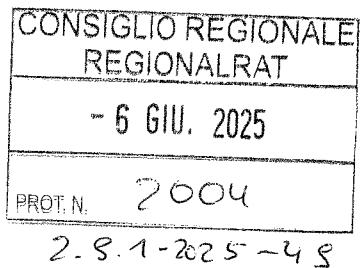


Team K

**Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano



Al Presidente del Consiglio regionale
Roberto Paccher

S E D E

Bolzano, 5 giugno 2025

Interrogazione n. 128 /XVII

Nomine nel Consiglio di Amministrazione di Autostrada del Brennero S.p.A. – Trasparenza, selezione e ruolo della Commissione legislativa

Secondo quanto riportato dai giornali locali in data 5 giugno 2025, la Giunta regionale avrebbe deciso la conferma dei vertici uscenti di Autostrada del Brennero S.p.A., ovvero Hartmann Reichhalter in qualità di presidente e Diego Cattoni come amministratore delegato, designando inoltre Diego Binelli e Martin Ausserdorfer quali nuovi componenti del Consiglio di amministrazione di competenza della Regione.

Dalle stesse fonti emerge come tali nomine siano motivate dalla volontà di garantire continuità alla governance della società, impegnata nella delicata fase del rinnovo della concessione per la gestione dell'A22, attraverso la procedura di partenariato pubblico-privato del valore stimato in circa 10 miliardi di euro di investimenti.

Contestualmente, l'attribuzione delle cariche apicali e la distribuzione degli incarichi tra Regione e Province autonome continuano a rispondere a logiche e consuetudini consolidate di spartizione territoriale e politica.

I componenti del CdA di Autostrada del Brennero designati dalla Regione dovrebbero svolgere un ruolo strategico in una società a controllo pubblico con rilevanti implicazioni in materia di mobilità, ambiente, finanza pubblica e rapporti transfrontalieri.

Il livello di accountability — ovvero di responsabilità pubblica, trasparenza e rendicontazione delle scelte e dei comportamenti — dei rappresentanti regionali in seno al Consiglio di amministrazione di Autobrennero è sempre stato carente, come dimostrato dagli esiti di numerosi atti di sindacato ispettivo presentati nella corrente legislatura (vedasi interrogazioni 1, 9, 11, 16, 20, 23, 27, 33, 35, 42, 43, 44, 45, 62, 69, 75, 78, 79, 80, 83, 84, 89, 90, 98, 100, 102, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 115/XVII e interpellanza 1/XVII).

Le indiscrezioni di stampa confermano la persistente opacità del processo di selezione degli amministratori, il quale vede la Commissione legislativa regionale — ai sensi della legge regionale 4/1980 — svolgere un ruolo meramente formale, privo sia della valutazione delle motivazioni della Giunta, sia dell'audizione dei candidati.

L'attuale prassi rischia di svuotare di significato il controllo democratico e di ridurre la qualità complessiva della governance pubblica, alimentando sfiducia da parte dei cittadini.

Tutto ciò premesso,

si interroga la Giunta regionale per sapere:

1. se intenda, in occasione del rinnovo degli organi sociali di Autostrada del Brennero S.p.A. per il triennio 2025-2027, promuovere una maggiore trasparenza e tracciabilità del



Team K
Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale
Trentino-Alto Adige/Südtirol

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

processo decisionale, impegnandosi a condividere preventivamente con la Commissione legislativa competente le motivazioni alla base delle designazioni proposte;

2. se intenda fornire informazioni dettagliate circa l'esperienza professionale, istituzionale e manageriale dei candidati, al fine di valutarne l'idoneità rispetto al ruolo e alle sfide strategiche della società;
3. se intenda illustrare la coerenza tra i profili proposti e gli indirizzi programmatici della società Autostrada del Brennero S.p.A., nonché gli obiettivi regionali in materia di mobilità sostenibile, infrastrutture e partecipazioni pubbliche;
4. se intenda introdurre la prassi dell'audizione dei candidati da parte della Commissione legislativa, così da consentire un parere effettivamente informato e rafforzare la funzione di controllo dell'organo consiliare.

A norma di regolamento, si chiede risposta scritta.

I consiglieri regionali

Paul Köllensperger

Alex Ploner

Franz Ploner

Maria Elisabeth Rieder



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTO-ALTO ADIGE
REGIONALRAT TRENTO-SÜDTIROL

XVII. Gesetzgebungsperiode – 2025

Bozen, den 5. Juni 2025

Prot. Nr. 2004/2.9.1-2025-49 RegRat
vom 6. Juni 2025

Nr. 129/XVII

An den
Präsidenten des Regionalrates
Roberto Paccher

A N F R A G E

**Ernennungen in den Verwaltungsrat der Brennerautobahn AG:
Transparenz, Auswahlkriterien und Rolle der Gesetzgebungskommission**

Laut Berichten der lokalen Zeitungen vom 5. Juni 2025 habe die Regionalregierung beschlossen, die amtierende Doppelspitze der Brennerautobahn AG im Amt zu bestätigen, nämlich Hartmann Reichhalter als Präsidenten und Diego Gattoni als Geschäftsführer. Darüber hinaus wurden Diego Binelli und Martin Ausserdorfer als neue Vertreter der Region im Verwaltungsrat bestimmt.

Aus denselben Quellen geht hervor, diese Ernennungen seien mit dem Wunsch begründet, in der heiklen Phase der Erneuerung der Konzession für den Betrieb der Autobahn A22 mit einem geschätzten Investitionsvolumen von rund 10 Milliarden Euro Kontinuität in der Unternehmensführung der Gesellschaft zu gewährleisten.

Gleichzeitig folgen die Vergabe von Spitzenpositionen und die Verteilung von Aufträgen zwischen Region und autonomen Provinzen weiterhin etablierten politisch-territorialen Postenbesetzungsmustern.

In einem öffentlich kontrollierten Unternehmen, das erhebliche Auswirkungen auf Mobilität, Umwelt, öffentliche Finanzen und grenzüberschreitende Beziehungen hat, sollten die von der Region ernannten Mitglieder des Verwaltungsrats der Brennerautobahn eine strategische Rolle spielen.

Das Maß an *Accountability* – also an öffentlicher Verantwortung, Transparenz und Rechenschaftspflicht hinsichtlich der Entscheidungen und Verhaltensmuster – vonseiten der Vertreter der Region im Verwaltungsrat der Brennerautobahn war stets unzureichend, wie die Antworten auf zahlreiche Anfragen in der laufenden Legislaturperiode zeigen (siehe Anfragen Nr. 1, 9, 11, 16, 20, 23, 27, 33, 35, 42, 43, 44, 45, 62, 69, 75, 78, 79, 80, 83, 84, 89, 90, 98, 100, 102, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 115/XVII und Interpellation 1/XVII).

Presseberichte bestätigen, dass das Auswahlverfahren für die Verwaltungsratsmitglieder nach wie vor undurchsichtig ist. Die Gesetzgebungskommission des Regionalrats – gemäß Regionalgesetz Nr. 4/1980 – spielt lediglich eine formelle Rolle, denn sie überprüft weder die Begründungen der Regionalregierung noch veranstaltet sie eine Anhörung der Kandidaten.

Die aktuelle Praxis droht, die demokratische Kontrolle zu entwerten und die Qualität der öffentlichen Governance insgesamt zu schwächen, was wiederum das Vertrauen der Bürgerinnen und Bürger untergräbt.

All dies vorausgeschickt,

**befragen die unterfertigten Regionalratsabgeordneten die Regionalregierung,
um Folgendes zu erfahren:**

1. Haben Sie vor, anlässlich der Erneuerung der Organe der Brennerautobahn AG für den Dreijahreszeitraum 2025-2027 mehr Transparenz und die Nachvollziehbarkeit des Entscheidungsprozesses zu gewährleisten, indem Sie die Begründungen der Namensvorschläge mit der zuständigen Gesetzgebungskommission im Voraus teilen?
2. Haben Sie vor, detaillierte Informationen über die berufliche, institutionelle und Managementerfahrung der Kandidaten vorzulegen, um ihre Eignung für die Rolle und die strategischen Herausforderungen des Unternehmens zu bewerten?
3. Haben Sie vor zu erklären, inwieweit die Profile der vorgeschlagenen Personen mit den politischen Leitlinien der Brennerautobahn AG sowie mit den Zielen der Region in Sachen Mobilität, Nachhaltigkeit, Infrastruktur und öffentliche Beteiligung übereinstimmen?
4. Haben Sie vor, die Praxis der Anhörung der Kandidaten in der Gesetzgebungskommission einzuführen, um eine fundierte Stellungnahme zu ermöglichen und die Kontrollfunktion dieses Gremiums des Regionalrats zu stärken?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN
Paul KÖLLENSPERGER
Alex PLONER
Franz PLONER
Maria Elisabeth RIEDER