



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENIN-SÜDTIROL

La Vice Presidente - Die Vizepräsidentin - La Vizepräsident

Trento, 19 Gennaio 2026

Ai Consiglieri regionali
Paul Köllensperger
Maria Elisabeth Rieder
Alex Ploner
Franz Ploner
Gruppo consiliare regionale Team K

e, p. c. Gentile Signore
Roberto Paccher
Presidente del Consiglio regionale

Gentile Signore
Arno Kompatscher
Presidente della Regione Autonoma Trentino-Alto
Adige/Südtirol

Oggetto: risposta interrogazione n. 190/XVII

In riscontro all'interrogazione in oggetto si rappresenta quanto segue.

Come è noto, il d.lgs 7 febbraio 2017, n. 16, delega alla Regione Trentino-Alto Adige/Südtirol le funzioni riguardanti l'attività amministrativa e organizzativa di supporto agli uffici giudiziari. In particolare, il decreto del Presidente della Regione 18 dicembre 2007, n. 13/L, avente a oggetto il regolamento per l'uso di automezzi per viaggi di servizio degli amministratori e dei dipendenti dell'Amministrazione regionale, è stato esteso nel 2019 anche al personale degli uffici giudiziari per le attività riconducibili alle relative funzioni.

Alla luce di ciò, per quanto attiene ai provvedimenti di approvvigionamento da parte della Ripartizione IV della Regione, l'iter amministrativo segue le ordinarie procedure. Segnatamente, l'istruttoria tecnica prende avvio dalla segnalazione di fabbisogni da parte delle Strutture regionali e/o da parte degli Uffici Giudiziari.

Nel caso in questione vi è stata convergenza tra quanto segnalato e quanto rilevato in fase di accertamento tecnico rispetto alle esigenze di servizio per il personale apicale degli uffici giudiziari, inteso come Presidenti, Procuratori, Magistrati dei distretti giudiziari.



Rilevato da parte della struttura tecnica che i mezzi ad oggi assegnati agli uffici giudiziari o presenti nell'autorimessa regionale non rispondono alle esigenze di supporto alle attività amministrative e organizzative del personale apicale, in quanto afferenti alla categoria delle auto economiche e utilitarie del segmento A di mercato ovvero già destinate ad altre funzioni, si è proceduto ad individuare la migliore soluzione, sulla base del rapporto qualità/prezzo, all'interno del segmento C di mercato, tenuto conto che, da un lato, esso garantisce uno standard di sicurezza e di protezione adeguato alle funzioni svolte dal personale giudiziario impegnato sul territorio in delicate attività e, su altro versante, tale segmento di mercato rappresenta la categoria intermedia, non quella più alta.

In conclusione, si riporta di seguito in tabella la situazione attuale.

Dotazione automezzi	Anno immatricolazione	Titolo
AUTORIMESSA REGIONALE		
FIAT DOBLO'	05/09/2019	Proprietà
FIAT TIPO	13/07/2023	Noleggio lungo termine
FIAT TIPO	24/08/2023	Noleggio lungo termine
FIAT TIPO	12/12/2023	Noleggio lungo termine
FIAT DUCATO	12/07/2024	Noleggio lungo termine
FIAT PUNTO	10/04/2018	Proprietà
FIAT PUNTO	10/04/2018	Proprietà
ALFA GIULIA	07/10/2020	Proprietà
OPEL COMBO	28/03/2024	Noleggio lungo termine
AUDI A6	05/02/2010	Proprietà (in dismissione)
UFFICI GIUDIZIARI (TN, BZ, ROV.)		
GIULIETTA	10/04/2018	Proprietà
FIAT TIPO	24/08/2023	Noleggio lungo termine
FIAT PUNTO	10/04/2018	Proprietà
FIAT PUNTO	10/04/2018	Proprietà
FIAT PUNTO	10/04/2018	Proprietà
FIAT PUNTO	10/04/2018	Proprietà
FIAT PUNTO	10/04/2018	Proprietà
FIAT PUNTO	10/04/2018	Proprietà
FIAT PUNTO	10/04/2018	Proprietà
FIAT PUNTO	10/04/2018	Proprietà

- Giulia Zanotelli -

[Firmato digitalmente]

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (D.Lgs 82/05). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D. Lgs. 39/93).



Trient, den 19. Jänner 2026

An die Regionalratsabgeordneten
Paul Köllensperger
Maria Elisabeth Rieder
Alex Ploner
Franz Ploner
Regionalratsfraktion Team K

u. z. K. Herrn
Roberto Paccher
Präsident des Regionalrates

Herrn
Arno Kompatscher
Präsident der Autonomen Region Trentino-Südtirol

Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 190/XVII

Bezug nehmend auf die oben angeführte Anfrage wird Folgendes mitgeteilt.

Bekanntlich wurden mit GvD vom 7. Februar 2017, Nr. 16 die Befugnisse betreffend die Verwaltungs- und Organisationstätigkeit zur Unterstützung der Gerichtsämter an die Region Trentino-Südtirol delegiert.

Das Dekret des Präsidenten der Region vom 18. Dezember 2007, Nr. 13/L „Änderungen zur Verordnung betreffend die Verwendung von Dienstfahrzeugen für Dienstreisen der Mandatäre und der Bediensteten der Regionalverwaltung“ wurde im Jahr 2019 auch auf das Personal der Gerichtsämter mit Bezug auf die mit dessen spezifischen Aufgaben verbundenen Tätigkeiten ausgedehnt.

Vor diesem rechtlichen Hintergrund befolgt die Abteilung IV der Regionalverwaltung für die diesbezüglichen Beschaffungsmaßnahmen das hierfür vorgesehene ordentliche verwaltungstechnische Verfahren. Dieses wird aufgrund der technischen Bedarfsmeldung seitens der Organisationsstrukturen der Region oder der Gerichtsämter eingeleitet.

Im betreffenden Fall stimmte die Bedarfsmeldung mit den Ergebnissen der technischen Ermittlung bezüglich der Diensterfordernisse für das leitende Personal der Gerichtsämter (Gerichtspräsidenten, Staatsanwälte, Richter der verschiedenen Gerichtssprengel) überein.

Nachdem die zuständigen technischen Ämter festgestellt haben, dass die derzeit den Gerichtsämtern zugewiesenen oder im Fuhrpark der Region vorhandenen Fahrzeuge den



Erfordernissen der Unterstützung der Verwaltungs- und Organisationstätigkeiten des leitenden Personals nicht gerecht werden, entweder weil sie markttechnisch zum Fahrzeugsegment A (Kleinwagen) gehören oder weil sie bereits für sonstige Zwecke eingesetzt werden, wurde die bestmögliche Lösung aufgrund des besten Preis-Leistungs-Verhältnisses im Rahmen des Fahrzeugsegments C ermittelt. Dieses Segment gewährleistet nämlich einerseits den Vertretern der Justizbehörden, die in Ausübung ihrer heiklen Tätigkeiten unterwegs sind, ein angemessenes Sicherheits- und Schutzniveau, andererseits entspricht es der Mittelklasse und nicht der obersten Klasse unter den Fahrzeugsegmenten.

Abschließend wird in der nachstehenden Tabelle der derzeitige Fuhrparkbestand dargelegt.

Fahrzeuge	Zulassungsjahr	Rechtsverhältnis
FUHRPARK DER REGION		
FIAT DOBLO'	05/09/2019	Eigentum
FIAT TIPO	13/07/2023	Langzeitvermietung
FIAT TIPO	24/08/2023	Langzeitvermietung
FIAT TIPO	12/12/2023	Langzeitvermietung
FIAT DUCATO	12/07/2024	Langzeitvermietung
FIAT PUNTO	10/04/2018	Eigentum
FIAT PUNTO	10/04/2018	Eigentum
ALFA GIULIA	07/10/2020	Eigentum
OPEL COMBO	28/03/2024	Langzeitvermietung
AUDI A6	05/02/2010	Eigentum (wird abgetreten)
GERICHTSÄMTER (TN, BZ, ROV.)		
GIULIETTA	10/04/2018	Eigentum
FIAT TIPO	24/08/2023	Langzeitvermietung
FIAT PUNTO	10/04/2018	Eigentum
FIAT PUNTO	10/04/2018	Eigentum
FIAT PUNTO	10/04/2018	Eigentum
FIAT PUNTO	10/04/2018	Eigentum
FIAT PUNTO	10/04/2018	Eigentum
FIAT PUNTO	10/04/2018	Eigentum
FIAT PUNTO	10/04/2018	Eigentum
FIAT PUNTO	10/04/2018	Eigentum

- Giulia Zanotelli -

[digital signiert]

Falls dieses Dokument in Papierform übermittelt wird, stellt es eine für alle gesetzlichen Wirkungen gültige Kopie des elektronischen digital signierten Originals dar, das von dieser Verwaltung erstellt und bei derselben aufbewahrt wird (GvD Nr. 82/2005). Die Angabe des Namens der unterzeichnenden Person ersetzt deren eigenhändige Unterschrift (Art. 3 des GvD Nr. 39/1993).