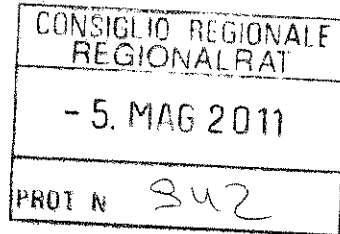


CONSIGLIO DELLA REGIONE TRENTINO ALTO ADIGE
Gruppo Consiliare Il Popolo della Libertà per il Trentino



Trento, 3 maggio 2011

Preg.mo Sig.
Marco Depaoli
Presidente del Consiglio Regionale

INTERROGAZIONE N. 83/XIV

Ci è pervenuta notizia che, nella galleria tra Chiusa e Bolzano in direzione sud, ci sarebbero guard rail molto usurati, testimonianza di una non recente manutenzione. Inoltre ci è stato segnalato che, sempre all'interno di suddetta galleria, ci sarebbe a tratti una scarsa illuminazione artificiale comportando rischi per gli automobilisti in transito di incidenti stradali per una non corretta visibilità.

interrogo

il Presidente della Giunta Regionale per sapere :

1. se corrisponde al vero che la galleria tra Chiusa e Bolzano non abbia avuto recente manutenzione ordinaria e straordinaria;
2. quali sono le tempistiche previste per il ripristino dello stato di sicurezza stradale con il montaggio di nuovi guard rail e dello stato di visibilità sostituendo l'illuminazione mancante.

Si richiede risposta scritta a norma di regolamento

Cons. Giorgio Leonardi



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE

REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

XIV. Legislaturperiode – 2011

Trient, 3. Mai 2011
Prot. Nr. 942 RegRat
vom 5. Mai 2011

Nr. 83/XIV

An den Präsidenten des
Regionalrates
Marco DEPAOLI
Trient

ANFRAGE

Unterfertigtem ist mitgeteilt worden, dass im Tunnel zwischen Klausen und Bozen in Fahrtrichtung Süden sehr abgenützte Leitplanken vorhanden sind, die Ausdruck dafür sind, dass schon seit längerem keine Wartungsarbeiten mehr durchgeführt worden sind. Weiters ist Unterfertigte(r) davon in Kenntnis gesetzt worden, dass stets in genanntem Tunnel die Beleuchtung in einigen Teilabschnitten sehr schwach ist, was sich für die durchfahrenden Autobahnbenutzer angesichts der eingeschränkten Sicht als gefährlich erweisen kann.

Dies vorausgeschickt,

erlaubt sich der unterfertigte Regionalratsabgeordnete den Präsidenten der Region zu befragen,

um Folgendes in Erfahrung zu bringen:

1. Stimmt es, dass im Tunnel zwischen Klausen und Bozen letztthin weder ordentliche noch außerordentliche Instandhaltungsarbeiten durchgeführt worden sind?
2. Innerhalb welcher Zeitspanne ist die Wiederherstellung der Verkehrssicherheit durch die Montage neuer Leitplanken sowie der uneingeschränkten Sicht durch die Ersetzung der fehlenden Beleuchtung vorgesehen.

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DER REGIONALRATSABGEORDNETE
Giorgio Leonardi