



Dr. Luis Durnwalder

Il Presidente - Der Präsident - L President

Trento, 14 giugno 2011

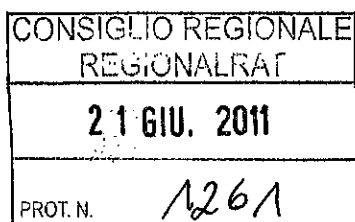
Regione Autonoma Trentino Alto Adige
Autonome Region Trentino Südtirol

Id Doc: 94764
Registro: RATAA



Num. Prot: 0007974 del: 15/06/2011

Preg.mo Signor
Cons. Giorgio Leonardi
Gruppo Consiliare
Il Popolo delle Libertà
Via Torre Verde, 18
38122 TRENTO



e, p.c. Gentilissima Signora
Zelger Thaler Rosa
Presidente del Consiglio regionale
Piazza Dante, 16
38122 TRENTO

Oggetto: risposta interrogazione n. 83/XIV.

Con riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto si fa presente quanto segue.

L'Autostrada del Brennero, interpellata in merito, ha precisato che nel tronco Chiusa-Bolzano sud dell'Autostrada del Brennero sono presenti, in direzione sud, come riportato nel dettaglio nella tabella seguente, 9 (nove) gallerie, di lunghezza variabile tra 118,39 m e 887,20 m.

Gallerie	Lunghezza m
Gardena (Galleria Gardena nord)	118,39
Galleria Trostburg (Galleria Gardena sud)	380,74
Galleria Kofler (Galleria Rosa)	158,50
Galleria Castelrotto	328,18
Galleria Fiè (Galleria Micheletti)	487,59
Galleria Tusch (Galleria Tasch)	284,66
Galleria Hochklausner (Galleria Chiusalta)	235,97
Galleria Cardano	225,08
Galleria Virgolo	887,20

Si fa presente che tutte le gallerie nel tratto in oggetto rispettano gli standard di sicurezza previsti dalla normativa vigente e sono costantemente oggetti di manutenzione ordinaria.



Con specifico riferimento alla Galleria Virgolo, unica galleria nel tratto in oggetto di lunghezza superiore ai 500 m, tra gli anni 2005 e 2007 sono stati realizzati interventi di adeguamento strutturale ed impiantistico, anche con l'introduzione di impianti sperimentali di spegnimento automatico di principi d'incendio (sistema Watermist) che hanno reso la galleria totalmente conforme agli standard previsti dal D.Lgs 264/2006 di "Attuazione della Direttiva 2004/54/CE in materia di sicurezza per le gallerie della rete stradale transeuropea".

Con riferimento alle altre gallerie presenti lungo il tratto in oggetto, tutte di lunghezza inferiore ai 500 m, si precisa che da tempo è stato avviato un piano per la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria prevedendo i più elevati standard di sicurezza e confort oggi a disposizione.

In particolare le Gallerie Gardena, Trostburg, Fiè, Cardano, Tusch sono già state oggetto di lavori di manutenzione straordinaria; per la Galleria Hchklausner è già stato redatto il progetto esecutivo e gli interventi di manutenzione son di prossima realizzazione; infine per le Gallerie Kofler e Castelrotto gli stessi sono attualmente in fase di progettazione esecutiva.

Ritenendo di aver fornito adeguata risposta, si rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

L'occasione mi è gradita per porgere i miei più cordiali saluti.

- dott. Luis Durnwalder -



Dr. Luis Durnwalder

Il Presidente - Der Präsident - L. President

Trient, den 14. Jun. 2011

Herrn
Regionalratsabgeordneten Giorgio Leonardi
Regionalratsfraktion
Il Popolo delle Libertà
Via Torre Verde 18
38122 TRIENT

Regione Autonoma Trentino Alto Adige
Autonome Region Trentino Südtirol

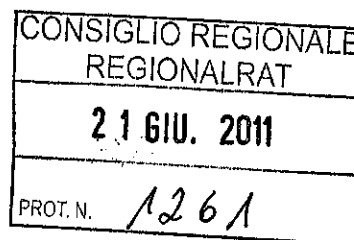
Id Doc: 94764
Registro: RATAA



Num. Prot: 0007974 del: 15/06/2011

u. z. K.

An die Präsidentin des Regionalrates
Frau Rosa Zelger-Thaler
Piazza Dante 16
38122 TRIENT



Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 83/XIV

In Bezug auf die oben genannte Anfrage wird auf Nachstehendes hingewiesen:

Die diesbezüglich befragte Brennerautobahn hat mitgeteilt, dass sich auf der Südfahrbahn des Autobahntrakts Klausen-Bozen-Süd 9 (neun) Tunnel mit einer Länge zwischen 118,39 m und 887,20 m befinden, wie aus der nachstehenden detaillierten Übersicht hervorgeht:

Tunnel	Länge (in Meter)
Gröden (Gröden Nord)	118,39
Trostburg (Gröden Süd)	380,74
Kofler	158,50
Kastelruth	328,18
Völs	487,59
Tusch	284,66
Hochklausner	235,97
Kardaun	225,08
Virgl	887,20

Es wird darauf hingewiesen, dass alle Tunnel auf dem genannten Autobahntrakt den in den geltenden Bestimmungen vorgesehenen Sicherheitsstandards entsprechen und dass ihre ordentliche Instandhaltung regelmäßig durchgeführt wird.



Was den Virgl Tunnel anbelangt, der mit einer Länge von mehr als 500 Meter der längste Tunnel auf dem erwähnten Trakt ist, wurden in den Jahren 2005 – 2007 Arbeiten zur strukturellen Anpassung und zur Anpassung der Tunnelbetriebsanlagen ausgeführt, wobei auch experimentelle Anlagen für das automatische Löschen von Brandausbrüchen (Watermist-System) installiert wurden. Durch diese Maßnahmen gilt der Tunnel nun als mit den Standards gemäß gesetzesvertretendem Dekret Nr. 264/2006 zur Umsetzung der Richtlinie 2004/54/EG über „Mindestanforderungen an die Sicherheit von Tunneln im transeuropäischen Straßennetz“ vollkommen konform.

Mit Bezug auf die anderen Tunnel auf dem genannten Autobahntrakt, die alle eine Länge von weniger als 500 m aufweisen, wird darauf hingewiesen, dass bereits vor einiger Zeit ein Plan für die Durchführung von Arbeiten zur außerordentlichen Instandhaltung eingeleitet wurde, um die höchstmöglichen Sicherheits- und Komfortstandards zu erreichen.

Im Einzelnen sind im Gröden-, Trostburg-, Völs-, Kardaun- und Tuschtunnel die Arbeiten zur außerordentlichen Instandhaltung bereits durchgeführt. Für den Hochklausnertunnel liegt das Ausführungsprojekt bereits vor und die entsprechenden Instandhaltungsarbeiten werden innerhalb kürzester Zeit ausgeführt werden. Was schließlich den Kofler- und den Kastelruthstunnel betrifft, wird darauf aufmerksam gemacht, dass sich die entsprechenden Instandhaltungsarbeiten zur Zeit in der Phase der Ausführungsplanung befinden.

Ich hoffe, Ihre Anfrage hiermit erschöpfend beantwortet zu haben, und stehe gerne für allfällige weitere Auskünfte zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

- Dr. Luis Durnwalder -