



**Team K  
Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale  
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

CONSIGLIO REGIONALE REGIONALRAT
07 AGO. 2024
PROT. N. 2730

2.9.1-2024-44

Al Presidente del Consiglio regionale  
Roberto Paccher

S E D E

Bolzano, 7 agosto 2024

Interrogazione n. 44 /XVII

**Prospettive di risoluzione del contenzioso giudiziario aperto da Cis S.r.l., A4 Holding S.p.A. e Banco BPM S.p.A. nei confronti di Autobrennero Spa sui trasferimenti nel Fondo Ferrovia**

Nel resoconto delle attività svolte dai rappresentanti della Regione nel consiglio di amministrazione di Autobrennero Spa, prodotto ai sensi dell'art. 9 della Legge regionale 21 marzo 1980, n. 4 e consegnato ai consiglieri regionali il 12 luglio scorso, è riportato il dettaglio dell'atto di citazione innanzi al Tribunale di Trento, Sezione Imprese, notificato da parte dei soci Infrastrutture Cis S.r.l., A4 Holding S.p.A. e Banco BPM S.p.A. per dichiarare illegittime ed annullare le delibere del 13 dicembre 2022 dell'Assemblea dei Soci e del Consiglio di Amministrazione, relativamente al trasferimento in entrata del bilancio dello Stato, con riserva di ripetizione, della seconda rata del "Fondo Ferrovia" e relativa quota di interessi. In seguito alla citazione gli amministratori di Autobrennero hanno autorizzato la costituzione in giudizio della Società nominando dei difensori per rappresentare gli interessi societari.

L'11 aprile 2024 veniva presentata l'interrogazione regionale 9/XVII per conoscere, tra le altre questioni, "3) lo stato del procedimento avviato dai soci privati di Autobrennero in sede civile in ordine alla deliberazione dell'assemblea dei soci per dichiarare illegittime ed annullare le deliberazioni relativamente al trasferimento all'entrata dello Stato degli accantonamenti del Fondo Ferrovia";

Il 16 aprile successivo il Presidente della Giunta regionale Kompatscher rispondeva specificando che non era possibile fornire risposte dettagliate alla domanda stante la delicatezza delle trattative e delle procedure in corso.

Il 5 agosto 2024 il Senato ha approvato in via definitiva il cosiddetto Decreto Infrastrutture 89/2024 (Atto Senato n. 1206 - XIX Leg) comprensivo delle novelle apportate dall'emendamento a prima firma deputato campano Zinzi Gianpiero il cui obiettivo dichiarato dai presidenti delle Province di Trento e di Bolzano è stato di mettere in sicurezza le questioni economiche pregresse tra Autobrennero e Stato italiano e conseguentemente di risolvere i procedimenti giudiziari pendenti tra Autobrennero Spa e Stato.

Le nuove disposizioni normative introdotte con il Decreto Infrastrutture non si riferiscono al contenzioso aperto dai soci privati di Autobrennero Spa nei confronti della società autostradale ma offrono comunque elementi utili per favorire una conciliazione tra la società e i soci Cis S.r.l., A4 Holding S.p.A. e Banco BPM S.p.A. in ordine al contenzioso sui versamenti nel Fondo Ferrovia.



**Team K  
Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale  
Trentino-Alto Adige/Südtirol**

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

Tutto ciò premesso,

**si interroga la Giunta regionale per sapere**

1. se e quali iniziative si intendono intraprendere in ragione delle nuove disposizioni normative contenute nel Decreto Legge 89/2024 per favorire la risoluzione del procedimento avviato dai soci privati di Autobrennero in sede civile in ordine alla deliberazione dell'assemblea dei soci per dichiarare illegittime ed annullare le deliberazioni relativamente al trasferimento all'entrata dello Stato degli accantonamenti del Fondo Ferrovia.

A norma di regolamento, si chiede risposta scritta.

I consiglieri regionali

Paul Köllensperger

Alex Ploner

Franz Ploner

Maria Elisabeth Rieder



## CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTO-ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

XVII. Gesetzgebungsperiode – 2024

Bozen, den 7. August 2024  
Prot. Nr. 2730/2.9.1-2024-44 Reg Rat

**Nr. 44/XVII**

An den  
Präsidenten des Regionalrates  
Roberto Pacher

### A N F R A G E

#### **Aussichten auf die Beilegung des von der Cis GmbH, der A4 Holding AG und Banco BPM AG gegen die Brennerautobahn AG angestrengten Rechtsstreits wegen der Überweisungen des Eisenbahnfonds**

In dem im Sinne des Artikels 9 des Regionalgesetzes Nr. 4 vom 21. März 1980 erstellten und den Regionalratsabgeordneten am 12. Juli 2024 ausgehändigte Tätigkeitsbericht der Vertreter der Region im Verwaltungsrat der Brennerautobahn AG wird ausführlich über die „Vorladung vor dem Landesgericht Trient, Sonderabteilung Unternehmen, seitens der Gesellschafter der Infrastruktur Cis GmbH und der Aktionäre der A4 Holding AG und Banco BPM AG berichtet. Die entsprechende Klage ist zwecks Rechtswidrigkeitserklärung und Annullierung der Beschlüsse der Gesellschafterversammlung und des Verwaltungsrats vom 13. Dezember 2022 betreffend die Überweisung an den Staat der zweiten Rate des „Eisenbahnfonds“ einschließlich Zinsen, vorbehaltlich der Rückforderung, eingereicht worden. Ausgehend von der Vorladung haben die Verwalter der Brennerautobahngesellschaft die Einlassung der Gesellschaft in das Verfahren genehmigt und die Verteidiger bestellt.“

Am 11. April 2024 ist die Anfrage Nr. 9/XVII vorgelegt worden, in der neben anderen Fragen unter Punkt 3) auch ersucht wird, Auskunft „über den Stand des von den Privataktionären der Brennerautobahn vor dem Zivilgericht gegen den Beschluss der Gesellschafterversammlung angestrengten Verfahrens zu erhalten, das darauf abzielt, die Beschlüsse über die Abführung der Rückstellungen des Eisenbahnfonds an den Staat für rechtswidrig zu erklären und aufzuheben.“

Am 16. April 2024 hat der Präsident der Regionalregierung Komantschen in Beantwortung der vorgenannten Anfrage mitgeteilt, dass aufgrund der Vertraulichkeit der laufenden Verhandlungen und Verfahren derzeit keine detaillierten Auskünfte erteilt werden können.

Am 5. August 2024 hat der Senat das sogenannte Infrastrukturdekret Nr. 89/2024 (Akt des Senats Nr. 1206 – XIX. Legislatur) endgültig verabschiedet. Dieses enthält auch den Wortlaut des Änderungsantrags, Erstunterzeichner der aus Kampanien stammende Kammerabgeordnete Zinzi Gianpiero, der darauf abzielte – so wie den Aussagen der Landeshauptleute von Trient und Bozen zu entnehmen ist - die wirtschaftlichen Aspekte der Vergangenheit zwischen der Brennerautobahn AG

und dem Staat endgültig abzusichern und in der Folge die zwischen der Brennerautobahn AG und dem Staat anhängigen Rechtsstreitigkeiten einer Lösung zuzuführen.

Die neuen, mit dem Infrastrukturdekret eingeführten Bestimmungen beziehen sich nicht auf den von den privaten Gesellschaftern der Brennerautobahn AG gegenüber der Brennerautobahngesellschaft angestrengten Rechtsstreit, nichtsdestotrotz enthalten sie nützliche Ansätze, um eine Schlichtung zwischen der Gesellschaft und den Gesellschaftern der Infrastrutture Cis GmbH und den Aktionären der A4 Holding AG und Banco BPM AG hinsichtlich der Abführung der Rückstellungen des „Eisenbahnfonds“ herbeizuführen.

All dies vorausgeschickt,

**befragen die unterfertigten Regionalratsabgeordneten die Regionalregierung,  
um Folgendes zu erfahren:**

1. Ob sie ausgehend von den neuen, im Gesetzesdekret Nr. 89/2024 enthaltenen Gesetzesbestimmungen die Absicht hat, Initiativen zu ergreifen, um das von den privaten Gesellschaftern der Brennerautobahn vor dem Zivilgericht angestrengte Verfahren zwecks Rechtswidrigkeitserklärung und Annulierung der Beschlüsse der Gesellschafterversammlung und des Verwaltungsrats betreffend die Abführung der Rücklagen des „Eisenbahnfonds“ an den Staat abzuschließen und um welche es sich dabei handelt?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN  
Paul KÖLLENSPERGER  
Alex PLONER  
Franz PLONER  
Maria Elisabeth RIEDER