



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE

REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

XV Legislatura - Anno 2015

Bolzano, 25 settembre 2015
prot. n. 3128 Cons. reg.
del 21 ottobre 2015

Alla
Presidente del Consiglio regionale
S e d e

M O Z I O N E N. 32/XV

No all'introduzione lungo l'asse regionale dell'autostrada del Brennero del limite di velocità a 100 km/orari come nel Tirolo

Premesso che dal 20 novembre 2014 sulle autostrade del Tirolo è entrato in vigore il nuovo limite di velocità di 100 km/h. Il decreto del governatore Günther Platter, giustificato con l'elevato grado di inquinamento lungo l'asse, riguarda sia l'autostrada del Brennero nel tratto Schönberg-Innsbruck che quella dell'Inntal tra Kufstein-Zirl e Imst-Zams.

Considerato che da più parti si è chiesto di introdurre limiti di velocità più bassi anche lungo il tratto regionale dell'Autostrada del Brennero, in cui attualmente è applicato il limite dei 130 km/h comune a tutte le autostrade fino a Bolzano, mentre nella tratta tra Bolzano e il Brennero vige il limite dei 110 km/h per tutti i veicoli mentre tra Bolzano e Chiusa per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t. il limite è di 60 km/h.

Rilevato che le ipotizzate misure fra il resto sono state considerate poco opportune da parte del mondo dell'economia, ma la platea dei contrari ha dimostrato di essere più ampia.

Rilevato che è stata ventilata anche la successiva e ancora più rigida ipotesi di applicare in alcune tratte limite dei 90 chilometri all'ora.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio regionale impegna la Giunta regionale

a confermare, lungo l'asse di pertinenza regionale dell'Autostrada del Brennero, la validità degli attuali limiti in vigore ed a non approvare restrizioni ulteriori della velocità sino ai 100 o 90 km/h.

F.TO: I CONSIGLIERI REGIONALI

Alessandro Urzi
Rodolfo Borga
Claudio Civettini



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO – SÜDTIROL

XV. Legislaturperiode – 2015

Bozen, 25. September 2015
Prot. Nr. 3128 RegRat
vom 21. Oktober 2015

An die Präsidentin
des Regionalrates

Nr. 32/XV

B E S C H L U S S A N T R A G **Nein zur Einführung der in Tirol geltenden Geschwindigkeitsbegrenzung von 100 Stundenkilometern auf der Brennerautobahn**

Vorausgeschickt, dass auf den Tiroler Autobahnen seit 20. November 2014 das neue Tempolimit von 100 km/h in Kraft ist. Das Dekret des Landeshauptmanns Günther Platter wurde durch den hohen Grad der Umweltverschmutzung entlang dieser Verkehrsachse begründet und betrifft die Brennerautobahn auf dem Teilstück Schönberg-Innsbruck sowie die Inntalautobahn zwischen Kufstein-Zirl und Imst-Zams.

Festgestellt, dass vielerorts beantragt wurde, auch auf dem Gebiet der Region niedrigere Geschwindigkeitsbegrenzungen für die Strecke der Brennerautobahn einzuführen, wo es noch die Grenze von 130 km/h bis Bozen gibt, so wie dies für alle Autobahnen der Fall ist, während auf der Strecke zwischen Bozen und dem Brenner das Tempolimit von 110 km/h für alle Fahrzeuge gilt und zwischen Bozen und Klausen das Tempolimit für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 7,5 Tonnen bei 60 km/h liegt.

Festgestellt, dass die Wirtschaft die vorgesehenen Maßnahmen als wenig zielführend erachtet hat und sich der Kreis derjenigen, die dagegen sind, immer weiter ausbreitet.

Festgestellt, dass auch die Möglichkeit einer weiteren, noch strengeren Maßnahme in Erwägung gezogen worden ist, und zwar auf einigen Strecken die Geschwindigkeit auf 90 km/h zu reduzieren.

All dies vorausgeschickt,

verpflichtet der Regionalrat den Regionalausschuss

entlang der Achse der Brennerautobahn auf dem Gebiet der Region die derzeitigen geltenden Geschwindigkeitsbegrenzungen zu bestätigen und keine weiteren Einschränkungen der Geschwindigkeit auf 100 oder 90 Stundenkilometer zu genehmigen.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN
Alessandro Urzi
Rodolfo Borga
Claudio Civettini