



## CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO-ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

XVII Legislatura – Anno 2025

Bolzano, 23 ottobre 2025  
prot. n. 3670/2.10-2025-8 Cons.reg.

Al Presidente  
del Consiglio regionale  
S e d e

### **M O Z I O N E N. 20/XVII**

**Per il rafforzamento del controllo pubblico su Autobrennero S.p.A.  
e per il rispetto dei principi di trasparenza, legalità  
e sostenibilità democratica nella gestione delle società partecipate**

Autobrennero S.p.A. è una società a partecipazione pubblica maggioritaria e gestisce un'infrastruttura strategica per l'economia, la mobilità e l'ambiente dell'intero asse alpino.

L'inserimento della società nell'elenco ISTAT delle amministrazioni pubbliche, ai sensi dell'articolo 1, comma 3, della legge n. 196/2009, comporta l'applicazione di regole rafforzate in materia di finanza pubblica, trasparenza, prevenzione della corruzione, contenimento della spesa per il personale e rispetto del Codice dei contratti pubblici.

Il Consiglio di amministrazione di Autobrennero ha promosso un ricorso giurisdizionale volto a ottenere la cancellazione della società da tale elenco, con possibili conseguenze sulla governance pubblica e sul controllo esercitato dai soci pubblici.

Le autorità di controllo in materia di contabilità pubblica e di prevenzione della corruzione, nel corso del tempo, hanno sollevato delle eccezioni ma, al contempo hanno garantito un'elevata tolleranza verso prassi opache e non sempre in linea con i principi di legalità e accountability.

Risposte elusive o formalistiche da parte della Giunta regionale - come nel caso delle interrogazioni nn. 9, 11, 16, 20, 23, 27, 33, 35, 42, 43, 44, 45, 62, 69, 75, 78, 79, 80, 83, 84, 89, 90, 98, 100, 102, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 129, 132/XVII - appaiono inadeguate rispetto al tenore delle questioni poste e al ruolo strategico dell'ente nella società.

La Regione, quale socio pubblico, ha la responsabilità politica e istituzionale di esercitare un controllo attivo sulla società, tutelando l'interesse pubblico e i principi costituzionali di buon andamento, legalità e trasparenza.

La progressiva rimozione dei vincoli pubblicistici, se non adeguatamente compensata da forme di accountability interna e partecipazione democratica, rischia di compromettere in via definitiva la natura pubblica della società, trasformandola di fatto in un soggetto fuori dal perimetro della responsabilità democratica.

È necessario che la Giunta assuma una posizione politica chiara e trasparente sul futuro della società

e sul modello di governance da adottare.

Tutto ciò premesso,

**il Consiglio regionale del Trentino-Alto Adige/Südtirol  
impegna la Giunta regionale**

1. a difendere, in tutte le sedi competenti, il riconoscimento di Autobrennero S.p.A. quale soggetto rientrante tra le amministrazioni a controllo pubblico, al fine di garantirne l'assoggettamento ai vincoli di finanza pubblica, alle norme di trasparenza e al Codice dei contratti pubblici;
2. ad adottare linee di indirizzo chiare nei confronti dei rappresentanti regionali nel Consiglio di amministrazione della società affinché venga rafforzato l'esercizio del controllo analogo congiunto e impedita ogni forma di deresponsabilizzazione o opacità gestionale;
3. a presentare al Consiglio regionale, entro 60 giorni, una relazione sugli strumenti di indirizzo e controllo attualmente esercitati dalla Regione, congiuntamente alle Province di Trento e di Bolzano, nei confronti della società, con particolare riferimento agli investimenti, alla sostenibilità ambientale, agli obiettivi etico-sociali e alla composizione del personale dirigente;
4. a promuovere, d'intesa con le altre amministrazioni socie, una bozza di revisione dello statuto e della struttura di governance di Autobrennero S.p.A. da sottoporre al Consiglio regionale, al fine di rafforzarne la natura pubblica, i principi di sostenibilità, legalità e trasparenza, e la partecipazione degli enti territoriali alla definizione degli indirizzi strategici.

F.to: I CONSIGLIERI REGIONALI

Paul Köllensperger  
Maria Elisabeth Rieder  
Alex Ploner  
Franz Ploner



## CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO-ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

XVII. Gesetzgebungsperiode – Jahr 2025

Bozen, den 23. Oktober 2025

Prot. Nr. 3670/2.10-2025-8 RegRat

An den Präsidenten  
des Regionalrates  
Im Hause

### BESCHLUSSANTRAG Nr. 20/XVII

#### **Für die Stärkung der öffentlichen Kontrolle gegenüber der Brennerautobahn AG und für die Wahrung der Transparenzgrundsätze, der Gesetzmäßigkeit und der demokratischen Nachhaltigkeit bei der Führung der beteiligten Gesellschaften**

Die Brennerautobahn AG ist eine Gesellschaft mit mehrheitlich öffentlicher Beteiligung, die eine strategisch wichtige Infrastruktur für Wirtschaft, Mobilität und Umwelt entlang der gesamten Alpenachse verwaltet.

Die Aufnahme der Gesellschaft in das ISTAT-Verzeichnis der öffentlichen Verwaltungen gemäß Artikel 1, Absatz 3, des Gesetzes Nr. 196/2009 bewirkt, dass für sie strengere Vorschriften in den Bereichen öffentliche Finanzen, Transparenz, Korruptionsprävention, Eindämmung der Personalausgaben gelten und sie zur Einhaltung des Kodex der öffentlichen Verträge verpflichtet ist.

Der Verwaltungsrat der Brennerautobahn AG hat beim Verwaltungsgericht Klage eingereicht, mit dem Ziel, die Streichung des Unternehmens aus dem genannten Verzeichnis zu erwirken, was mögliche Auswirkungen auf die öffentliche Governance und die Kontrolle durch die öffentlichen Anteilseigner haben könnte.

Die Aufsichtsbehörden im Bereich der öffentlichen Haushaltsführung und der Korruptionsprävention haben im Laufe der Zeit zwar Einwände erhoben, gleichzeitig jedoch ein hohes Maß an Toleranz gegenüber intransparenten Praktiken gezeigt, die nicht immer im Einklang mit den Grundsätzen der Rechtmäßigkeit und Rechenschaftspflicht stehen.

Ausweichende oder rein formale Antworten seitens der Regionalregierung – wie im Fall der Anfragen Nr. 9, 11, 16, 20, 23, 27, 33, 35, 42, 43, 44, 45, 62, 69, 75, 78, 79, 80, 83, 84, 89, 90, 98, 100, 102, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 129, 132/XVII – erscheinen im Hinblick auf die Bedeutung der aufgeworfenen Fragen und die strategische Rolle, welche die Körperschaft in der Gesellschaft hat, als unzureichend.

Die Region hat als öffentliche Anteilseignerin die politische und institutionelle Verantwortung, eine aktive Kontrolle gegenüber der Gesellschaft auszuüben und dabei das öffentliche Interesse sowie die verfassungsrechtlichen Grundsätze von guter Führung, Gesetzmäßigkeit und Transparenz zu wahren.

Die schrittweise Aufhebung der öffentlich-rechtlichen Auflagen könnte, sofern sie nicht durch wirksame Mechanismen interner Rechenschaftspflicht und demokratischer Beteiligung ausgeglichen

wird – letztlich den öffentlichen Charakter der Gesellschaft aushöhlen und sie de facto zu einem Akteur machen, der nicht mehr der demokratischen Kontrolle untersteht.

Daher ist es unerlässlich, dass die Regionalregierung eine klare und nachvollziehbare politische Haltung zur Zukunft der Gesellschaft und das künftig anzuwendende Governance-Modell einnimmt.

All dies vorausgeschickt,

**verpflichtet der Regionalrat der autonomen Region Trentino-Südtirol  
die Regionalregierung,**

1. in allen zuständigen Gremien die Einstufung der Brennerautobahn AG als eine öffentliche Einrichtung zu verteidigen, damit für sie weiterhin die Auflagen in Sachen öffentliche Finanzen und die Transparenzbestimmungen gelten und sie zur Einhaltung des Kodex der öffentlichen Verträge verpflichtet ist;
2. klare Leitlinien für die regionalen Vertreter im Verwaltungsrat der Gesellschaft zu erlassen, damit die Ausübung der gemeinsamen analogen Kontrolle gestärkt und jede Form von Verantwortungsabwälzung oder intransparenter Geschäftsführung verhindert wird.
3. dem Regionalrat innerhalb von 60 Tagen einen Bericht vorzulegen, in dem die derzeit von der Region – gemeinsam mit den Autonomen Provinzen Trient und Bozen – gegenüber der Gesellschaft ausgeübten Steuerungs- und Kontrollinstrumente dargelegt werden, insbesondere im Hinblick auf Investitionen, ökologische Nachhaltigkeit, ethisch-soziale Zielsetzungen sowie die Zusammensetzung der Führungsebene;
4. mit den anderen öffentlichen Anteilseignern einen Entwurf zur Überarbeitung der Satzung und der Governance-Struktur der Brennerautobahn AG auszuarbeiten und diesen dem Regionalrat vorzulegen, um den öffentlichen Charakter der Gesellschaft sowie die Grundsätze der Nachhaltigkeit, Rechtmäßigkeit und Transparenz und die Mitwirkung der Gebietskörperschaften an der Festlegung der strategischen Leitlinien zu stärken.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN

Paul KÖLLENSPERGER

Maria Elisabeth RIEDER

Alex PLONER

Franz PLONER