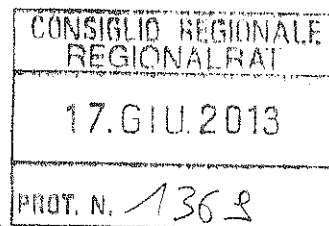




REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - L. President

Trento, 13 giugno 2013



Regione Autonoma Trentino Alto Adige
Autonome Region Trentino Südtirol

Id Doc: 1627888

Registro: RATAA



Num. Prot: 0010070/P

del: 14/06/2013

Gentili Signore
Franca Penasa
Elena Artioli
Consigliere regionali
Gruppo Consiliare Team Autonomie
Piazza Dante, 16
38122 TRENTO

e, p.c. Gentile Signora
dott.ssa Rosa Zelger Thaler
Presidente del Consiglio regionale
Piazza Duomo, 3
39100 BOLZANO

Oggetto: risposta interrogazione n. 215/XIV.

Con riferimento all'interrogazione in oggetto si fa presente quanto segue.

Si evidenzia, innanzitutto, che la Società provvede regolarmente a pubblicare gli esiti di tutte le procedure aggiudicate dalla medesima sulle Gazzette Ufficiali della Repubblica Italiana e, per appalti sopra la soglia europea, dell'Unione Europea nonché sugli organi di stampa e sui siti informatici previsti dal Codice degli appalti (D.lgs. 163/2006), ivi compreso il proprio sito internet.

In particolare, con riferimento alle gare oggetto dell'interrogazione, si precisa quanto segue.

Punto 1: mancata pubblicazione sul sito della società delle gare d'appalto di cui all'interpello.

In ordine alla gara n. 23/2012: procedura aperta relativa ai lavori di sistemazione dello spartitraffico autostradale dal km 84+860 al km 91+000 e adeguamento delle piste di svincolo della stazione di Bolzano sud. Importo dei lavori a base di gara euro 4.578.410,27; oneri per la sicurezza euro 419.774,82 (non soggetti a ribasso d'asta); totale complessivo euro 4.998.185,09. Si annota che l'esito della suddetta gara non è oggetto di pubblicazione poiché non risultano ancora ultimate le procedure di aggiudicazione.

In ordine alla gara n. 10/2012: procedura aperta relativa ai lavori di realizzazione di una barriera antirumore nel tratto compreso tra il km 283+713 e il km 284+353 nel Comune di Reggiolo (RE) e di due barriere antirumore tra il km 288+815 e il km 290+539 nel Comune di Rolo (RE). Importo dei lavori a base di gara euro 2.888.655,53; oneri per la sicurezza euro

221.107,40 (non soggetti a ribasso d'asta); totale complessivo euro 3.109.762,93. Si evidenzia che detta procedura risulta ultimata e l'esito della suddetta gara è in corso di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana e presso i quotidiani.

La pubblicazione del predetto esito sul sito della Società avverrà pertanto, in un momento immediatamente successivo alla data di pubblicazione presso la GURI.

In ordine alla gara n. 29/2011: procedura aperta relativa ai lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza laterali nel tratto autostradale Trento San Nicolò - Affi, tra le progressive km 138+000 e km 205+000. Importo dei lavori a base di gara euro 3.825.465,88; oneri per la sicurezza euro 204.112,01 (non soggetti a ribasso d'asta); totale complessivo euro 4.029.577,89. Si rileva che la pubblicazione dell'esito della suddetta gara, aggiudicata con determina dell'Amministratore Delegato n. 714 di data 18 maggio 2012, è stata subordinata all'esito del giudizio del ricorso amministrativo promosso dall'ATI classificatasi seconda in graduatoria e definito con estinzione del giudizio dal Tribunale Amministrativo Regionale di Trento con sentenza di data 17 aprile 2013.

Conseguentemente, l'esito della suddetta gara sarà oggetto di prossima pubblicazione su Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, quotidiani e sito internet della Società.

In ordine alla gara n. 26/2011: procedura aperta relativa ai lavori di realizzazione di quattro barriere antirumore nel tratto compreso tra il km 218+639 e il km 220+935 nel Comune di Bussolengo (VR). Importo complessivo dell'appalto euro 5.420.326,86 di cui euro 5.166.927,04 per lavori assoggettabili a ribasso ed euro 253.399,82 per oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso). Si precisa che, in seguito a ricorso amministrativo promosso dall'impresa classificatasi seconda in graduatoria e tuttora pendente in primo grado presso il Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto, in base al quale il suddetto tribunale ha disposto la riapertura del procedimento di verifica di congruità dell'offerta, non risulta ancora formalizzata l'aggiudicazione.

Punto 2: imprese aggiudicatarie, criterio di aggiudicazione e ribasso.

Tutte le gare sopraindicate sono state indette mediante procedura aperta ai sensi degli artt. 55 e 81 del D.lgs. 163/06 e successive modificazioni.

Le gare n. 10/2012 e n. 29/2011 sono state aggiudicate con il criterio del prezzo più basso mediante espressione di un unico ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara, ai sensi dell'articolo 82 del D.lgs. 163/06 e s.m.i.

Le imprese aggiudicatarie sono le seguenti:

- procedura aperta n. 10/2012: ATI JONICA Srl, capogruppo e mandataria, c.f. e p.iva 05814050729, ADRIATICA S.r.l. mandante, c.f. p.iva 04354080725, con sede legale in Torre a Mare (BA), con il ribasso del 31,813% sull'importo posto a base di gara oltre ad euro 221.107,40 per costi della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta);
- procedura aperta n. 29/2011: impresa ADRIATICA S.r.l. con sede legale in Torre a Mare (BA), c.f. e p.iva 04354080725, con il ribasso del 36,737% sull'importo dei lavori posto a base di gara oltre ad euro 204.112,01 per costi della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta).

Punto 3: bando di gara 10/2011 motivazioni del ritiro.

In ordine alla procedura aperta relativa ai lavori di realizzazione di un nuovo edificio di sede a Trento centro: importo dei lavori a base di gara euro 13.599.124,00; oneri per la sicurezza euro 428.376,00 (non soggetti a ribasso d'asta); totale complessivo euro 14.027.500,00. Si precisa che con determina dell'Amministratore Delegato n. 623 di data 10 maggio 2011 la Società ha deciso di ritirare il bando di gara n. 10/2011, pubblicato tra il 28 aprile 2011 ed il 4 maggio 2011 secondo le modalità previste dalla legge.

Si tratta di bene ascrivibile al patrimonio non devolvibile della Società, la cui realizzazione non è, pertanto, riconducibile ad obblighi concessori a carico della Società medesima.

Il ritiro del bando di gara è avvenuto, in assenza di offerte nel contempo pervenute da parte di operatori economici, in seguito alle informazioni acquisite sulla indizione da parte di ANAS della procedura di gara per l'aggiudicazione della concessione dell'autostrada Brennero-Modena, al fine di non impegnare risorse rilevanti per la partecipazione alla suddetta procedura.

Punto 4: elenco dei fruitori esenti da pedaggio.

La Regione Trentino-Alto Adige è in attesa di conoscere l'esito del ricorso avanti il Consiglio di Stato promosso dalla Società Autostrada del Brennero.

Ritenendo di aver fornito adeguata risposta ai quesiti posti, si rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

L'occasione mi è gradita per porgere i miei più cordiali saluti.

- dott.  Pagher -

