



**Regione Autonoma  
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

**Region Autonoma  
Trentin-Südtirol**

**Autonome Region  
Trentino-Südtirol**

## Il Vicepresidente sostituto del Presidente

☎ 0461 201301

@ [vicepresidente@regione.taa.it](mailto:vicepresidente@regione.taa.it)

pec: [vicepresidente@pec.regione.taa.it](mailto:vicepresidente@pec.regione.taa.it)



Numero di protocollo e data di registrazione associati al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). Verificare l'oggetto della PEC o i files allegati alla medesima.

e, p.c.

Gentile Signor  
Andreas Leiter Reber  
Consigliere regionale  
**SEDE**

Gentile Signor  
Josef Noggler  
Presidente del Consiglio regionale  
**SEDE**

Gentile Signor  
Maurizio Fugatti  
Presidente della Regione autonoma  
Trentino-Alto Adige/Südtirol  
**SEDE**

## Oggetto: Risposta all'interrogazione n. 127/XVI

Con riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto, previa acquisizione delle necessarie informazioni presso la Società partecipata Autostrada del Brennero S.p.A., si forniscono i seguenti elementi di risposta.

Autostrada del Brennero S.p.A. ha particolarmente a cuore la diffusione di fonti rinnovabili di energia come strumento di transizione ecologica anche nel campo della mobilità. Per questo motivo, prima in Italia, ha tra le altre cose realizzato, ad Isera (TN), la prima barriera fonoassorbente e fotovoltaica d'Italia già nel 2009 e, a Bolzano nel 2014, il primo e ad oggi ancora unico centro di produzione e distribuzione di idrogeno verde d'Italia, alimentato con energia idroelettrica. Grazie ai suoi 3.944 moduli fotovoltaici, l'opera di Isera garantisce in media una produzione di energia elettrica di circa 750.000 kWh all'anno, pari ai consumi domestici di oltre 250 famiglie. Il suo valore non si esaurisce nella produzione di energia pulita e rinnovabile. Autostrada del Brennero S.p.A. ha creduto molto in questa iniziativa anche per il suo valore culturale di promozione delle energie rinnovabili. Ogni anno, infatti, milioni di veicoli e, con essi, i rispettivi occupanti, transitano davanti alla barriera e ne acquisiscono l'intrinseco messaggio promozionale. Tuttavia, questa eccellente esperienza non è facilmente replicabile. Infatti, la A22 è un'autostrada che si sviluppa lungo un asse nord-sud e che, a nord di Bolzano, percorre una valle stretta come

quella di Isarco, in cui implementare tutte le barriere fonoassorbenti con moduli fotovoltaici rappresenterebbe un investimento assai rilevante cui non corrisponderebbe un altrettanto rilevante ritorno in termini di produzione *green*. Autostrada del Brennero S.p.A. è un soggetto economico e, nei suoi investimenti, deve garantire un equilibrio tra i costi sostenuti e i potenziali ritorni. Ciò premesso, si fornisce risposta analitica ai quesiti posti:

## Punti 1 e 2

La barriera di Isera è, al momento, l'unica barriera fonoassorbente e fotovoltaica presente lungo la A22. Per quanto riguarda l'anno 2022, la produzione di tale impianto alla data del 31 luglio 2022 è pari a 531.736 kWh. Di seguito la produzione degli ultimi anni:

Anno	2017	2018	2019	2020	2021
Produzione annua barriera di Isera (in kWh)	828.029	734.468	760.572	820.066	733.040

## Punto 3

Come osservato in premessa, la società ha fatto presente che installare impianti fotovoltaici con una resa eccessivamente bassa rispetto al potenziale del modulo a causa di un'esposizione solare inefficiente non permetterebbe di raggiungere livelli di produzione tali da giustificare l'investimento.

## Punto 4

Il piano degli investimenti collegato alla proposta spontanea di finanza di progetto depositata da Autostrada del Brennero S.p.A. lo scorso 11 maggio 2022 e finalizzata all'affidamento della concessione prevede la realizzazione di diversi impianti solari fotovoltaici e pannelli montati su barriere antirumore lungo l'Autostrada del Brennero. Di seguito il dettaglio per i due territori provinciali:

- In provincia di Bolzano è prevista l'installazione di pannelli fotovoltaici su pensiline per l'ombreggiamento dei parcheggi dipendenti in corrispondenza di stazioni autostradali; la realizzazione di due campi fotovoltaici in corrispondenza di stazioni autostradali; l'installazione di pannelli fotovoltaici sulla sommità di barriere antirumore di sviluppo pari a circa 3.000 m. L'investimento complessivo è di oltre 8 milioni di euro.
- In provincia di Trento è prevista l'installazione di pannelli fotovoltaici su 10 pensiline per l'ombreggiamento dei parcheggi dipendenti in corrispondenza di stazioni autostradali; la realizzazione di un campo fotovoltaico all'interno dei piatti di svincolo di stazioni autostradali; installazione di pannelli fotovoltaici sulla sommità di barriere antirumore di sviluppo pari a circa 3.400 m. L'investimento previsto è di oltre 9 milioni di euro.

## Punto 5

L'idrogeno verde è tale solo se prodotto grazie all'utilizzo di energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili, come nel caso dell'impianto di Bolzano sud che utilizza energia idroelettrica. Il Piano di mobilità sostenibile di Autostrada del Brennero S.p.A. prevede l'implementazione di 5 centri di distribuzione di idrogeno verde che in base all'andamento della domanda potranno evolvere in altrettanti centri di produzione. In ciascun territorio sarà privilegiata la produzione di energia rinnovabile per la quale il territorio è maggiormente vocato, compreso il solare fotovoltaico.

Con l'occasione si porgono distinti saluti.

**Arno Kompatscher**

firmato digitalmente

Firmato digitalmente da: Arno Kompatscher

Data: 21/11/2022 14:55:59

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (D. Lgs. 82/05). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D. Lgs. 39/93).



**Regione Autonoma  
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

**Region Autonoma  
Trentin-Südtirol**

**Autonome Region  
Trentino-Südtirol**

---

**Der Vizepräsident - Stellvertreter des Präsidenten**

☎ 0461 201301

@ [vicepresidente@regione.taa.it](mailto:vicepresidente@regione.taa.it)

pec: [vicepresidente@pec.regione.taa.it](mailto:vicepresidente@pec.regione.taa.it)



Protokollnummer und Registrierungsdatum sind dem Dokument als Metadaten zugeordnet (DPCM vom 3. Dezember 2013, Art. 20). Betreff der zertifizierten E-Mail (PEC) bzw. beiliegende Files überprüfen.

u. z. K.

Herrn  
Andreas Leiter Reber  
Regionalratsabgeordneter

Herrn  
Josef Noggler  
Präsident des Regionalrates

Herrn  
Maurizio Fugatti  
Präsident der Autonomen Region  
Trentino-Südtirol

**Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 127/XVI**

Mit Bezug auf die oben genannte Anfrage werden nach Einholung der erforderlichen Auskünfte bei der Gesellschaft Brennerautobahn AG, an der die Region beteiligt ist, folgende Antworten erteilt:

Der Brennerautobahn AG ist der Einsatz erneuerbarer Energiequellen als Mittel zum ökologischen Wandel auch im Bereich der Mobilität ein wichtiges Anliegen. Aus diesem Grund hat sie bereits im Jahr 2009 in Isera (TN) die erste Schallschutzbarriere mit integrierter Photovoltaikanlage Italiens und im Jahr 2014 in Bozen die erste und bisher einzige Anlage Italiens zur Erzeugung und Verteilung von grünem Wasserstoff, die mit Strom aus Wasserkraft betrieben wird, errichtet. Dank seinen 3.944 Photovoltaik-Modulen garantiert das Bauwerk in Isera eine durchschnittliche Stromerzeugung von rund 750.000 kWh pro Jahr, was dem Verbrauch von über 250 Haushalten entspricht. Allerdings erschöpft sich der Mehrwert dieser Anlage nicht allein in der Erzeugung von sauberer, erneuerbarer Energie: Die Brennerautobahn AG glaubt auch zutiefst an den kulturellen Wert dieser Maßnahme als Mittel zur Sensibilisierung für die erneuerbaren Energiequellen. Jährlich fahren nämlich Millionen von Kraftfahrzeugen mit ihren Insassen an der Schallschutzbarriere vorbei und nehmen deren implizite Botschaft wahr. Dieses hervorragende Ergebnis lässt sich allerdings nicht leicht replizieren. Die Brennerautobahn erstreckt sich nämlich entlang der Nord-Süd-Achse und verläuft nördlich von Bozen durch das enge Eisacktal. Hier würde die Ausstattung sämtlicher Schallschutzbarrieren mit Photovoltaik-Modulen einen beachtlichen Investitionsaufwand erfordern, der aber im Hinblick auf die Produktion von grüner Energie bei

weitem nicht so beachtliche Erträge einbringen würde. Die Brennerautobahn AG ist ein Unternehmen und muss in ihren Investitionen das Gleichgewicht zwischen bestrittenen Kosten und potentiellen Erträgen gewährleisten. Dies vorausgeschickt, wird nun auf die einzelnen Fragen eingegangen:

**Punkte 1. und 2.**

Die Schallschutzwand in Isera ist zur Zeit die einzige mit einer Photovoltaikanlage bestückte Schallschutzbarriere entlang der A22. Was das Jahr 2022 betrifft, so betrug die Leistung dieser Anlage zum 31. Juli 2022 531.736 kWh. In der nachstehenden Übersicht wird die Leistung der letzten Jahre aufgezeigt.

Jahr	2017	2018	2019	2020	2021
Jahresleistung Schallschutzbarriere Isera (in kWh)	828.029	734.468	760.572	820.066	733.040

**Punkt 3.**

Wie eingangs erwähnt, hat die Autobahngesellschaft erklärt, dass die Installation von Photovoltaikanlagen, die im Verhältnis zum jeweiligen Modulpotenzial eine zu niedrige Leistung erbringen, weil die Sonneneinstrahlung nicht effizient ist, keine angemessenen Produktionsvolumen garantieren und demnach die Investition nicht rechtfertigen würde.

**Punkt 4.**

Der Investitionsplan, der in dem von der Brennerautobahn AG am 11. Mai 2022 zum Zwecke der Erneuerung der Autobahnkonzession hinterlegten Vorschlag zur Projektfinanzierung enthalten ist, sieht die Installierung zahlreicher Photovoltaikanlagen und -modulen an Lärmschutzwänden entlang der Autobahnstrecke vor. Nachstehend werden die Maßnahmen im Detail und nach Provinz aufgeschlüsselt angegeben.

- In der Provinz Bozen sind folgende Maßnahmen geplant: Installierung von Photovoltaikmodulen auf den Beschattungsdächern der Parkplätze für das Personal an den Mautstellen; Errichtung zweier Photovoltaikfelder in der Nähe von zwei Mautstellen; Installierung von Photovoltaikmodulen am oberen Rand von Schallschutzbarrieren (Gesamtlänge ca. 3000 m). Die Investitionssumme beträgt insgesamt 8 Mio. Euro.
- In der Provinz Trient sind folgende Maßnahmen geplant: Installierung von Photovoltaikmodulen auf 10 Beschattungsdächern der Parkplätze für das Personal an den Mautstellen; Errichtung eines Photovoltaikfeldes im Bereich einiger Autobahnanschlussstellen; Installierung von Photovoltaikmodulen am oberen Rand von Schallschutzbarrieren (Gesamtlänge ca. 3400 m). Die Investitionssumme beträgt über 9 Mio. Euro.

**Punkt 5.**

Grüner Wasserstoff ist nur dann „grün“, wenn er durch den Einsatz von Strom aus erneuerbaren Energiequellen erzeugt wird. Das ist zum Beispiel bei der Anlage in Bozen Süd der Fall, die mit Energie aus Wasserkraft betrieben wird. Der Plan für die nachhaltige Mobilität der Brennerautobahn AG sieht die Errichtung von 5 Verteilungsanlagen für grünen Wasserstoff vor, die je nach Nachfrageentwicklung zu Erzeugungsanlagen ausgebaut werden können. In jedem Gebiet sollen vorrangig die für das jeweilige Gebiet spezifischen erneuerbaren Energiequellen –

---

einschließlich der Photovoltaik – eingesetzt werden.

Mit freundlichen Grüßen

**Arno Kompatscher**  
digital signiert

Firmato digitalmente da: Arno Kompatscher  
Data: 21/11/2022 14:56:00

Falls dieses Dokument in Papierform übermittelt wird, stellt es eine für alle gesetzlichen Wirkungen gültige Kopie des elektronischen digital signierten Originals dar, das von dieser Verwaltung erstellt und bei derselben aufbewahrt wird (GvD Nr. 82/2005). Die Angabe des Namens der unterzeichnenden Person ersetzt deren eigenhändige Unterschrift (Art. 3 GvD Nr. 39/1993).