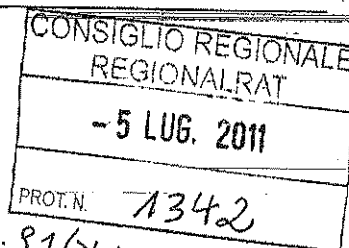


## VERDI - GRÜNE - VÈRC

39100 BOLZANO/BOZEN - Via Crispi Straße 6 - Tel. 0471/946332 - Fax 0471/978444

Al Presidente  
del Consiglio regionale



INTERROGAZIONE N. 81/XIV

**A22: chi ha deciso di portare la 3a corsia "dinamica" fino a Bolzano sud?**

Chiunque transiti sull'A22 ha notato un cantiere sull'autostrada fino a Bolzano sud. Viene eliminata la barriera spartitraffico e viene allargata la corsia di emergenza. Sono lavori identici a quelli fatti nei tratti più a sud per realizzare la famosa 3a corsia "dinamica". Dunque, la società autostradale sta realizzando la 3a corsia dinamica fino a Bolzano sud. Tuttavia, le uniche decisioni ufficiali finora conosciute prevedevano finora che tale corsia "dinamica" si fermasse ad Egna.

**Si chiede di sapere:**

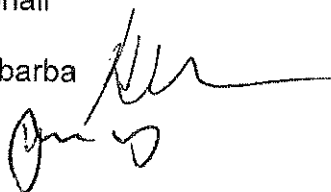
1. Chi e quando ha deciso che i lavori per la 3a corsia "dinamica" continuassero fino a Bolzano sud?
2. La Giunta Regionale ne era informata?
3. Se sì, ha dato il suo assenso o comunque un suo parere?
4. Se no, com'è possibile che non fosse informata visto che la Regione detiene una cospicua quota azionaria nell'A22 ed è rappresentata nel suo CDA?
5. Qual è la posizione della Giunta sul prolungamento della 3 corsia "dinamica" fino a Bolzano sud?

A termini di regolamento si richiede risposta scritta.

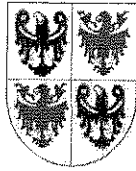
Consiglieri Regionali

Riccardo Dello Sbarba

Hans Heiss



Bolzano, 1 luglio 2011



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE  
REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

XIV. Legislaturperiode – 2011

Bozen, 1. Juli 2011  
Prot. Nr. 1342 RegRat  
vom 5. Juli 2011

Nr. 91/XIV

An die Präsidentin  
des Regionalrates

**ANFRAGE**

A22: Wer hat beschlossen, die dritte „dynamische“ Fahrspur bis Bozen Süd zu errichten?

Den Benützern der Brennerautobahn ist sicherlich die Baustelle aufgefallen, die derzeit bis zur Mautstelle Bozen Süd reicht. Dabei wird der grüne Mittelstreifen, der die Fahrbahnen voneinander trennt, entfernt, und die Notspur verbreitert. Es sind somit genau dieselben Arbeiten, die weiter südlich durchgeführt worden sind, um die so genannte „dynamische“ Fahrspur zu realisieren. Die Brennerautobahngesellschaft ist demnach dabei, die dritte dynamische Fahrspur bis Bozen Süd zu errichten. Doch die bis dato bekannten offiziellen Entscheidungen sehen die Errichtung der genannten Spur lediglich bis Neumarkt vor.

Dies vorausgeschickt,

**erlauben sich die unterfertigten Regionalratsabgeordneten den Präsidenten des Regionalausschusses und/oder den zuständigen Assessor zu befragen, um Folgendes in Erfahrung zu bringen:**

- Wer hat beschlossen, die Arbeiten für die Errichtung der dritten dynamischen Fahrspur bis Bozen Süd fortzusetzen und wann ist diese Entscheidung getroffen worden?
- Ist der Regionalausschuss davon in Kenntnis gesetzt worden?
- Wenn ja, hat der Regionalausschuss dazu seine Zustimmung erteilt oder sich dazu geäußert?
- Falls nicht, stellt sich die Frage, wie es möglich ist, dass der Regionalausschuss nicht informiert worden ist, da die Region ja einen beachtlichen Anteil der Aktien der A22 hält und auch im Verwaltungsrat der Gesellschaft vertreten ist?
- Wie steht der Regionalausschuss zur Verlängerung der dritten dynamischen Fahrspur bis Bozen Süd?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

**Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN**

**Riccardo dello Sbarba  
Hans Heiss**