



**Team K**  
**Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale**  
**Trentino-Alto Adige/Südtirol**

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
 Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

CONSIGLIO REGIONALE
REGIONALRAT
07 AGÜ. 2024
PROT. N. 2729

Al Presidente del Consiglio regionale  
 Roberto Paccher

S E D E

29.1.2024-43

Bolzano, 7 agosto 2024

**Interrogazione n. 43 /XVII**

**Esiti delle trattative con il Governo per la quantificazione dei versamenti sui maggiori introiti incassati da Autobrennero Spa dall'anno 2014 all'anno 2025 e nei successivi esercizi**

L'11 aprile 2024 veniva presentata l'interrogazione regionale 9/XVII per conoscere:

- 1) *il quadro schematico in formato tabellare degli extraprofitti richiesti dallo Stato ad Autobrennero dal 2014 ad oggi, la consistenza dei relativi fondi di accantonamento della società, i corrispondenti versamenti effettuati dalla società nonché la proiezione dei versamenti pendenti e di quelli ipotizzati fino al completamento della procedura di affidamento della concessione;*
- 2) *il dettaglio cronologico del procedimento giudiziario e le tempistiche previste per la risoluzione del contenzioso in via di definizione presso il Tar del Lazio in ordine ai criteri per l'accertamento e per la definizione dei rapporti economici tra Stato ed Autobrennero limitatamente al periodo intercorrente tra la data di scadenza della concessione e la data di effettivo subentro del nuovo concessionario;*
- 3) [...] etc.

Il 16 aprile successivo il Presidente della Giunta regionale Kompatscher rispondeva specificando che *“non era possibile fornire risposte dettagliate alle domande di cui ai punti 1, 2 e 3 stante la delicatezza delle trattative e delle procedure in corso”*.

Il 25 luglio nella Commissione VIII della Camera dei Deputati è stata approvata la nuova formulazione della [proposta emendativa 1.5 a prima firma del deputato Zinzi Gianpiero](#) sul Decreto Legge 89/2024 "Conversione in legge del decreto-legge 29 giugno 2024, n. 89, recante disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport" ([A.C. 1937](#)).

La nuova formulazione normativa prevede che la società Autobrennero Spa è autorizzata a versare all'entrata del bilancio dello Stato una somma pari a 232.776.612 euro a integrale adempimento di quanto dovuto dalla medesima società a titolo di maggiori introiti per il periodo di gestione dal 1° maggio 2014 al 31 dicembre 2022. Per le annualità successive al 31 dicembre 2022 la somma sui maggiori introiti è determinata nella misura percentuale del 27,25 per cento del margine operativo lordo desunto dai bilanci di esercizio, regolarmente approvati, della medesima società.

I termini dei pagamenti sono i seguenti:

- 70 milioni di euro entro il 20 novembre 2024 (al netto dell'acconto, pari a 70 milioni di euro, già versato dalla medesima società concessionaria ai sensi decreto-legge n.121 del 2021)
- 41.592.204 euro entro il 15 dicembre 2025
- 51.184.408 euro entro il 15 dicembre 2026
- il versamento per l'anno di esercizio 2023 entro il 28 febbraio 2025
- il versamento per gli anni di esercizio 2024 e 2025 entro il 31 ottobre 2026;
- il versamento per le annualità successive entro un mese dall'approvazione del bilancio di



**Team K**  
**Regionalratsfraktionen | Gruppo consiliare regionale**  
**Trentino-Alto Adige/Südtirol**

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

esercizio della medesima società.

Il pagamento delle somme di cui sopra e il deposito da parte della società Autobrennero Spa presso le sedi competenti, a definitiva e completa tacitazione di ogni diritto e pretesa, anche giudiziale, nei confronti del concedente e di ogni altro soggetto pubblico statale, degli atti di rinuncia a tutti i giudizi pendenti e alle relative domande, a qualunque titolo dedotte e deducibili, nonché ai giudizi cautelari connessi e a eventuali azioni future relative al rapporto concessorio fino alla data di entrata in vigore della legge di conversione del decreto 89/2024, hanno efficacia liberatoria rispetto alle somme dovute ai sensi del decreto legge n.121 del 2021.

Il 5 agosto 2024 il Senato ha approvato in via definitiva il cosiddetto Decreto Infrastrutture 89/2024 ([Atto Senato n. 1206 - XIX Leg](#)) nella versione comprensiva dell'emendamento di cui sopra consentendo - a detta dei presidenti delle Province di Trento e di Bolzano - di mettere in sicurezza le questioni economiche pregresse tra Autobrennero Spa e Stato italiano.

In considerazione della chiusura delle trattative tra rappresentanti degli enti pubblici territoriali soci di Autobrennero Spa, della società autostradale medesima e del Governo nonché della conclusione del procedimento legislativo per recepire gli accordi elaborati tra le parti, gli interroganti ritengono che gli elementi di segretezza e riservatezza evocati dal Presidente della Regione nella risposta all'interrogazione 9/XVII siano decaduti e che sia dunque necessario fornire chiarimenti in un resoconto dettagliato sulle interlocuzioni e sulle azioni politiche intraprese nei mesi scorsi in ordine alla questione delle somme dovute da Autobrennero Spa allo Stato per i maggiori introiti incassati dal 2014 al 2025 e comunque per tutti gli esercizi fino al termine dell'attuale rapporto concessorio.

Tutto ciò premesso,

**si interroga la Giunta regionale per sapere:**

1. le modalità, i tempi, le condizioni ed la qualifica dei soggetti politici ed istituzionali che hanno condotto le trattative ed hanno seguito le procedure per la definizione in sede legislativa delle somme sui maggiori introiti incassati da Autobrennero Spa dal 2014 ad oggi e che verranno incassati fino al termine dell'attuale rapporto concessorio;
2. il quadro schematico in formato tabellare degli extraprofitti che erano stati richiesti dallo Stato ad Autobrennero dal 2014 ad oggi ai sensi del decreto legge n.121 del 2021 in comparazione con le somme definite nel decreto legge 89/2024 per gli esercizi dall'anno 2014 all'anno 2022 e fino alla scadenza del vigente rapporto concessorio al fine di avere una rappresentazione intuitiva sugli effetti finanziari della nuova disposizione normativa;
3. le modalità e le tempistiche con cui si intendono presentare gli atti di rinuncia a tutti i giudizi pendenti e ai giudizi cautelari relativi al rapporto concessorio fino alla data di entrata in vigore della legge di conversione del decreto 89/2024.

A norma di regolamento, si chiede risposta scritta.

I consiglieri regionali  
Paul Köllensperger  
Alex Ploner  
Franz Ploner  
Maria Elisabeth Rieder



## CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTO-ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

XVII. Gesetzgebungsperiode – 2024

Bozen, den 7. August 2024  
Prot. Nr. 2729/2.9.1-2024-43 RegRat

### Nr. 43/XVII

An den  
Präsidenten des Regionalrates  
Roberto Paccher

### A N F R A G E

#### **Ergebnis der Verhandlungen mit der Regierung hinsichtlich der Festsetzung der Beträge, welche die Brennerautobahn AG für die seit dem Jahr 2014 bis zum Jahr 2025 erzielten Übergewinne und in den nachfolgenden Haushaltsjahren an den Staat abführen muss**

Am 11. April 2014 ist die Anfrage Nr. 9/XVII mit der Bitte um Übermittlung von Informationen bzw. Beantwortung der nachstehend angeführten Fragen eingereicht worden:

- „1. die in Tabellenform gestaltete Übersicht der Extragewinne, die der Staat gegenüber der Brennerautobahn für den Zeitraum 2014 bis heute geltend macht, den Bestand der entsprechenden Rücklagenfonds der Gesellschaft, die entsprechenden Zahlungen der Gesellschaft sowie die Berechnungen betreffend die ausstehenden und angenommenen Zahlungen bis zum Abschluss des Konzessionsvergabeverfahrens;
2. die chronologisch aufgelisteten Einzelheiten des Gerichtsverfahrens und den voraussichtlichen Zeitplan für die Beilegung des derzeit vor dem Verwaltungsgericht der Region Latium anhängigen Rechtsstreits über die Kriterien für die Feststellung und Regelung der wirtschaftlichen Beziehungen zwischen dem Staat und der Brennerautobahngesellschaft, beschränkt auf den zwischen dem Ablauf der Konzession und der tatsächlichen Übernahme durch den neuen Konzessionär liegenden Zeitraum;
3. [...] usw. ,

Am 16. April 2024 hat der Präsident der Regionalregierung Kompatscher in Beantwortung der vorgenannten Anfrage mitgeteilt, dass „aufgrund der Vertraulichkeit der laufenden Verhandlungen und Verfahren derzeit die Fragen unter Ziffer 1, 2 und 3 nicht beantwortet werden können.“

Am 25. Juli ist im Umweltausschuss der Abgeordnetenkammer (VIII. Ausschuss) der abgeänderte Änderungsvorschlag 1.5, Erstunterzeichner Abgeordneter Zinzi Gianpiero, zum Gesetzesdekret Nr. 89/2024 "Umwandlung - in Gesetz - des Gesetzesdekretes Nr. 89 vom 29. Juni 2024 betreffend dringende Bestimmungen für die Infrastrukturen und die Investitionen von strategischem Interesse, den Strafprozess und den Bereich Sport. " (A.C. 1937) genehmigt worden.

Der genehmigte Text des Infrastrukturdekretes sieht vor, dass die Autobahngesellschaft A22 für den Zeitraum vom 1. Mai 2014 bis zum 31. Dezember 2022 insgesamt 232.776.612 Euro als Ausgleich

für die sogenannten “Übergewinne” an den Staat abführen muss. Für die nachfolgenden, auf den 31. Dezember 2022 folgenden Haushaltsjahre wird der Betrag auf die Übergewinne im Ausmaß von 27,25 des EBITA (Gewinn vor Zinsen, Steuern und Abreibungen) gemäß dem von der Gesellschaft ordnungsgemäß genehmigten Jahresabschluss ermittelt.

Die Zahlungen sind entsprechend den nachstehend angeführten Fristen vorzunehmen:

- 70 Millionen Euro bis zum 20. November 2024 (nach Abzug des bereits im Sinne des Gesetzesdekretes Nr. 121 aus dem Jahre 2021 geleisteten Vorschusses von 70 Millionen Euro);
- 41.592.204 Euro bis zum 15. Dezember 2025;
- 51.184.408 Euro bis zum 15. Dezember 2026;
- die Zahlung für das Haushaltsjahr 2023 bis zum 28. Februar 2025;
- die Zahlung für die Haushaltsjahre 2024 und 2025 bis zum 31. Oktober 2026;
- die Zahlung für die nachfolgenden Haushaltsjahre innerhalb eines Monats nach der Genehmigung des Haushalts des Geschäftsjahres von Seiten der Gesellschaft.

Mit der Zahlung der oben genannten Beträge und der bis zum Datum des Inkrafttretens des Gesetzes zur Umwandlung des Dekrets Nr. 89/2024 von Seiten der Brennerautobahngesellschaft bei den zuständigen Ämtern vorzunehmenden Hinterlegung der Verzichtserklärungen auf alle anhängigen Rechtsstreitigkeiten und damit wie auch immer zusammenhängenden Forderungen, sowie der damit einhergehenden Sicherungsverfahren und sämtlicher zukünftiger, das Konzessionsverhältnis betreffender Handlungen (was bedeutet, auf alle Rechte und Forderungen, einschließlich jener gerichtlicher Natur, gegenüber dem Konzessionsgeber und jeder anderen öffentlichen staatlichen Einrichtung definitiv und vollumfassend zu verzichten), gelten die laut Gesetzesdekret Nr. 121/2021 geschuldeten Beträgen als beglichen.

Am 5. August 2024 hat der Senat das sogenannte Infrastrukturdekret Nr. 89/2024 (Akt des Senats Nr. 1206 – XIX. Legislatur) endgültig verabschiedet. Dieses enthält den oben genannten, im Ausschuss vorgelegten Änderungsantrag, laut dem – nach Aussagen der Landeshauptleute von Trient und Bozen - die wirtschaftlichen Aspekte der Vergangenheit zwischen der Brennerautobahn AG und dem Staat endgültig gesichert werden.

Angesichts dessen, dass die Verhandlungen zwischen den Vertretern der örtlichen öffentlichen Körperschaften und Teilhabern der Brennerautobahn AG, der Gesellschaft selbst und der Regierung beendet und das Gesetzesverfahren für die Übernahme der von den Parteien ausgearbeiteten Abkommen abgeschlossen ist, sind die Unterzeichner dieser Anfrage der Ansicht, dass die vom Präsidenten der Region im Antwortschreiben auf die Anfrage Nr. 9/XVII angeführte Notwendigkeit der Geheimhaltung ob der Vertraulichkeit der Verhandlungen nicht mehr besteht. Sie erachten es somit als notwendig, dass über die in den letzten Monaten geführten Gespräche und unternommenen politischen Schritte hinsichtlich der Festsetzung der Beträge, welche die Brennerautobahn AG für die im Zeitraum 2014 - 2024 und in all den Geschäftsjahren bis zur Beendigung des derzeitigen Konzessionsverhältnisses erzielten Übergewinne an den Staat abführen muss, umfassend Bericht erstattet wird.

All dies vorausgeschickt,

**befragen die unterfertigten Regionalratsabgeordneten die Regionalregierung,  
um Folgendes zu erfahren bzw. zu erhalten:**

1. die Einzelvorschriften, Fristen, Bedingungen und die Stellung der politischen und institutionellen Subjekte, die die Verhandlungen geführt und die Verfahren für die gesetzliche Regelung der von der Brennerautobahn AG für die seit 2014 bis heute und bis zum Ende des laufenden Konzessionsverhältnisses erzielten Übergewinne abzuführenden Beträge vorangebracht haben;

2. die in Tabellenform gestaltete Übersicht der Übergewinne, die der Staat im Sinne des Gesetzesdekretes Nr. 121/2021 gegenüber der Brennerautobahn für den Zeitraum 2014 bis heute geltend gemacht hat, denen die mit dem Gesetzesdekret Nr. 89/2024 für die Haushaltjahre ab 2014 bis 2022 und bis zum Ablauf des geltenden Konzessionsverhältnisses festgesetzten Beträge gegenübergestellt werden, wodurch gewährleistet werden soll, dass die finanziellen Auswirkungen der neuen gesetzlichen Bestimmung unmittelbar ersichtlich werden;
3. die Einzelvorschriften und die Fristen für die bis zum Inkrafttreten des Gesetzes, mit dem das Gesetzesdekret Nr. 89/2024 in Gesetz umgewandelt wird, vorzunehmende Vorlage der Akte betreffend den Verzicht auf alle anhängigen, das Konzessionsverhältnis betreffenden Rechtsstreitigkeiten und Sicherungsverfahren.

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN  
Paul KÖLLENSPERGER  
Alex PLONER  
Franz PLONER  
Maria Elisabeth RIEDER