



Team K
Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale
Trentino-Alto Adige/Südtirol

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano



Al Presidente del Consiglio regionale
Roberto Paccher

SEDE

Bolzano, 17 marzo 2025

Interrogazione n. 108 /XVII

Il [Bilancio di Sostenibilità 2023](#) di Autostrada del Brennero S.p.A. evidenzia un impegno rilevante nello sviluppo della filiera dell'idrogeno, con un piano che prevede la realizzazione di otto impianti di distribuzione e quattro impianti di produzione lungo i 314 chilometri dell'asse autostradale del Brennero, oltre a quello già esistente a Bolzano Sud.

Nel 2014 è stato inaugurato il primo impianto italiano per la produzione, lo stoccaggio e la distribuzione di idrogeno verde a Bolzano Sud, che attualmente ha una capacità produttiva di 400 kg di idrogeno al giorno. Con il potenziamento previsto, questa capacità potrebbe aumentare fino a 4.960 kg giornalieri grazie all'installazione di nuovi elettrolizzatori PEM.

Autostrada del Brennero S.p.A. ha ottenuto finanziamenti dal PNRR per 15 milioni di euro, su un investimento complessivo di 64 milioni, destinati alla costruzione di quattro nuovi impianti di distribuzione (Sadobre, Paganella Est e Ovest, CSA di Verona Nord), che verranno alimentati dall'idrogeno prodotto a Bolzano.

A pieno regime, i nuovi impianti di produzione potranno generare circa 25.000 kg di idrogeno al giorno e saranno accessibili a tutti i veicoli a celle a combustibile.

Nonostante l'importanza degli investimenti dichiarati, il Bilancio di Sostenibilità 2023 non fornisce informazioni analitiche sui costi di produzione, di vendita o sull'analisi costi-benefici della filiera dell'idrogeno verde in relazione agli obiettivi climatici europei e alle politiche trasportistiche regionali.

Nella [risposta](#) all'interrogazione n. [90/XVII](#), la Giunta regionale ha fatto generici riferimenti agli investimenti per la produzione e distribuzione di idrogeno lungo l'asse autostradale del Brennero, senza fornire dati concreti che permettano di valutare l'impatto degli incentivi all'idrogeno verde ed ai carburanti fossili sulle politiche trasportistiche e ambientali promesse sul territorio regionale.

La stessa risposta non ha chiarito se sia stata condotta un'analisi costi-benefici degli investimenti sull'idrogeno in relazione agli obiettivi climatici dell'UE ed ai valori economici, lasciando irrisolto il tema principale dell'interrogazione.

Tutto ciò premesso,

si interroga la Giunta regionale per sapere:

1. Qual è l'importo complessivo degli investimenti effettuati dal 2014 ad oggi per la realizzazione, la modernizzazione e la gestione dell'impianto di produzione dell'idrogeno di Bolzano Sud, con l'indicazione dei costi di produzione per chilogrammo e la serie storica



Team K
Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale
Trentino-Alto Adige/Südtirol

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

dei costi di vendita per la medesima unità.

2. Qual è il fabbisogno finanziario analitico stimato per la realizzazione degli otto nuovi impianti di distribuzione e dei quattro impianti di produzione di idrogeno lungo l'asse autostradale del Brennero, e quale sarà il costo di produzione complessivo per chilogrammo considerando i diversi periodi di ammortamento per le diverse tipologie di investimento infrastrutturale e i costi di gestione e di mantenimento degli impianti di produzione, stoccaggio e distribuzione.
3. Quale sia lo scenario futuro preso a riferimento per quantificare la domanda e i consumi di idrogeno lungo l'asse del Brennero specificando le tipologie di acquirenti di tale carburante e le modalità di approvvigionamento nonché il tasso di sostituzione rispetto ai veicoli oggi alimentati con fonti fossili.

A norma di regolamento, si chiede risposta scritta.

I consiglieri regionali

Paul Köllensperger

Alex Ploner

Franz Ploner

Maria Elisabeth Rieder



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO-ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

XVII. Gesetzgebungsperiode – 2025

Bozen, den 17. März 2025
Prot. Nr. 1070/2.9.1-2025-28 RegRat
vom 18. März 2025

Nr. 108/XVII

An den
Präsidenten des Regionalrates
Roberto Paccher

A N F R A G E

Der Nachhaltigkeitsbericht 2023 der Brennerautobahn AG unterstreicht ein bedeutendes Engagement für die Weiterentwicklung der Wasserstoffversorgungskette. Zusätzlich zur bestehenden Anlage in Bozen Süd ist der Bau von acht Tankstellen und vier Produktionsanlagen entlang der 314 Kilometer langen Brennerautobahn geplant.

2014 wurde in Bozen Süd die erste italienische Anlage für die Produktion, die Speicherung und den Vertrieb von grünem Wasserstoff eingeweiht, die derzeit eine Produktionskapazität von 400 kg Wasserstoff pro Tag aufweist. Mit der geplanten Erweiterung könnte diese Kapazität dank der Installation neuer PEM-Maschinen auf 4.960 kg täglich steigen.

Gegenüber einer Gesamtinvestition von 64 Millionen Euro hat die Brennerautobahn AG eine Finanzierung in Höhe von 15 Millionen Euro aus PNRR-Mitteln für den Bau von vier neuen Anlagen (Sadobre, Raststätten Paganella Ost und West, Autobahnmeisterei Verona Nord) erhalten, die mit dem in Bozen produzierten Wasserstoff betrieben werden sollen.

Bei voller Kapazität sollen die neuen Produktionsanlagen rund 25.000 kg Wasserstoff pro Tag erzeugen und für alle Brennstoffzellenfahrzeuge zugänglich sein.

Trotz der Bedeutung der genannten Investitionen enthält der Nachhaltigkeitsbericht 2023 keine Produktionskosten-, Vertriebskosten- oder Kosten-Nutzen-Analyse der grünen Wasserstoffversorgungskette im Verhältnis zu den europäischen Klimazielen und der regionalen Verkehrspolitik.

In ihrer Antwort auf die Anfrage Nr. 90/XVII verwies die Regionalregierung allgemein auf Investitionen für die Produktion und den Vertrieb von Wasserstoff entlang der Brenner-Autobahnachse, ohne konkrete Daten zur Bewertung der Auswirkungen der Subventionen für grünen Wasserstoff und für fossile Brennstoffe auf die in der Region verfolgte Verkehrs- und Umweltpolitik vorzulegen.

Aus der Antwort ging auch nicht hervor, ob eine Kosten-Nutzen-Analyse der Wasserstoffinvestitionen im Verhältnis zu den europäischen Klimazielen und den wirtschaftlichen Aspekten überhaupt erfolgt ist, sodass das Hauptthema der Anfrage unbeantwortet blieb.

All dies vorausgeschickt,

**befragen die unterfertigten Regionalratsabgeordneten die Regionalregierung,
um Folgendes zu erfahren:**

1. Was ist der Gesamtbetrag der Investitionen seit 2014 für den Bau, die Modernisierung und den Betrieb der Wasserstofftankstelle in Bozen Süd? Bitte geben Sie die Produktionskosten pro Kilogramm und die Verkaufspreisentwicklung pro Kilogramm im genannten Zeitraum an.
2. Wie hoch sind die geschätzten Investitionskosten für den Bau der acht neuen Tankstellen und der vier Produktionsanlagen entlang der Brennerautobahn? Wie hoch sind die Gesamtproduktionskosten pro Kilogramm unter Einbeziehung der jeweiligen Abschreibungszeiträume für die verschiedenen Arten von Infrastrukturinvestitionen und der Kosten für den Betrieb und die Wartung der Produktions-, Speicher- und Verteileranlagen?
3. Welches Zukunftsszenario liegt der Prognose der Nachfrage und des Verbrauchs von Wasserstoff auf der Brenner-Achse zugrunde? Führen Sie bitte die Kategorien von Abnehmern dieses Kraftstoffs, die Versorgungswege sowie die Ersatzrate im Verhältnis zu den derzeit mit fossilen Kraftstoffen betriebenen Fahrzeugen auf.

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN
Paul KÖLLENSPERGER
Alex PLONER
Franz PLONER
Maria Elisabeth RIEDER