

CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENINO - SÜDTIROL

XIV Legislatura - 2010

Bolzano, 23 luglio 2010

prot. n. 1381 Cons. reg.
del 26 luglio 2010

N. 56/XIV

Al
Presidente del Consiglio regionale
Sig. Marco Depaoli
38100 TRENTO

INTERROGAZIONE

Aeroporto di Bolzano – Enac – Studio ne consiglia la chiusura

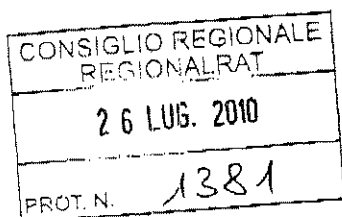
La richiesta che i "Freiheitlichen" hanno da sempre avanzato alla luce delle carenze regolarmente riscontrabili all'aeroporto di Bolzano, viene ora confermata anche da uno studio effettuato dalla "One Works - Nomisma": l'aeroporto di Bolzano deve essere chiuso. Lo studio commissionato dall'Ente nazionale di aviazione civile ENAC propone la chiusura di tutte quelle infrastrutture, il cui bacino di utenza é considerato insufficiente per creare un avanzo economico.

Il sottoscritto Consigliere rivolge dunque i seguenti quesiti alla Giunta regionale:

- 1) Quali conclusioni trae la Giunta regionale dallo studio summenzionato?
- 2) Vi sono già delle indicazioni o suggerimenti dell'ENAC riguardo al futuro dell'aeroporto di Bolzano?
- 3) A quanto ammontano le risorse finanziarie sino ad ora destinate dalla Regione all'aeroporto, suddivise per strutture e servizi dell'aeroporto?
- 4) La Giunta regionale ha già calcolato quanto costerebbe un moderno servizio shuttle per Innsbruck o Verona?
- 5) In caso contrario perché non ritiene opportuno farlo?

A termini di regolamento si chiede risposta scritta.

f.to: IL CONSIGLIERE REGIONALE
Pius Leitner



An den
Präsidenten des Regionalrates
Herrn Marco Depaoli
Trient

Bozen, den 23. Juli 2010

ANFRAGE Nr. 56/XIV

Flugplatz Bozen - Enac - Studie empfiehlt Schließung

Was wir Freiheitlichen angesichts der laufend aufgetretenen Unzulänglichkeiten beim Flugplatz Bozen immer wieder gefordert haben, bestätigt nun auch eine objektive Studie von „One Works – Nomisma“: der Bozner Flugplatz ist zu schließen. Scheinbar schlägt die Studie, die von der italienischen Zivilluftbehörde (Enac) in Auftrag gegeben wurde, die Auflassung weiterer Strukturen vor, deren Einzugsgebiet für einen wirtschaftlichen Betrieb zu klein ist.

Die Regionalregierung wird um die Beantwortung folgender Fragen ersucht:

1. Welche Schlüsse zieht die Regionalregierung aus der gegenständlichen Studie?
2. Gibt es seitens der Enac bereits Weisungen oder Anregungen bezüglich der Zukunft des Bozner Flugplatzes?
3. Welche finanziellen Mittel hat die Region bisher insgesamt und aufgeteilt auf die einzelnen Strukturen und Dienste des Flugplatzes bereitgestellt?
4. Hat die Regionalregierung jemals berechnet, was moderne Zubringerdienste nach Innsbruck oder Verona kosten würden?
5. Wenn nicht, hält sie es nicht angebracht, dies endlich zu tun?

Um eine schriftliche Beantwortung im Sinne der Geschäftsordnung wird ersucht.

Reg. Abg. Pius Leitner