



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - L. President

Gentili Signori
Franz Ploner
Paul Köllensperger
Alex Ploner
Maria Elisabeth Rieder
Consiglieri regionali
LORO SEDI

e, p.c. Gentile Signor
Roberto Paccher
Presidente del Consiglio regionale
SEDE

Oggetto: Risposta ad interrogazione n.98/XVII

Con riferimento all'interrogazione n. 98/XVII, si specifica quanto segue.

La Regione Trentino-Alto Adige/Südtirol e le Province autonome di Trento e di Bolzano hanno compreso da tempo l'importanza di lavorare insieme e di unirsi nelle azioni concrete per affrontare le sfide ambientali che derivano dall'intenso traffico che percorre quotidianamente l'autostrada del Brennero.

Il Consiglio di Amministrazione, nel quale sono rappresentate anche la Regione e le due Province, promuove progetti che puntano a migliorare la qualità dell'aria e la sostenibilità ambientale.

Uno dei vari progetti è il Progetto BrennerLEC, il cui obiettivo è creare un corridoio a basse emissioni lungo l'intera autostrada, riducendo significativamente l'inquinamento. Questo risultato viene raggiunto mediante l'adozione di soluzioni innovative, come la gestione dinamica del traffico, che ottimizza il flusso veicolare, e la riduzione dei limiti di velocità.

Le ricerche sull'impatto dell'inquinamento atmosferico sulla salute umana sono principalmente condotte dal Sistema Nazionale per la protezione dell'Ambiente, che comprende l'ISPRA e le ARPA/APPA in collaborazione con il Ministero della Salute, l'Istituto Superiore di Sanità e un network di enti, gruppi di ricerca e organizzazioni interdisciplinari. I risultati degli studi hanno fornito ad Autostrada del Brennero S.p.A. le informazioni necessarie per sviluppare una proposta di finanza di progetto, che ha ottenuto il via libera dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Ciò ha permesso di adattare le politiche di gestione del traffico lungo l'autostrada, con l'obiettivo di ridurre l'impatto inquinante sulla salute della popolazione.

Rimanendo nel contesto della salute della popolazione e delle emissioni, emerge come la Società Autostrada del Brennero SpA contribuisce con un consistente investimento nel settore ferroviario per migliorare i servizi con il minor impatto ambientale possibile.

La Regione, sebbene non abbia competenze amministrative in termini di trasporti, si adopera per portare le necessità del territorio e delle comunità locali nelle sedi competenti, assicurando coordinamento e difesa degli interessi comuni.

La proposta progettuale predisposta da Autostrada del Brennero S.p.A., su mandato dei soci pubblici e sulla base della quale il Ministero competente ha emanato il bando di gara, contiene tutte le misure idonee a realizzare una mobilità sostenibile e incentivare interventi di infrastrutture, in linea con gli obiettivi climatici dell'Unione Europea.

Con l'occasione porgo cordiali saluti.

- Arno Kompatscher -
(firmato digitalmente)

Firmato digitalmente da: Arno Kompatscher
Data: 05/03/2025 15:17:12

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (D.Lgs 82/05). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D. Lgs. 39/93).



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENTINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - L. President

An die Regionalratsabgeordneten
Franz Ploner
Paul Köllensperger
Alex Ploner
Maria Elisabeth Rieder

u. z. K.
Herrn
ROBERTO PACCHER
Präsident des Regionalrates

Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 98/XVII

In Bezug auf die Anfrage Nr. 98/XVII wird Folgendes mitgeteilt:

Die Autonome Region Trentino-Südtirol und die Autonomen Provinzen Trient und Bozen haben seit Langem die Bedeutung erkannt, gemeinsam zu handeln und konkrete Maßnahmen zu ergreifen, um den durch den intensiven Verkehr auf der Brennerautobahn verursachten Umweltbelastungen entgegenzuwirken.

Der Verwaltungsrat, in dem auch die Region und die beiden Provinzen vertreten sind, fördert Projekte zur Verbesserung der Luftqualität und der Umweltverträglichkeit.

Eines davon ist das Projekt BrennerLEC, dessen Ziel es ist, einen emissionsarmen Korridor entlang der gesamten Autobahn zu schaffen und dadurch die Umweltverschmutzung erheblich zu reduzieren. Dieses Ziel wird durch innovative Lösungen erreicht, wie beispielsweise die dynamische Verkehrssteuerung zur Optimierung des Verkehrsflusses oder das Herabsetzen von Geschwindigkeitsbegrenzungen.

Studien zu den Auswirkungen der Luftverschmutzung auf die menschliche Gesundheit werden überwiegend vom SNPA (Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente), zu dem das Forschungsinstitut ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale) und die Regional- und Landesagenturen für Umweltschutz (ARPA bzw. APPA) gehören, gemeinsam mit dem Gesundheitsministerium, dem ISS (Istituto superiore di sanità) sowie einem Netzwerk von Körperschaften, Forschungsgruppen und interdisziplinären Organisationen durchgeführt. Die Ergebnisse dieser Studien haben der Brennerautobahn AG die erforderlichen Informationen geliefert, um einen Vorschlag für eine Projektfinanzierung auszuarbeiten, der vom Ministerium für Infrastruktur und Verkehr genehmigt wurde. Dadurch konnte die Verkehrspolitik betreffend die Autobahn angepasst werden, um die gesundheitlichen Auswirkungen der Umweltverschmutzung zu minimieren.

Im Zusammenhang mit dem Gesundheitsschutz und den Emissionen ist hervorzuheben, dass die Brennerautobahn AG erhebliche Investitionen in den Schienenverkehr tätigt, um umweltfreundlichere Transportlösungen zu fördern.

Obwohl die Region keine Verwaltungsbefugnis im Bereich Verkehr innehat, setzt sie sich aktiv dafür ein, die Bedürfnisse ihres Gebiets und der örtlichen Gemeinschaften in den zuständigen Gremien vorzubringen und eine koordinierte Vertretung und den Schutz gemeinsamer Interessen sicherzustellen.

Der von der Brennerautobahn AG im Auftrag der öffentlichen Gesellschafter ausgearbeitete Projektvorschlag, auf dessen Grundlage das zuständige Ministerium die Wettbewerbsausschreibung erlassen hat, enthält alle geeigneten Maßnahmen zur Umsetzung einer nachhaltigen Mobilität und zur Förderung von Infrastrukturmaßnahmen, die im Einklang mit den Klimazielen der Europäischen Union stehen.

Mit freundlichen Grüßen

- Arno Kompatscher -
(digital signiert)

Falls dieses Dokument in Papierform übermittelt wird, stellt es eine für alle gesetzlichen Wirkungen gültige Kopie des elektronischen digital signierten Originals dar, das von dieser Verwaltung erstellt und bei derselben aufbewahrt wird (GvD Nr. 82/2005). Die Angabe des Namens der unterzeichnenden Person ersetzt deren eigenhändige Unterschrift (Art. 3 GvD Nr. 39/1993).