Lucia Coppola
Paolo Zanella
Consiglieri regionali
LORO SEDI

e, p.c.

Gentile Signor
Josef Noggler
Presidente del Consiglio regionale
SEDE

Gentile Signor
Maurizio Fugatti
Presidente della Regione autonoma
Trentino-Alto Adige/Südtirol
SEDE

Oggetto: Risposta all'interrogazione n. 124/XVI

Con riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto, si specificano i contenuti del progetto di partenariato pubblico privato (PPP) che è stato presentato dalla società Autostrada del Brennero s.p.a. al Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile per la valutazione d'interesse pubblico. In particolare, esso è incentrato sui temi della digitalizzazione, della transazione ecologica e dell'intermodalità nel corridoio del Brennero. Infatti, il progetto persegue l'obiettivo di creare il primo corridoio verde in Europa. Per fare questo, sono stati proposti numerosi interventi, tra i quali si richiamano:

- la promozione dell'evoluzione digitale, che consentirà di abbattere i fattori di incidentalità;
- l'incremento della diffusione delle barriere antiumore;
- l'installazione di stazioni di ricarica per autoveicoli ad emissione zero;
- l'introduzione di criteri di modulazioni tariffarie per classi di inquinamento.



**Regione Autonoma
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

**Region Autonoma
Trentin-Südtirol**

**Autonome Region
Trentino-Südtirol**

Attraverso una efficace collaborazione transfrontaliera si punta a invertire l'attuale rapporto traffico-merci dalla gomma alla rotaia affinché, nei prossimi anni, il 70 per cento del traffico dell'arteria, anziché transitare su gomma, lo faccia su rotaia.

L'evoluzione degli introiti è stata calcolata, prudenzialmente, secondo coefficienti basati sulle attuali tariffe, le quali ad oggi risultano essere le più basse in Italia. Inoltre, sono allo studio importanti correttivi che consentiranno di rimodulare le tariffe non solo per classi di inquinamento ma anche per premiare gli utenti che circolano nei periodi e negli orari in cui l'autostrada è meno utilizzata.

Con l'occasione porgo distinti saluti.

Arno Kompatscher
firmato digitalmente

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (D. Lgs. 82/05). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D. Lgs. 39/93).



**Regione Autonoma
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

**Region Autonoma
Trentin-Südtirol**

**Autonome Region
Trentino-Südtirol**

Der Vizepräsident – Stellvertreter des Präsidenten

☐0461 201301

@ vicepresidente@regione.taa.it

pec: vicepresidente@pec.regione.taa.it



Protokollnummer und Registrierungsdatum sind dem Dokument als Metadaten zugeordnet (DPCM vom 3. Dezember 2013, Art. 20). Betreff der zertifizierten E-Mail (PEC) bzw. beiliegende Files überprüfen.

An die
Regionalratsabgeordneten
Riccardo Dello Sbarba
Brigitte Foppa
Hanspeter Staffler
Lucia Coppola
Paolo Zanella

u. z. K.

Herrn
Josef Noggler
Präsident des Regionalrates

Herrn
Maurizio Fugatti
Präsident der Autonomen Region Trentino-Südtirol

Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 124/XVI

Bezug nehmend auf die oben angeführte Anfrage werden die Inhalte des Projekts betreffend die öffentlich-privaten Partnerschaften (PPP) angeführt, das von der Brennerautobahn AG dem Ministerium für Infrastruktur und nachhaltige Mobilität zwecks Bewertung des öffentlichen Interesses unterbreitet wurde. Das Projekt stellt insbesondere die Digitalisierung, den ökologischen Wandel und die Intermodalität im Brennerkorridor in den Mittelpunkt. Das Projekt verfolgt nämlich das Ziel, den ersten grünen Korridor in Europa zu schaffen. Zu diesem Zweck wurden zahlreiche Maßnahmen vorgeschlagen, zu denen unter anderem nachstehende zählen:

- Förderung der digitalen Entwicklung zur Verringerung der Unfallfaktoren;
- Ausbau von Lärmschutzvorrichtungen;
- Errichtung von Ladestationen für Null-Emissionen-Fahrzeuge;
- Einführung von Kriterien zur Mauttarifgestaltung nach Umweltverschmutzungsklassen.

Durch eine wirksame grenzüberschreitende Zusammenarbeit soll der derzeitige prozentuale Anteil an der Verkehrsleistung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene verlagert werden, so dass in den nächsten Jahren 70 Prozent des Autobahnverkehrs auf der Eisenbahn statt auf der Straßen abgewickelt wird.



**Regione Autonoma
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

**Region Autonoma
Trentin-Südtirol**

**Autonome Region
Trentino-Südtirol**

Die Entwicklung der Einnahmen wurde nach vorsichtigen Schätzungen ausgehend von auf den aktuellen Mautgebühren beruhenden Koeffizienten berechnet, die bisher die niedrigsten in Italien sind. Darüber hinaus werden derzeit einschneidende Änderungen ins Auge gefasst, die es ermöglichen, die Mautgebühren nicht nur nach Verschmutzungsklassen zu staffeln, sondern auch jene Nutzer zu entlasten, die zu Zeiten fahren, in denen die Autobahn weniger stark befahren ist.

Mit freundlichen Grüßen

- Arno Kompatscher -
digital signiert

Falls dieses Dokument in Papierform übermittelt wird, stellt es eine für alle gesetzlichen Wirkungen gültige Kopie des elektronischen digital signierten Originals dar, das von dieser Verwaltung erstellt und bei derselben aufbewahrt wird (GvD Nr. 82/2005). Die Angabe des Namens der unterzeichnenden Person ersetzt deren eigenhändige Unterschrift (Art. 3 des GvD Nr. 39/1993).