



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - L. President

Gentili Signori
Franz Ploner
Paul Köllensperger
Alex Ploner
Maria Elisabeth Rieder
Consiglieri regionali
LORO SEDI

e, p.c. Gentile Signor
Roberto Paccher
Presidente del Consiglio regionale
SEDE

Oggetto: Risposta ad interrogazione n.62/XVII

Con riferimento all'interrogazione n. 62/XVII, si specifica quanto segue.

La Regione autonoma Trentino-Alto Adige/Südtirol, nelle sue funzioni rappresentate alternativamente dal Presidente della Provincia Autonoma di Bolzano e dal Presidente della Provincia Autonoma di Trento, garantisce una *governance* integrata per le politiche di sviluppo regionale. Questo assetto assicura che le decisioni siano allineate con gli interessi strategici e le esigenze di entrambe le province, promuovendo soluzioni unitarie e condivise nell'ambito delle competenze congiunte.

I governi della Regione e delle Province Autonome di Bolzano e di Trento, stanno costantemente interloquendo con gli organi statali affinché venga portata a termine, in tempi brevi, la procedura per il rinnovo della concessione della tratta autostradale Brennero-Modena. Ciò è essenziale in quanto nella proposta di finanza di progetto, che ha già ottenuto la dichiarazione di fattibilità da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, sono contenute le misure tese a ridisegnare la mobilità lungo l'asse del Brennero per creare il primo Green Corridor d'Europa.

In attesa del rinnovo della concessione la politica locale è stata comunque proattiva. Il Presidente della Provincia Autonoma di Bolzano e il Presidente della Provincia Autonoma di Trento stanno collaborando attivamente per portare avanti un piano infrastrutturale innovativo e sostenibile, in grado di tutelare sia i residenti lungo il tracciato sia i viaggiatori.

Tra i vari progetti, ne è stato elaborato uno che prevede la gestione intelligente del traffico il quale mira a combinare i dati in tempo reale raccolti lungo il corridoio per limitare la congestione e di conseguenza l'inquinamento. Questo è stato possibile realizzarlo attraverso la collaborazione tra

l'Alto Adige, il Tirolo e le compagnie che gestiscono le infrastrutture, come Asfinag e Autostrada del Brennero S.p.A.

In tutto questo la Regione, non avendo competenze amministrative dirette in questo ambito, esercita una funzione di natura strategica. In tale veste, il Presidente della Regione opera come punto di raccordo tra gli organi statali e le due Province Autonome, garantendo il coordinamento e la rappresentanza degli interessi comuni a livello sovraordinato.

Attraverso un dialogo costante con i soggetti istituzionali e tecnici coinvolti, il Presidente della Regione si impegna a portare le esigenze del territorio e delle comunità locali nelle sedi opportune, come l'assemblea dei soci della società Autostrada del Brennero. La Regione, pur non direttamente responsabile per l'attuazione operativa dei progetti, ricopre quindi un ruolo cruciale nell'orientare le politiche infrastrutturali e sostenibili lungo l'asse del Brennero.

Con l'occasione porgo cordiali saluti

- Arno Kompatscher -
(firmato digitalmente)

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (D.Lgs 82/05). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D. Lgs. 39/93).



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - L. President

An die Regionalratsabgeordneten
Franz Ploner
Paul Köllensperger
Alex Ploner
Maria Elisabeth Rieder

u. z. K.
Herrn
ROBERTO PACCHER
Präsident des Regionalrates

Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 62/XVII

In Bezug auf die Anfrage Nr. 62/XVII wird Folgendes mitgeteilt:

Die Autonome Region Trentino-Südtirol, die abwechselnd durch den Landeshauptmann der Autonomen Provinz Bozen und den Landeshauptmann der Autonomen Provinz Trient vertreten wird, gewährleistet eine integrierte Governance im Bereich der regionalen Entwicklungspolitik. Damit wird sichergestellt, dass die Entscheidungen den strategischen Interessen und den Bedürfnissen beider Provinzen entsprechen und im Rahmen der gemeinsamen Zuständigkeiten einheitliche und gemeinsame Lösungen gefördert werden.

Die Regierungen der Region und der Autonomen Provinzen Bozen und Trient stehen in ständigem Kontakt mit den gesamtstaatlichen Organen, um so bald wie möglich das Verfahren für die Erneuerung der Konzession für die Autobahnstrecke Brenner-Modena abzuschließen. Dies ist von grundlegender Bedeutung, da in der vorgeschlagenen Projektfinanzierung, deren Machbarkeit bereits durch das Ministerium für Infrastrukturen und Verkehr bestätigt wurde, die Maßnahmen für die Neugestaltung der Mobilität entlang der Brennerachse zur Schaffung des ersten europäischen „Grünen Korridors“ enthalten sind.

In Erwartung der Erneuerung der Konzession wurden auf regionaler Ebene jedoch weiterhin proaktive Maßnahmen ergriffen. Die Landeshauptleute der beiden Autonomen Provinzen arbeiten aktiv zusammen, um einen innovativen und nachhaltigen Infrastrukturplan zu entwickeln, der sowohl die entlang der Autobahn lebende Bevölkerung als auch die Reisenden schützen soll.

Es wurde unter anderem ein Projekt zum intelligenten Verkehrsmanagement entwickelt, das darauf abzielt, die entlang des Korridors gesammelten Echtzeitdaten zu kombinieren, um Staus und damit die Umweltverschmutzung zu verringern. Ermöglicht wurde dies durch die Zusammenarbeit zwischen Südtirol, Tirol und den Betreibern der Infrastruktur, wie Asfinag und Brennerautobahn AG.

Da die Region in diesem Bereich keine direkten Verwaltungsbefugnisse innehat, nimmt sie eine rein strategische Funktion ein. Dabei handelt der Präsident der Region als Verbindungsglied zwischen den gesamtstaatlichen Organen und den beiden Autonomen Provinzen und gewährleistet dadurch die Koordinierung und Vertretung der gemeinsamen Interessen auf übergeordneter Ebene.

Durch einen ständigen Austausch mit den beteiligten Institutionen und technischen Akteuren setzt sich der Präsident der Region dafür ein, die Erfordernisse des Gebiets und der regionalen Bevölkerung bei den zuständigen Stellen – wie zum Beispiel der Gesellschafterversammlung der Brennerautobahn AG – vorzubringen. Die Region ist zwar nicht direkt für die Durchführung der Projekte zuständig, nimmt aber dennoch eine ausschlaggebende Rolle bei der Ausrichtung der nachhaltigen Infrastrukturpolitik entlang der Brennerachse ein.

Mit freundlichen Grüßen

- Arno Kompatscher -
(digital signiert)

Falls dieses Dokument in Papierform übermittelt wird, stellt es eine für alle gesetzlichen Wirkungen gültige Kopie des elektronischen digital signierten Originals dar, das von dieser Verwaltung erstellt und bei derselben aufbewahrt wird (GvD Nr. 82/2005). Die Angabe des Namens der unterzeichnenden Person ersetzt deren eigenhändige Unterschrift (Art. 3 GvD Nr. 39/1993).