



|                                    |
|------------------------------------|
| CONSIGLIO REGIONALE<br>REGIONALRAT |
| 19 FEB. 2025                       |
| PROT. N. 700                       |

## CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO-ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

### ORDINE DEL GIORNO N. 1

**PROPOSTA DI MOZIONE SUL  
DIBATTITO DI ATTUALITA' RELATIVO  
AL RINNOVO DELLA CONCESSIONE  
DELL'AUTOSTRADA A22 DEL  
BRENNERO**

**PRESENTATA DA  
15 CONSIGLIERI DELLA  
MAGGIORANZA**

Il 31 dicembre 2024 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha pubblicato il bando per la concessione cinquantennale dell'autostrada A22 del Brennero. La gara prevede investimenti per 9,2 miliardi di euro per un'autostrada più sicura e più rispettosa dell'ambiente, che il futuro concessionario dovrà realizzare per l'intero periodo.

Gli investimenti e gli impegni prevedono 7,396 miliardi di euro per interventi di ammodernamento dell'autostrada. Tra questi: un piano di mobilità sostenibile (idrogeno, fotovoltaico), digitalizzazione, barriere antirumore, una terza corsia dinamica tra Bolzano e Verona, cavalcavia, caselli e uffici di manutenzione autostradale, parcheggi per auto e camion, aree di sosta, interventi di manutenzione straordinaria, interventi di stabilizzazione dei pendii e una terza corsia tra Verona e lo svincolo autostradale dell'A1. Il bando prevede inoltre che vengano versati 1,3 miliardi di euro al "Fondo per le opere territoriali" infrastrutturale. A ciò si aggiungono ulteriori 25,4 milioni di euro annui che il concessionario mette a disposizione per investimenti intermodali per tutta la durata della concessione. Tra i progetti intermodali figurano, ad esempio, l'interporto di Valdaro, la stazione di carico di Isola della Scala e gli investimenti per la stazione di carico di Trento. Inoltre ci saranno 820 milioni di euro destinati al fondo ferroviario per ammodernare l'asse del Brennero.

### ENTSCHLIEBUNG NR. 1

**ZUR AKTUELLEN DEBATTE ZUR  
ERNEUERUNG DER KONZESSION  
FÜR DIE A22 BRENNERAUTOBAHN**

**EINGEREICHT  
VON 15 ABGEORDNETEN  
DER MEHRHEIT**

Am 31. Dezember 2024 hat das Infrastruktur- und Transportministerium die Ausschreibung der 50-jährigen Konzession der A22 Brennerautobahn veröffentlicht. In der Wettbewerbsausschreibung enthalten sind Investitionen von 9,2 Milliarden Euro für eine sichere und umweltfreundlichere Autobahn, welche der zukünftige Konzessionär über die gesamte Laufzeit hinweg tätigen muss.

Die Investitionen und Verpflichtungen sehen 7,396 Milliarden Euro für Maßnahmen zur Modernisierung der Autobahn vor. Dazu gehören: ein nachhaltiger Mobilitätsplan (Wasserstoff, Photovoltaik), Digitalisierung, Lärmschutzwände, eine dritte Dynamische Spur zwischen Bozen und Verona, Überführungen, Mautstellen und Autobahnmeistereien, Pkw- und Lkw-Parkplätze, Raststätten, außerordentliche Instandhaltungsmaßnahmen, Maßnahmen zur Hangsicherung sowie eine dritte Spur zwischen Verona und dem Autobahnkreuz zur A1. Zudem sieht die Ausschreibung vor, dass 1,3 Milliarden Euro in den Infrastruktur- "Fonds für territoriale Arbeiten" eingezahlt werden. Hinzu kommen noch zusätzliche 25,4 Mio. Euro jährlich, welche der Konzessionär über die gesamte Laufzeit der Konzession für intermodale Investitionen zur Verfügung stellt. Zu den intermodalen Projekten gehören beispielsweise der Binnenhafen in Valdaro, der Verladebahnhof in Isola della Scala sowie Investitionen für den Verladebahnhof Trient. Darüber hinaus kommen noch 820 Millionen Euro für den Eisenbahnfonds zur Modernisierung der Brennerachse hinzu.

A seguito del dibattito di attualità svoltosi sul rinnovo della concessione dell'Autostrada A22 del Brennero,

il Consiglio Regionale accoglie

con favore la pubblicazione del bando di gara avvenuta il 31 dicembre 2024 da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, considerandola una tappa fondamentale in un processo sviluppato in stretta collaborazione tra le Regioni e il Governo italiano, con l'obiettivo di garantire la concessione dell'A22 per i prossimi 50 anni.

Allo stesso tempo, il Consiglio Regionale impegna la Giunta Regionale

a proseguire il percorso intrapreso e ad adottare tutte le iniziative necessarie e opportune per accompagnare e sostenere nel miglior modo possibile il processo volto a garantire la concessione dell'A22.

I firmatari:

Im Nachgang zur erfolgten Aktuellen Debatte zur Erneuerung der Konzession für die A22 Brennerautobahn

begrüßt der Regionalrat

die am 31. Dezember 2024 erfolgte Veröffentlichung der Ausschreibung durch das Infrastruktur- und Verkehrsministerium als einen entscheidenden Meilenstein in einem Prozess, der in enger Zusammenarbeit mit den Regionen und der Regierung in Rom entwickelt worden war, um die Konzession der A22 für die kommenden 50 Jahre zu sichern.

Gleichzeitig verpflichtet der Regionalrat die Regionalregierung,

den eingeschlagenen Weg fortzusetzen und alle notwendigen und hilfreichen Initiativen zu ergreifen, um den Prozess zur Absicherung der Konzession optimal zu begleiten und zu unterstützen.

Die Unterzeichner/innen:

Stauder  
Deeg  
Segnana  
Cia  
Scarafoni  
Kompatscher  
Kaswalder  
Locher  
Schuler  
Bisesti  
Brunner  
Pamer  
Messner  
Noggler  
Amhof  
Daldoss