



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL  
AUTONOME REGION TRENTINO-SÜDTIROL  
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

*Il Presidente - Der Präsident - L. President*

Gentili Signori  
Paul Köllensperger  
Alex Ploner  
Franz Ploner  
Maria Elisabeth Rieder  
Consiglieri regionali  
**LORO SEDI**

e, p.c. Gentile Signor  
Roberto Paccher  
Presidente del Consiglio regionale  
**SEDE**

**Oggetto: Risposta ad interrogazione n. 35/XVII**

Con riferimento all'interrogazione n. 35/XVII si precisa quanto segue.

I bilanci di Autostrada del Brennero S.p.A. dall'anno 1996 all'anno 2016, come pure i passaggi delle quote societarie registrati dall'anno 2016 ad oggi, sono disponibili in formato digitale presso l'Ufficio Affari generali della Regione e visionabili, dagli interroganti, previo appuntamento. I bilanci della Società dall'anno 2017 ad oggi sono pubblicati sul sito della medesima e liberamente consultabili.

Si trasmettono, in allegato, le tabelle fornite dalla Società riportanti i dividendi distribuiti ai Soci pubblici e agli altri Soci, nonché l'ammontare degli accantonamenti riservati dalla Società sul Fondo istituito in forza della legge 27/12/1997 n. 449, cosiddetto "Fondo ferrovia".

Quanto agli importi versati allo Stato quali restituzione dei presunti extraprofitti maturati da Autostrada del Brennero S.p.A. in regime concessorio di proroga, si fa presente che la Società non ha ad oggi versato allo Stato, quale extraprofitto, alcun importo a titolo definitivo.

Con l'occasione porgo cordiali saluti,

- Arno Kompatscher -  
(firmato digitalmente)

Firmato digitalmente da: Arno Kompatscher  
Data: 18/07/2024 11:54:38

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (D.Lgs 82/05). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D. Lgs. 39/93).



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL  
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL  
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

*Il Presidente - Der Präsident - L. President*

An  
Paul Köllensperger  
Alex Ploner  
Franz Ploner  
Maria Elisabeth Rieder  
Regionalratsabgeordnete

u. z. K.

An  
ROBERTO PACCHER  
Präsident des Regionalrates

**Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 35/XVII**

Bezug nehmend auf die Anfrage Nr. 35/XVII wird Folgendes mitgeteilt.

Die Bilanzen der Brennerautobahn AG von 1996 bis 2016 sowie die Übertragung von Gesellschaftsanteilen von 2016 bis heute stehen im digitalen Format beim Amt für allgemeine Angelegenheiten der Region zur Verfügung und können von den Einbringern der Anfrage nach Vereinbarung eines Termins eingesehen werden. Die Bilanzen der Gesellschaft von 2017 bis heute sind auf deren Website veröffentlicht und frei einsehbar.

In der Anlage werden die von der Gesellschaft zur Verfügung gestellten Tabellen mit den an die öffentlichen und die anderen Gesellschafter ausgezahlten Dividenden sowie mit dem Betrag der Rückstellungen für den kraft Gesetz vom 27.12.1997, Nr. 449 eingerichteten sogenannten „Eisenbahnfonds“ übermittelt.

Was die von der Brennerautobahn AG, welche die Autobahn A22 *in prorogatio* verwaltet, an den Staat für Extragewinne überwiesenen Beträge betrifft, wird darauf hingewiesen, dass die Gesellschaft bis dato noch keine endgültigen Beträge für Extragewinne an den Staat überwiesen hat.

Mit freundlichen Grüßen

- Arno Kompatscher -  
(digital signiert)

Falls dieses Dokument in Papierform übermittelt wird, stellt es eine für alle gesetzlichen Wirkungen gültige Kopie des elektronischen digital signierten Originals dar, das von dieser Verwaltung erstellt und bei derselben aufbewahrt wird (GvD Nr. 82/2005). Die Angabe des Namens der unterzeichnenden Person ersetzt deren eigenhändige Unterschrift (Art. 3 GvD Nr. 39/1993).

	DIVIDENDI in euro			
	Per azione	Complessivi	Soci pubblici	Altri
1996	2,89	4.438.017,00	3.691.085,00	746.932,00
1997	2,89	4.438.017,00	3.691.085,00	746.932,00
1998	1,81	2.773.761,00	2.306.929,00	466.832,00
1999	1,81	2.773.761,00	2.306.929,00	466.832,00
2000	1,81	2.773.761,00	2.306.929,00	466.832,00
2001	1,81	2.773.761,00	2.306.929,00	466.832,00
2002	7,50	11.508.750,00	9.314.858,00	2.193.892,00
2003	8,00	12.276.000,00	9.941.352,00	2.334.648,00
2004	10,00	15.345.000,00	12.769.610,00	2.575.390,00
2005	10,00	15.345.000,00	12.772.000,00	2.573.000,00
2006	13,00	19.948.500,00	16.603.600,00	3.344.900,00
2007	15,00	23.017.500,00	19.158.000,00	3.859.500,00
2008	13,00	19.948.500,00	16.603.600,00	3.344.900,00
2009	14,00	21.483.000,00	17.880.800,00	3.602.200,00
2010	15,00	23.017.500,00	19.158.000,00	3.859.500,00
2011	18,00	27.621.000,00	22.989.600,00	4.631.400,00
2012	19,00	29.155.500,00	24.266.800,00	4.888.700,00
2013	20,00	30.690.000,00	25.544.000,00	5.146.000,00
2014	21,50	32.991.750,00	27.459.800,00	5.531.950,00
2015	21,50	32.991.750,00	27.459.800,00	5.531.950,00
2016	21,50	32.991.750,00	27.459.800,00	5.531.950,00
2017	23,00	35.293.500,00	30.241.573,00	5.051.927,00
2018	23,00	35.293.500,00	30.241.573,00	5.051.927,00
2019	23,00	35.293.500,00	30.241.573,00	5.051.927,00
riserva	42,00	64.449.000,00	55.223.742,00	9.225.258,00
2020	10,00	15.345.000,00	13.148.510,00	2.196.490,00
2021	18,00	27.621.000,00	23.667.318,00	3.953.682,00
2022	25,00	37.942.900,00	32.511.725,00	5.431.175,00
2023	23,00	35.293.500,00	30.241.573,00	5.051.927,00
TOTALI		654.834.478,00	551.509.093,00	103.325.385,00

Nella tabella di seguito, l'ammontare degli accantonamenti riservati dalla Società sul Fondo istituito in forza della legge 27.12.1997 N. 449, cosiddetto "Fondo ferrovia".

Fondo legge 27.12.1997	Importo in euro
1998	28.405.129
1999	49.063.406
2000	41.316.552
2001	41.316.552
2002	36.152.000
2003	36.152.000
2004	38.734.000
2005	30.987.000
2006	27.500.000
2007	27.500.000
2008	27.500.000
2009	27.500.000
2010	27.500.000
2011	27.500.000
2012	27.500.000
2013	27.500.000
2014	27.873.000
2015	34.500.000
2016	34.500.000
2017	34.500.000
2018	34.500.000
2019	34.500.000
2020	34.500.000
2021	34.500.000
2022	34.500.000
2023	34.500.000
<b>Totale</b>	<b>860.499.639</b>