



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTO-ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

XVII Legislatura – Anno 2025

Trento, 11 febbraio 2025
prot. n. 587 Cons.reg.

Al Presidente
del Consiglio regionale
S e d e

RICHIESTA DI DIBATTITO DI ATTUALITÀ N. 1/XVII

Rinnovo della concessione autostradale A22 Autostrada del Brennero

In relazione al rinnovo della concessione della A22 Autostrada del Brennero si susseguono sui media notizie contrastanti e per certi versi inquietanti.

Ultimamente si è appreso che Aiscat, l'Associazione delle concessionarie autostradali, con una lettera indirizzata al ministro Salvini ha contestato il contenuto del bando pubblicato a fine dicembre 2024 dal ministero competente per l'assegnazione dell'infrastruttura in quanto, a parere dell'Associazione, risulta contrario alle norme europee in tema di concorrenza.

D'altra parte, sempre attraverso i media locali, si è avuto poi notizia che Autostrada del Brennero spa sta cercando soci, pare rivolgendosi a Dolomiti energia e ad Alperia, per raggiungere il fatturato richiesto dal bando.

Considerando che di tutto ciò il Consiglio regionale, pur essendo la Regione il maggiore socio pubblico della società autostradale, non risulta direttamente informato, ai sensi dell'art. 99-bis del Regolamento interno del Consiglio regionale, i sottoscritti capigruppo chiedono che nella prossima seduta consiliare si svolga un dibattito di attualità in merito al rinnovo della concessione autostradale, alle possibili conseguenze derivanti dall'opposizione di Aiscat, alla possibile partecipazione di Dolomiti energia e di Alperia e ad ogni altro aspetto di rilevanza pubblica e ricaduta locale del rinnovo della concessione.

F.to: I CAPIGRUPPI REGIONALI
Andrea de BERTOLINI
Chiara MAULE
Filippo DEGASPERI



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTO-ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTO-SÜDTIROL

XVII. Gesetzgebungsperiode – Jahr 2025

Trent, den 11. Februar 2025
Prot. Nr. 587 RegRat

An den Präsidenten
des Regionalrates
Im Hause

ANTRAG NR. 1/XVII AUF ABHALTUNG EINER AKTUELLEN DEBATTE

Erneuerung der Konzession für die A22-Brennerautobahn

Im Wettbewerb um die Erneuerung der Konzession für die A22-Brennerautobahn gibt es in den Medien widersprüchliche und in gewisser Hinsicht auch beunruhigende Nachrichten.

Kürzlich wurde bekannt, dass Aiscat, die Vereinigung der Autobahnkonzessionäre, in einem Schreiben an Minister Salvini den Inhalt der Ende Dezember 2024 vom zuständigen Ministerium veröffentlichten Ausschreibung für die Führung der Brennerautobahn beanstandet hat. Laut der Vereinigung verstößt die Ausschreibung gegen die europäischen Wettbewerbsrichtlinien.

Zudem haben die lokalen Medien darüber berichtet, dass die Brennerautobahn AG auf der Suche nach Partnern ist und angeblich Dolomiti Energia und Alperia kontaktiert hat, um das im Ausschreibungsverfahren geforderte Jahresumsatzvolumen nachweisen zu können.

Angesichts der Tatsache, dass die Region der größte öffentliche Aktionär der Brennerautobahngesellschaft ist und der Regionalrat dennoch über all dies nicht direkt informiert worden ist, ersuchen die unterzeichneten Fraktionsvorsitzenden im Sinne des Artikels 99-bis der Geschäftsordnung, in der nächsten Sitzung des Regionalrates eine aktuelle Debatte über die Erneuerung der Autobahnkonzession, die möglichen Folgen der von Aiscat vorgebrachten Beschwerden, die eventuelle Beteiligung von Dolomiti Energia und Alperia und alle weiteren relevanten Aspekte und lokalen Auswirkungen abzuhalten.

Gez.: DIE FRAKTIONSVORSITZENDEN
Andrea de BERTOLINI
Chiara MAULE
Filippo DEGASPERI