



Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen
 Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

CONSIGLIO REGIONALE
REGIONAL RAT
13 GEN. 2025
PROT. N. 132

Al Presidente del Consiglio regionale
 Roberto Paccher

2.9.1-2025-3

S E D E

Bolzano, 10 gennaio 2025

Interrogazione n. 83 /XVII

Condizioni del bando di gara per la concessione dell'A22 e iniziative per la tutela degli interessi territoriali

In data 31 dicembre 2024, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha pubblicato il bando di gara per l'affidamento della concessione cinquantennale dell'autostrada A22. Il bando è stato strutturato sulla base della proposta di finanza di progetto avanzata da Autostrada del Brennero S.p.A., con un progressivo aumento del valore complessivo del piano economico-finanziario, inizialmente stimato in 7,2 miliardi di euro, poi salito a 9 miliardi e infine a 10,14 miliardi.

Il 1° gennaio 2025, Autobrennero S.p.A. ha annunciato l'avvio dell'iter di evidenza pubblica e ha sottolineato l'importanza della concessione per garantire investimenti stimati in oltre 9 miliardi di euro per lo sviluppo dell'infrastruttura e dei territori attraversati.

La stampa ha evidenziato alcune criticità connesse alle condizioni del bando, tra cui:

- il rischio legato al riconoscimento del diritto di prelazione da parte della Commissione Europea, che potrebbe portare alla perdita del previsto indennizzo di 124 milioni di euro per il concessionario uscente nel caso di mancata compatibilità con la normativa comunitaria.
- l'obbligo per Autobrennero S.p.A. di rinunciare a ogni eventuale rivendicazione in caso di mancato riconoscimento del diritto di prelazione.
- i requisiti economico-finanziari stringenti richiesti ai partecipanti al bando, che potrebbero limitare la partecipazione e influire sull'esito della gara.
- ulteriori elementi di incertezza emergono dalla clausola del bando che permette all'amministrazione aggiudicatrice di annullare o modificare la gara in qualsiasi momento e senza obblighi verso i partecipanti.

L'assegnazione della concessione rappresenta una questione cruciale per il futuro della gestione infrastrutturale e dello sviluppo economico dei territori attraversati dall'A22. Per tale ragione è fondamentale garantire la massima trasparenza e una gestione che salvaguardi gli interessi delle comunità locali.

Tutto ciò premesso,

si interroga la Giunta regionale per sapere:

1. Se non ritenga opportuno mettere a disposizione il bando integrale del bando di gara con note



**Team K
Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

analitiche tecniche e finanziarie per illustrare nel dettaglio le condizioni in esso contenute, con particolare riferimento alle criticità evidenziate dalla stampa, quali: a) le implicazioni del mancato riconoscimento del diritto di prelazione da parte della Commissione Europea; b) le conseguenze della clausola che obbliga il concessionario uscente a rinunciare a eventuali indennizzi; c) l'impatto dei requisiti economico-finanziari previsti dal bando sulla partecipazione degli operatori.

2. Una tabella che rappresenti in maniera chiara e comprensibile l'evoluzione del valore complessivo del piano economico-finanziario, evidenziando gli incrementi per i singoli investimenti che hanno portato dai 7,2 miliardi di euro iniziali, ai 9 miliardi intermedi, fino ai 10,14 miliardi finali.
3. Quali iniziative intende intraprendere per garantire una maggiore tutela degli interessi delle comunità locali coinvolte, anche in relazione agli investimenti previsti per la transizione ecologica, la mobilità intermodale e l'ammodernamento dell'infrastruttura.
4. Quali misure organizzative e procedurali intenda adottare per garantire il monitoraggio e la corretta valutazione degli aspetti tecnici, economico-finanziari ed ambientali, affinché il processo di assegnazione della concessione avvenga nel pieno rispetto dei principi di trasparenza, equità e tutela degli interessi pubblici.

A norma di regolamento, si chiede risposta scritta.

I consiglieri regionali

Paul Köllensperger

Alex Ploner

Franz Ploner

Maria Elisabeth Rieder



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTO-ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

XVII. Gesetzgebungsperiode – 2025

Bozen, den 10. Jänner 2025
Prot. Nr. 132/2.9.1-2025-3 RegRat
Bozen, den 13. Jänner 2025

Nr. 83/XVII

An den
Präsidenten des Regionalrates
Roberto Paccher

A N F R A G E

Bedingungen der Wettbewerbsausschreibung für die Konzession der Brennerautobahn und Maßnahmen zum Schutz der Interessen lokaler Gemeinschaften

Am 31. Dezember 2024 veröffentlichte das Ministerium für Infrastruktur und Verkehr die Wettbewerbsausschreibung für die fünfzigjährige Konzession der Autobahn A22. Die Ausschreibung wurde anhand des von der Brennerautobahn AG vorgelegten Vorschlags für die Projektfinanzierung erstellt. Der Gesamtwert des Geschäftsplans wurde schrittweise erhöht: Er wurde zunächst auf 7,2, dann auf 9 und schließlich auf 10,14 Milliarden Euro geschätzt.

Am 1. Jänner 2025 kündigte die Brennerautobahn AG den Start des öffentlichen Ausschreibungsverfahrens an und betonte die Bedeutung der Konzession, um Investitionen in Höhe von schätzungsweise über 9 Milliarden Euro für den Ausbau der Infrastruktur und die Förderung der von ihr durchquerten Gebiete zu gewährleisten.

Die Medien hoben einige problematischen Aspekte der Ausschreibungsbedingungen hervor, wie etwa die Folgenden:

- Wenn die Europäische Kommission die Vorzugsklausel aufgrund der Unvereinbarkeit mit dem EU-Recht nicht anerkennt, bestehe für den scheidenden Konzessionär das Risiko, die vorgesehene Entschädigung in Höhe von 124 Millionen Euro einzubüßen;
- die Brennerautobahn AG müsse auf alle Ansprüche verzichten, falls die Vorzugsklausel nicht anerkannt wird;
- die strengen wirtschaftlich-finanziellen Bewerbungsanforderungen könnten die Teilnahme am Wettbewerb einschränken und das Ergebnis der Ausschreibung beeinflussen;
- eine Bedingung der Wettbewerbsausschreibung sorge für weitere Unsicherheit, denn ihr zufolge dürfe der Konzessionsgeber die Ausschreibung jederzeit und ohne jegliche Verpflichtung gegenüber den Bewerbern aufheben oder ändern.

Die Vergabe der Konzession ist von entscheidender Bedeutung für die Zukunft des Infrastrukturbetriebs und die wirtschaftliche Entwicklung der von der A22 durchquerten Gebiete. Aus diesem Grund ist es unerlässlich, die höchste Transparenz zu gewährleisten und zugleich die Interessen der lokalen Gemeinschaften zu schützen.

All dies vorausgeschickt,

**befragen die unterfertigten Regionalratsabgeordneten die Regionalregierung,
um Folgendes zu erfahren:**

1. Haben Sie vor, die vollständige Wettbewerbsausschreibung zur Verfügung zu stellen und sie analytisch mit technisch-finanziellen Anmerkungen zu versehen, um deren Bedingungen im Detail zu erläutern? Insbesondere sollte man dabei auf die in der Presse hervorgehobenen problematischen Aspekte eingehen, wie etwa: a) die Auswirkungen der Nichtanerkennung der Vorzugsklausel vonseiten der Europäischen Kommission; b) die Auswirkungen der Klausel, die den scheidenden Konzessionär zum Verzicht auf jegliche Entschädigungen zwingt; c) die Auswirkungen der in der Ausschreibung festgelegten wirtschaftlich-finanziellen Anforderungen auf die Bewerbungen.
2. Können Sie eine Tabelle vorlegen, die klar und deutlich die Entwicklung des Gesamtwerts des Geschäftsplans schildert? Daraus soll hervorgehen, wie die einzelnen Investitionen aufgestockt wurden, so dass deren Gesamtumfang von den ursprünglichen 7,2 zuerst auf 9 und schließlich auf 10,14 Milliarden Euro gestiegen ist.
3. Welche Maßnahmen gedenken Sie nicht zuletzt in Bezug auf die geplanten Investitionen in den ökologischen Wandel, die intermodale Mobilität und die Modernisierung der Infrastruktur zu ergreifen, um die Interessen der betroffenen lokalen Gemeinschaften besser zu schützen?
4. Welche organisatorischen und verfahrenstechnischen Maßnahmen gedenken Sie zu ergreifen, um die Kontrolle und ordnungsgemäße Bewertung der technischen, wirtschaftlich-finanziellen und ökologischen Aspekte zu gewährleisten, damit das Vergabeverfahren unter voller Einhaltung der Grundsätze der Transparenz, der Unparteilichkeit und des Schutzes öffentlicher Interessen durchgeführt wird?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN
Paul KÖLLENSPERGER
Alex PLONER
Franz PLONER
Maria Elisabeth RIEDER