

**Team K****Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale
Trentino-Alto Adige/Südtirol**Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

CONSIGLIO REGIONALE REGIONALRAT
23 GEN. 2025
PROT. N. 323

Al Presidente del Consiglio regionale
Roberto PaccherSEDE

2.9.1-2025-10

Bolzano, 23 gennaio 2025

Interrogazione n. 90 /XVII**Impatto degli incentivi ai carburanti fossili e politiche trasportistiche sull'asse del Brennero
in relazione agli obiettivi climatici dell'UE**

Il Comitato scientifico consultivo europeo sui cambiamenti climatici istituito ai sensi dei regolamenti europei [401/2009](#) sull'Agenzia europea dell'ambiente e la rete europea d'informazione e di osservazione in materia ambientale e [2021/1119](#) che istituisce il quadro per il conseguimento della neutralità climatica, nel report del 2024 "[Towards EU Climate Responsibility](#)", ha evidenziato che:

- i sussidi ai combustibili fossili compromettono il raggiungimento degli obiettivi climatici dell'UE;
- tali sussidi ostacolano il riorientamento dei flussi finanziari verso la mitigazione climatica, bloccano la transizione energetica e aumentano le emissioni di gas serra;
- è urgente eliminare gradualmente i sussidi ai carburanti fossili, come stabilito nel pacchetto Fit for 55 e negli impegni del Green Deal europeo.

Sul territorio dell'Alto Adige, il traffico merci su gomma lungo l'asse del Brennero rappresenta una fonte significativa di emissioni di gas climalteranti, con ripercussioni ambientali e sanitarie rilevanti (vedasi interrogazioni [11/XVII](#), [62/XVII](#) e [69/XVII](#)).

La società Autostrada del Brennero S.p.A., partecipata dalla Regione Trentino-Alto Adige/Südtirol, gestisce una delle principali arterie del traffico merci tra l'Italia e l'Europa centrale, influenzando direttamente la sostenibilità ambientale del trasporto nella regione.

Gli incentivi ai carburanti fossili destinati al settore dei trasporti, in particolare per il traffico merci, possono contribuire all'aumento del traffico su gomma e delle emissioni di gas serra, in contrasto con gli obiettivi climatici dell'UE.

È necessario adottare politiche trasportistiche che promuovano il trasferimento modale verso soluzioni più sostenibili, come il trasporto ferroviario, per rispettare gli impegni del Fit for 55 e il target di neutralità climatica entro il 2050.

Tutto ciò premesso,

si interroga la Giunta regionale per sapere

1. se sia mai stata effettuata una **ricognizione sugli incentivi economici** diretti o indiretti che favoriscono l'utilizzo di carburanti fossili per il traffico merci lungo l'A22;
2. quali siano stati, in termini quantitativi, l'impatto ambientale e gli effetti degli incentivi



Team K
Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale
Trentino-Alto Adige/Südtirol

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

sull'aumento delle emissioni di gas climalteranti e sull'induzione del traffico su gomma lungo l'asse del Brennero;

3. quali iniziative siano previste, anche in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per riorientare le politiche trasportistiche lungo l'A22 in coerenza con gli obiettivi di riduzione delle emissioni del Fit for 55;
4. se siano previsti investimenti o strategie per promuovere il trasferimento modale verso il trasporto ferroviario e altre soluzioni meno impattanti e per compensare l'estensione della rete autostradale e della capacità di portata dell'A22 programmate con la finanza di progetto, riducendo la dipendenza dai carburanti fossili

A norma di regolamento, si chiede risposta scritta.

I consiglieri regionali

Franz Ploner

Paul Köllensperger

Alex Ploner

Maria Elisabeth Rieder



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO-ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

XVII. Gesetzgebungsperiode – 2025

Bozen, den 23. Jänner 2025
Prot. Nr. 323/2.9.1-2025-10 RegRat

Nr. 90/XVII

An den
Präsidenten des Regionalrates
Roberto Paccher

A N F R A G E

Auswirkungen der Subventionen für fossile Treibstoffe und Verkehrspolitiken entlang der Brennerachse im Hinblick auf die Klimaziele der EU

Der Europäische Wissenschaftliche Beirat zum Klimawandel, der gemäß den EU-Verordnungen 401/2009 über die Europäische Umweltagentur und das Europäische Umweltinformations- und Umweltbeobachtungsnetz sowie 2021/1119 zur Schaffung eines Rahmens für die Erreichung der Klimaneutralität eingerichtet wurde, hat in seinem Bericht von 2024 "Towards EU Climate Responsibility" hervorgehoben, dass

- die Subventionen für fossile Brennstoffe das Erreichen der Klimaziele der EU gefährden;
- diese Subventionen die Verlagerung der Finanzströme zugunsten des Klimaschutzes behindern, die Energiewende blockieren und die Treibhausgasemissionen erhöhen;
- es dringend erforderlich ist, die Subventionen für fossile Brennstoffe schrittweise abzubauen, so wie es im *Fit for 55*-Paket und in den Verpflichtungen des Europäischen Green Deal festgelegt ist.

In Südtirol ist der Güterverkehr auf der Brennerachse entschieden mitverantwortlich für die Emission von Treibhausgasen, was erhebliche Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit hat. (*In diesem Zusammenhang wird auf die Anfragen Nr. [11/XVII](#), [62/XVII](#) und [69/XVII](#) verwiesen*).

Die Brennerautobahngesellschaft, an der die Region Trentino-Südtirol beteiligt ist, betreibt eine der wichtigsten Verkehrsadern für den Gütertransport zwischen Italien und Mitteleuropa und hat damit einen direkten Einfluss auf die Nachhaltigkeit des Verkehrs in der Region.

Die dem Verkehrssektor gewährten Subventionen für fossile Brennstoffe, insbesondere im Güterverkehr, können zu einer Zunahme des Straßenverkehrs und der Treibhausgasemissionen führen und stehen damit im Widerspruch zu den Klimazielen der EU.

Es müssen Verkehrspolitiken umgesetzt werden, die den Umstieg auf umweltfreundlichere Transportlösungen wie den Schienenverkehr begünstigen, um die Vorgaben des *Fit for 55*-Pakets zu erfüllen und das Ziel der Klimaneutralität bis 2050 zu erreichen.

All dies vorausgeschickt,

**befragen die unterfertigten Regionalratsabgeordneten die Regionalregierung,
um Folgendes zu erfahren:**

1. ist jemals eine Bestandsaufnahme der direkten oder indirekten finanziellen Anreize vorgenommen worden, die die Nutzung fossiler Brennstoffe im Güterverkehr entlang der A22 begünstigen?
2. Wie haben sich die Anreize auf die Umwelt, insbesondere in Bezug auf den Anstieg der Emissionen klimaschädlicher Gase und die Zunahme des Straßenverkehrs entlang der Brennerachse zahlenmäßig ausgewirkt?
3. Welche Maßnahmen sind, auch in Zusammenarbeit mit dem Infrastruktur- und Verkehrsministerium, vorgesehen, um die Verkehrspolitik entlang der A22 in Einklang mit den Zielen der Emissionsreduktion des *Fit for 55*-Pakets neu auszurichten.
4. Sind Investitionen oder andere Strategien vorgesehen, um die Verlagerung des Verkehrs auf die Schiene und andere umweltfreundlichere Verkehrslösungen zu fördern und somit die mit der Projektfinanzierung geplante Erweiterung des Autobahnnetzes sowie die Kapazitätserhöhung der A22 wettzumachen und gleichzeitig die Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen zu verringern?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN
Franz PLONER
Paul KÖLLENSPERGER
Alex PLONER
Maria Elisabeth RIEDER