



CONSIGLIO DELLA REGIONE AUTONOMA TRENTINO ALTOADIGE - SÜDTIROL
REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

Gruppo Consiliare Regionale Partito Autonomista Trentino Tirolese - Fassa
Regionalratfraktion Partito Autonomista Trentino Tirolese - Fassa

Alla Cortese Attenzione del Presidente
del Consiglio regionale Roberto
Roberto Paccher

n. 3
ORDINE DEL GIORNO al DDL 22

CONSIGLIO REGIONALE REGIONALRAT
14 LUG. 2025
PROT. N. 2467

OGGETTO: Impegnare la Giunta regionale ad implementare contribuzioni in qualità di sconto carburante.

La presente proposta vuole portare all'introduzione di un sistema di contribuzione regionale per l'acquisto di carburanti per autotrazione. Tale agevolazione risponderebbe alle esigenze dei cittadini residenti nell'intero territorio regionale.

Tale proposta si ispira alla Legge Regionale 11 agosto 2010, n. 14 del Friuli Venezia Giulia, adattandola alle peculiarità geofisiche, demografiche ed economiche del Trentino-Alto Adige, caratterizzata da un territorio alpino, bassa densità di popolazione e posizione di confine con Austria e Svizzera, dove i prezzi dei carburanti, inferiori di circa 0,30-0,45 euro/litro (dati Ministero delle Imprese e del Made in Italy, 2025), incentivano il "turismo del carburante", penalizzando i gestori locali e l'economia regionale.

Oltre ciò il Friuli Venezia Giulia, con 1.210.000 abitanti e densità di 152,7 ab./km², beneficia di aree pianeggianti densamente popolate (es. Udine, 1.750 ab./km²), mentre il Trentino-Alto Adige dipende fortemente dai veicoli nelle zone isolate e montane, che rappresentano quasi l'80% della situazione geologica regionale.

La legge regionale friulana prevede incentivi per i residenti, con contributi base di 10 centesimi al litro per la benzina e 7 centesimi al litro per il gasolio, incrementabili di 5 e 3 centesimi per i comuni montani o svantaggiati, e di 1-8 centesimi per quelli entro 10 km dai confini di stato. La Regione quindi viene suddivisa in 3 aree: Area 0 (comuni siti accanto al confine di Stato), Area 1 (zona di disagio territoriale) e Area 2 (zona non disagiata e lontana dal confine di Stato).





CONSIGLIO DELLA REGIONE AUTONOMA TRENINO ALTOADIGE - SÜDTIROL
REGIONALRAT TRENINO - SÜDTIROL

Gruppo Consiliare Regionale Partito Autonomista Trentino Tirolese - Fassa
Regionalratfraktion Partito Autonomista Trentino Tirolese - Fassa

Un'azione mirata a contrastare il trend sempre più preoccupante dell'aumento del costo del carburante che in questo momento storico, vive anche della situazione geo-politica internazionale ed andrebbe a favorire lo stanziamento delle popolazioni nei comuni di montagna che soffrono l'aumento del costo della vita essendo principali attori del fenomeno del pendolarismo verso i grandi centri abitati.

E' importante infatti che tale azione sia a capo alla Regione, proprio per la particolarità geografica e geologica che permette una migliore azione condivisa.

Tale proposta ripercorre perfettamente gli impegni inseriti nel DEFR 2024, specificatamente nel capitolo relativo al Fondo per il sostegno della famiglia e per l'occupazione dove si indicano i vari trend relativi all'aumento dei costi dell'energia come dei carburanti e si indica: *“Numerosi sono i fattori di incertezza che, secondo quanto riportato dal DEF, potrebbero ripercuotersi negativamente sull'economia mondiale e sui mercati finanziari: - i possibili sviluppi della crisi in Medio Oriente, dove si concentra una parte considerevole della produzione e dell'esportazione di petrolio e gas; - le tensioni geopolitiche nel Mar Rosso con conseguenti aumenti dei prezzi dei trasporti e impatti negativi sull'inflazione e la crescita del commercio mondiale, in particolare per i Paesi europei affacciati sul Mediterraneo; - gli aumenti di prezzi del petrolio a seguito di tagli alle forniture da parte dell'OPEC+; (...)”*

Risulta quindi fondamentale integrare all'interno del Fondo già esistente, delle forme di scontistica e/o contribuzione al carburante, soprattutto verso i residenti nei comuni montani che tutti i giorni si muovono verso i centri abitati per motivi lavorativi.

Per questi motivi, il Consiglio impegna la Giunta regionale:

- 1) ad adottare forme di contribuzioni atte a contrastare il caro carburante a favore dei residenti dei comuni siti nella Regione Trentino – Alto Adige/Südtirol.
- 2) a valutarne l'adozione attraverso il Fondo per il sostegno della famiglia e per l'occupazione, attraverso un'azione specifica verso i pendolari residenti in Regione.
- 3) ad integrare i fondi necessari all'interno dell'assestamento di bilancio regionale.

(KOSKAUER)





Prot. Nr. 2467 RegRat
vom 14. Juli 2025

An den
Präsidenten des Regionalrats

**Tagesordnungsantrag Nr. 3 zum Gesetzentwurf Nr. 22/XVII
„Nachtragshaushalt der autonomen Region Trentino-Südtirol
für die Haushaltsjahre 2025-2027“.**

**Die Regionalregierung soll dazu angehalten werden,
ein Beitragsmodell zur Gewährung von Kraftstoffrabatten auf den Weg zu bringen**

Der vorliegende Vorschlag zielt auf die Einführung eines regionalen Beitragssystems für den Erwerb von Kraftstoffen für Fahrzeuge ab. Diese Vergünstigung würde den Bedürfnissen der Bürgerinnen und Bürger im gesamten regionalen Gebiet gerecht werden.

Der Vorschlag orientiert sich am Regionalgesetz der Region Friaul-Julisch Venetien Nr. 14 vom 11. August 2010, das an die geografischen, demografischen und wirtschaftlichen Besonderheiten von Trentino-Südtirol mit seinem alpinen Charakter, seiner niedrigen Bevölkerungsdichte und seiner grenznahen Lage zu Österreich und der Schweiz anzupassen ist. In den letztgenannten Ländern sind die Kraftstoffpreise (laut den Daten des Ministeriums für Unternehmen und Made in Italy für das Jahr 2025) um etwa 0,30–0,45 Euro pro Liter niedriger, was den sogenannten „Tanktourismus“ fördert und die lokalen Betreiber sowie die regionale Wirtschaft benachteiligt.

Zudem ist Friaul-Julisch Venetien mit 1.210.000 Einwohnern und einer Bevölkerungsdichte von 152,7 Einwohnern/km² dank seiner dicht besiedelten Flachlandgebiete zusätzlich im Vorteil (z. B. Udine mit 1.750 Einwohnern/km²), während man in Trentino-Südtirol in abgelegenen und bergigen Gegenden, die fast 80 % der geologischen Beschaffenheit des Regionalgebiets ausmachen, stark auf Fahrzeuge angewiesen ist.

Das Regionalgesetz von Friaul-Julisch Venetien sieht Vergünstigungen für die ansässige Bevölkerung vor, mit Grundbeiträgen von 10 Cent pro Liter Benzin und 7 Cent pro Liter Diesel, die um 5 bzw. 3 Cent für Berg- oder benachteiligte Gemeinden erhöht werden können, sowie um 1–8 Cent für Gemeinden im Umkreis von 10 km von den Staatsgrenzen. Die Region wird daher in drei Zonen unterteilt: Zone 0 (Gemeinden unmittelbar an der Staatsgrenze), Zone 1 (Gebiete mit territorialer Benachteiligung) und Zone 2 (nicht benachteiligte Gebiete, die weiter von der Staatsgrenze entfernt sind).

Ziel dieser Maßnahme ist es, dem besorgniserregenden Trend stetig steigender Kraftstoffpreise entgegenzuwirken, der aktuell auch durch die angespannte internationale geopolitische Lage verstärkt wird. Gleichzeitig soll damit die Attraktivität der Berggemeinden als Wohnort gestärkt werden – insbesondere für jene Bürgerinnen und Bürger, die mit hohen Lebenshaltungskosten konfrontiert sind und regelmäßig in die städtischen Zentren pendeln müssen.

Es ist wichtig, dass diese Maßnahme von der Region ausgeht, gerade aufgrund der geografischen und geologischen Besonderheiten, die ein besser abgestimmtes gemeinsames Handeln ermöglichen.

Der Vorschlag steht im Einklang mit den im Wirtschafts- und Finanzdokument der Region (DEFR) 2024 enthaltenen Verpflichtungen, insbesondere jenen, die im Kapitel betreffend den Fonds zur Unterstützung der Familien und der Beschäftigung angeführt sind. Dort werden verschiedene Entwicklungen im Zusammenhang mit dem Anstieg der Energie- und Kraftstoffpreise aufgeführt und unter anderem wird Folgendes festgehalten: „*Es bestehen viele Unsicherheitsfaktoren, die sich laut*

Wirtschafts- und Finanzdokument negativ auf die Weltwirtschaft und die Finanzmärkte auswirken könnten:

- die möglichen Entwicklungen der Krise im Nahen Osten, wo ein erheblicher Teil der Öl- und Gasproduktion und -exporte konzentriert ist;*
- geopolitische Spannungen am Roten Meer mit der Folge eines Anstiegs der Transportpreise und negativer Auswirkungen auf die Inflation und das Wachstum des Welthandels, insbesondere für die europäischen Mittelmeeraanrainerstaaten;*
- Ölpreiserhöhungen infolge der Lieferkürzungen der OPEC+; (...)“*

Daher ist es von zentraler Bedeutung, den bestehenden Fonds um Maßnahmen wie Kraftstoffrabatte oder -zuschüsse zu ergänzen – vorrangig zugunsten der Bürgerinnen und Bürger, die in Berggemeinden leben und täglich in die städtischen Zentren zur Arbeit pendeln.

All dies vorausgeschickt,

**verpflichtet der Regionalrat von Trentino-Südtirol
die Regionalregierung,**

1. Beiträge zugunsten der in den Gemeinden der Region Trentino–Südtirol lebenden Einwohner einzuführen, um den Anstieg der Kraftstoffpreise zu kompensieren;
2. zu prüfen, ob diese Maßnahme im Rahmen des Fonds zur Unterstützung der Familie und der Beschäftigung umsetzbar ist, und zwar durch eine gezielte Initiative zugunsten der in der Region wohnhaften Pendlerinnen und Pendler.
3. die notwendigen Mittel im Rahmen des Nachtragshaushalts der Region bereitzustellen.

Gez.: DER REGIONALRATSABGEORDNETE

Walter Kaswalder