

**Team K****Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale
Trentino-Alto Adige/Südtirol**Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

CONSIGLIO REGIONALE REGIONALRAT
11 FEB. 2025
PROT. N. 580

Al Presidente del Consiglio regionale

Roberto Paccher

SEDE

2.9.1-2025-20

Bolzano, 10 febbraio 2025

Interrogazione n. 100 /XVII**Chiarimenti sulla cessione delle quote regionali di Interbrennero S.p.A. e sulla gestione del personale**

La Relazione della Corte dei Conti sul rendiconto generale della Regione Trentino-Alto Adige/Südtirol per l'esercizio 2023 ha analizzato l'assetto delle società partecipate dalla Regione al 31 dicembre 2022, riportando la valutazione dell'amministrazione regionale, secondo cui non sussistono i presupposti per un piano di riassetto e si conferma la dismissione delle partecipazioni in Mediocredito Trentino-Alto Adige e Interbrennero S.p.A..

La cessione delle quote di Interbrennero S.p.A. è strettamente legata alla definizione della concessione autostradale Modena-Brennero, la cui complessa procedura di rinnovo è ancora in corso.

Interbrennero S.p.A. è partecipata per l'87,23% da enti pubblici, con la Regione che detiene una quota diretta del 10,56% e una quota indiretta dell'1,06% attraverso Autostrada del Brennero S.p.A..

Al 31 dicembre 2023, il valore delle quote regionali è pari a 5.722.792,59 euro, con una variazione in aumento di 11.775 euro rispetto all'inizio dello stesso anno.

Il bilancio della società al 31 dicembre 2022 mostra un significativo miglioramento economico rispetto agli esercizi precedenti, con un utile netto di 111.497 euro (+92,17%), un aumento dei ricavi (+24,21%) e una riduzione del rapporto di indebitamento.

Il piano annuale di razionalizzazione delle partecipazioni regionali prevede la cessione delle quote di Interbrennero S.p.A., in linea con la decisione della Provincia autonoma di Trento di consolidare la società in Autostrada del Brennero S.p.A., con un completamento previsto entro il 31 dicembre 2025.

La Regione ha ribadito che la dismissione delle quote avverrà solo nel rispetto della salvaguardia del valore patrimoniale dell'azienda e della propria partecipazione.

In risposta ai rilievi della Corte dei Conti, la Regione ha precisato che il costo complessivo del personale di Interbrennero S.p.A. riflette la necessità di impiegare figure altamente specializzate, tra cui operatori di mezzi specifici (carrelli elevatori e reach stacker).

I dati disponibili nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito di Interbrennero S.p.A. forniscono una mera fotografia statica dell'organico attuale (3 quadri, 10 impiegati di cui uno a tempo determinato, 12 operai), senza indicazioni sulle prospettive future del fabbisogno di



Team K
Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale
Trentino-Alto Adige/Südtirol

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

personale.

Poiché mancano informazioni dettagliate sulle attività del personale e sugli obiettivi strategici legati all'organigramma aziendale, sarebbe opportuno fornire chiarimenti sui comportamenti organizzativi attuali e sulle prospettive di impiego di personale future anche in considerazione del progressivo trasferimento del trasporto merci dalla gomma alla rotaia e di uno scenario che, in linea teorica, dovrebbe implicare un maggior numero di operazioni svolte da Interbrennero.

Tutto ciò premesso,

si interroga la Giunta regionale per sapere:

1. Quali valutazioni siano state effettuate in merito alle modalità di cessione delle quote della Regione in Interbrennero S.p.A., specificando le possibili alternative considerate fino ad oggi;
2. Quali siano i dati integrali disponibili relativi al personale di Interbrennero S.p.A. e quali siano le strategie previste per la gestione delle risorse umane in prospettiva futura.

A norma di regolamento, si chiede risposta scritta.

I consiglieri regionali

Paul Köllensperger

Alex Ploner

Franz Ploner

Maria Elisabeth Rieder



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO-ALTO ADIGE
REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

XVII. Gesetzgebungsperiode – 2025

Bozen, den 10. Februar 2025
Prot. Nr. 580/2.9.1-2025-20 RegRat
vom 11. Februar 2025

Nr. 100/XVII

An den
Präsidenten des Regionalrates
Roberto Paccher

A N F R A G E

**Klarstellungen zur Veräußerung der regionalen Anteile an der Interbrennero AG
und zur Personalverwaltung**

Der Bericht des Rechnungshofs über die allgemeine Rechnungslegung der Region Trentino-Südtirol für das Haushaltsjahr 2023 analysierte die Struktur der Gesellschaften mit Beteiligung der Region zum 31. Dezember 2022. Der Bericht gibt auch eine Stellungnahme der Regionalverwaltung wieder, der zufolge die Voraussetzungen für einen Sanierungsplan nicht gegeben sind und die Veräußerung der Anteile an der Investitionsbank Mediocredito Trentino-Südtirol und der Aktiengesellschaft Interbrennero bestätigt wird.

Die Veräußerung der Anteile an der Interbrennero AG hängt unmittelbar mit der Vergabe der Autobahnkonzession für die Strecke Modena-Brenner zusammen, deren komplexe Ausschreibung derzeit im Gang ist. Die Interbrennero AG befindet sich zu 87,23% im Besitz öffentlicher Körperschaften. Die Region hält einen direkten Anteil von 10,56% und einen indirekten Anteil von 1,06% über die Brennerautobahn AG.

Zum 31. Dezember 2023 betrug der Wert der regionalen Anteile 5.722.792,59 Euro mit einem Anstieg von 11.775 Euro im Vergleich zum Jahresanfang.

Der Jahresabschluss des Unternehmens zum 31. Dezember 2022 zeigt im Vergleich zu den Vorjahren eine deutlich bessere Finanzlage mit einem Nettogewinn von 111.497 Euro (+92,17%), einem Anstieg der Einnahmen (+24,21%) und einer Verringerung der Schuldenquote.

Der jährliche Rationalisierungsplan der Beteiligungen der Region sieht die Veräußerung der Anteile an der Interbrennero AG vor. Dies erfolgt in Übereinstimmung mit der Entscheidung der Autonomen Provinz Trient, die Anteile an die Brennerautobahn AG zu übertragen. Das Verfahren soll bis zum 31. Dezember 2025 abgeschlossen werden.

Die Region bekräftigte, dass sie mit der Veräußerung vornehmlich beabsichtigt, den Vermögenswert des Unternehmens sowie ihres Anteils daran sicherzustellen.

Zur Beantwortung der Feststellungen des Rechnungshofs präzisierte die Region, dass die Gesamtkosten für das Personal der Interbrennero AG vom Bedarf an hochspezialisierten Mitarbeitern abhängen, wie etwa an Fahrern bestimmter Fahrzeuge (Gabelstapler und Reachstacker).

Die Sektion „Transparente Verwaltung“ auf der Webseite der Interbrennero AG enthält lediglich Angaben zum derzeitigen Personalbestand (3 Führungskräfte, 10 Verwaltungsmitarbeiter, davon einer mit befristetem Arbeitsvertrag, 12 Arbeiter). Es fehlen Informationen über den künftigen Personalbedarf.

Da es an detaillierten Informationen über die Tätigkeiten des Personals und die strategischen Ziele im Zusammenhang mit dem Stellenplan des Unternehmens mangelt, wäre es wünschenswert, das derzeitige Organisationsverhalten und die künftigen Beschäftigungsaussichten zu klären, auch im Hinblick auf die schrittweise Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene, was für die Interbrennero AG theoretisch einen Anstieg der Arbeitsbelastung bedeuten sollte.

All dies vorausgeschickt,

**befragen die unterfertigten Regionalratsabgeordneten die Regionalregierung,
um Folgendes zu erfahren:**

1. Welche Abwägungen haben Sie im Hinblick auf die Veräußerung der Anteile der Region an der Interbrennero AG getroffen und welche möglichen Alternativen wurden bisher in Betracht gezogen?
2. Liegen Ihnen die vollständigen Daten über den Personalbestand der Interbrennero AG vor und, wenn ja, wie ist es damit bestellt? Welche Strategie wird für die künftige Personalverwaltung verfolgt?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN
Paul KÖLLENSPERGER
Alex PLONER
Franz PLONER
Maria Elisabeth RIEDER