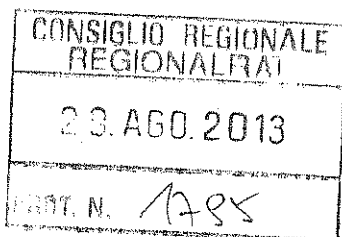




CONSIGLIO DELLA REGIONE TRENINO ALTO ADIGE

GRUPPO CONSILIARE LISTA CIVICA DIVINA

## INTERROGAZIONE N. 228/XIV



Trento, 19 agosto 2013

AL PRESIDENTE DEL

CONSIGLIO REGIONALE

Nell'ambito delle politiche di sicurezza e tutela ambientale la Autostrada del Brennero S.p.A., al fine di ridurre l'incidentalità ed evitare code o blocchi della circolazione in caso di picchi di traffico o di ostruzioni delle corsie per la presenza di cantieri o di incidenti, ha determinato a suo tempo di istituire la terza corsia nel tratto da Modena a Verona e la cosiddetta terza corsia dinamica da Verona a Bolzano.

Tale terza corsia dinamica, consistente nell'allargamento della corsia di emergenza con correlativa realizzazione di piazzole di emergenza sostitutive, è stata concepita per un utilizzo prevalente nei giorni di maggior traffico, i noti giorni da bollino rosso o nero, allorquando l'afflusso massiccio di autovetture comporta criticità nello scorrimento con formazione di code e rallentamenti continuati.

Per la creazione della terza corsia dinamica sono state sacrificate le siepi e ridotti al minimo gli spazi divisorii fra una carreggiata e l'altra, con lavori che hanno comportato mesi e mesi di disagi per l'utenza e costi di intervento certamente non indifferenti.

Ebbene in questi giorni estivi di esodo e controesodo la A22 ha dovuto fare i conti spesso con quel sovraccarico da traffico per i quali la terza corsia dinamica era stata pensata e realizzata, eppure non risulta che essa sia mai stata effettivamente usata. E di conseguenza i disagi e le lamentele da parte degli utenti si sono ripetuti senza trovare soluzione né ascolto.

Alla luce di quanto sopra, il sottoscritto consigliere

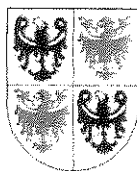
**interroga**

la Giunta regionale per conoscere:

- a) se sia stata completata in tutti i suoi aspetti, compresi accessi e varchi aggiuntivi, la cosiddetta terza corsia dinamica dell'Autobrennero;
- b) in quali occasioni e in quali tratti ne sia stato attivato l'utilizzo nel corso del corrente anno;
- c) quale sia stato l'onere complessivo sostenuto dalla società Autobrennero per la progettazione e la completa realizzazione di detta terza corsia dinamica.

A norma di Regolamento l'interrogante chiede risposta scritta.

cons. Marco Sembenotti



# CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE

## REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

XIV. Legislaturperiode – 2013

Trient, 19. August 2013  
Prot. Nr. 1795 RegRat  
vom 29. August 2013

Nr. 228/XIV

An die Präsidentin  
des Regionalrates  
Rosa Zelger Thaler

### ANFRAGE

Im Rahmen ihrer Sicherheits- und Umweltpolitik hat die Brennerautobahn AG im Hinblick auf eine Reduzierung der Unfälle und zwecks Vermeidung von Kolonnen oder Staus bei hohem Verkehrsaufkommen oder im Falle der eingeschränkten Nutzbarkeit eines Teils der Fahrbahnen aufgrund von Baustellen oder Unfällen beschlossen, im Teilstück der Autobahn von Modena bis Verona die dritte Autobahnspur und von Verona bis Bozen die so genannte dynamische Fahrspur zu errichten.

Genannte dritte dynamische Fahrspur, die in der Erweiterung der Notspur und der Errichtung von entsprechenden Ersatznothaltebuchten besteht, sollte vorwiegend an den Tagen mit erhöhtem Verkehrsaufkommen geöffnet werden, den bekannten Tagen mit dem roten oder schwarzen Punkt, wenn nämlich der starke Verkehrsfluss ein kritisches Ausmaß annimmt und zu Staus und anhaltenden Verkehrsbehinderungen führt.

Für die Errichtung der dritten dynamischen Spur hat man die Hecken geopfert und die Flächen zwischen den Fahrspuren auf ein Minimum reduziert, wobei die dafür notwendigen Arbeiten den Autobahnbenutzern monatelang Unannehmlichkeiten beschert haben und dafür nicht unbeachtliche Kosten bestritten worden sind.

In diesen letzten Sommertagen, die von einer großen Anreise- und Abreisewelle gekennzeichnet waren, kam es auf der A22 sehr oft zur Verkehrsüberlastung, jener Situation also, für die ja die genannte dritte dynamische Fahrspur gedacht war, doch scheint es, dass diese niemals tatsächlich genutzt worden ist. So waren die Autobahnbenutzer erneut Unannehmlichkeiten ausgesetzt und deren wiederholte Beschwerden fanden weder Gehör noch wurden sie einer Lösung zugeführt.

All dies vorausgeschickt,

**erlaubt sich der unterfertigte Regionalratsabgeordnete  
den Regionalausschuss zu befragen,**

um Folgendes in Erfahrung zu bringen:

1. Ob die Realisierung der so genannten dynamischen Autobahnspur zur Gänze, sprich einschließlich der Zufahrten und zusätzlichen Streckenabschnitte, erfolgt ist?
2. Wann und in welchen Teilstücken ist diese im Laufe dieses Jahres für den Verkehr freigegeben worden?
3. Welche Kosten sind von der Brennerautobahn für die Projektierung und vollständige Errichtung der genannten dritten dynamischen Fahrspur insgesamt bestritten worden?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um schriftliche Beantwortung ersucht.

**Gez.: DER REGIONALRATSABGEORDNETE**

**Marco SEMBENOTTI**