



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENINO - SÜDTIROL

XIV Legislatura - 2009

Bolzano, 9 gennaio 2009

prot. n. 66 Cons. reg.
del 14 gennaio 2009

N. 4/XIV

Al
Presidente del Consiglio regionale
Sig. Marco Depaoli
38100 TRENTO

INTERROGAZIONE

Autostrada del Brennero - contratto di consulenza con Roland Atz

Nella primavera dello scorso anno suscitò parecchio scalpore la notizia che l'Autostrada del Brennero avesse affidato a Roland Atz un contratto di consulenza per una cifra di 55.000 euro, in base al quale questi avrebbe dovuto sottoporre all'Autostrada del Brennero un progetto relativo alla stazione di servizio a Campo di Trens, in cui avrebbero dovuto essere commercializzati prodotti altoatesini dell'economia locale, arte e cultura.

Ora l'attuale Presidente dell'autostrada, Benedikt Gramm, fa sapere (in un articolo apparso sulla Neue Südtiroler Zeitung del 8.1.2009) che Roland Atz ha fatto scadere il termine dei 200 giorni previsti dal contratto senza aver presentato il progetto in questione, per cui l'Autostrada del Brennero chiede la risoluzione unilaterale del contratto.

Il 9 gennaio 2009 Roland Atz ha risposto al quotidiano "Alto Adige" che il contratto non è da considerarsi in alcun caso risolto.

In base a recenti notizie di stampa, pure i colloqui telefonici tra Roland Atz e l'ex Presidente dell'Autostrada del Brennero Silvano Grisenti sono finiti nell'indagine degli inquirenti.

Il sottoscritto Consigliere rivolge dunque i seguenti quesiti alla Giunta regionale:

1. Quale è lo stato attuale dell'incarico di consulenza tra l'Autostrada del Brennero e Roland Atz?
2. Qual'è stato l'esatto oggetto del contratto?
3. Corrisponde al vero che l'Autostrada ha chiesto la risoluzione del contratto per inadempimento sopravvenuto?
4. Quali persone sono state contattate per la consulenza in oggetto e quale è stato il fattore determinante per aggiudicare ad Atz l'incarico?
5. Come si spiega la dichiarazione di Atz all'Alto Adige: "È proprio l'Autobrennero a dovermi spiegare nel dettaglio che tipo di programma vuole"?
6. Come ha fatto l'Autostrada del Brennero a fissare un compenso di 55.000 euro, se nel contratto manca qualsiasi indicazione relativa al contenuto?
7. Questo non significa forse che si è trattato di un incarico di favore, non essendo stato indicato l'oggetto del contratto?

A termini di regolamento si chiede risposta scritta.

f.to: IL CONSIGLIERE REGIONALE
Pius Leitner

Landtagsfraktion
Crispi-Str. 6
I-39100 Bozen

Tel. 0471 946 212
Fax 0471 946 301

e-mail: froelheitliche@landtag-bz.org



DIE FREIHEITLICHEN

frisch, frech, freiheitlich

An den
Präsidenten des Regionalrates
Herrn Marco Depaoli
Trient

Bozen, den 9. Jänner 2009



ANFRAGE Nr. 4 / XIV

Brennerautobahn - Beraterauftrag für Roland Atz

Im Frühjahr des vergangenen Jahres erweckte die Nachricht, dass Roland Atz von der Brennerautobahn einen Beratervertrag für ein Honorar von 55.000 Euro erhalten hat, große Aufmerksamkeit. Demnach sollte Atz der Brennerauto ein Konzept für die Einrichtung einer Raststätte in Freienfeld vorlegen, in der Südtiroler Produkte sowie lokale Wirtschaft, Kunst und Kultur vermittelt werden sollen.

Nun lässt der derzeitige Autobahnpräsident Benedikt Gramm verlauten (NSTZ vom 8.1.09), dass Roland Atz den laut Vertrag festgelegten Zeitrahmen von 200 Tagen verstreichen ließ, ohne das Konzept vorzulegen und dass die Brennerautobahn den Vertrag einseitig aufgelöst habe.

Am 9.1.09 antwortet Roland Atz in der Tageszeitung „Alto Adige“, der Vertrag sei keineswegs aufgelöst.

Laut Medienberichten landeten Telefongespräche zwischen Roland Atz und dem ehemaligen Präsidenten der Brennerautobahn Silvano Grisenti im Ermittlungsregister der Trentiner Staatsanwaltschaft.

An die Regionalregierung werden folgende Fragen gerichtet:

1. Welches ist der aktuelle Stand bezüglich des Beratervertrages zwischen Brennerautobahn und Roland Atz?
2. Welches war der genaue Gegenstand dieses Vertrages?
3. Stimmt es, dass die Brennerautobahngesellschaft den Vertrag wegen Nichterfüllung einseitig aufgelöst hat?
4. Welche Personen wurden zur gegenständlichen Beratung kontaktiert und was gab den Ausschlag, dass Roland Atz den Zuschlag erhielt?
5. Wie erklärt sich die Aussage von Roland Atz im „Alto Adige“: „E' proprio l'Autobrennero a dovermi spiegare, nel dettaglio, che tipo di programma vuole.“?
6. Wie konnte die Brennerautobahn ein Honorar von 55.000 Euro festlegen, wenn im Vertrag keine Details festgelegt waren?
7. Bedeutet diese Aussage nicht, dass einer Person ein reiner Gefälligkeitsauftrag erteilt wurde, wenn der Inhalt erst noch festzulegen ist?

Um eine schriftliche Beantwortung im Sinne der Geschäftsordnung wird ersucht.

Reg. Abg. Pius Leitner

FREIHEITLICHE PARTEI SÜDTIROL