

*Repubblica Italiana*  
*Regione Trentino-Alto Adige*

**ORDINE DEL GIORNO**

**ENTSCHEIDUNG**

**DIBATTITO DI ATTUALITÀ N. 1**

**RINNOVO DELLA CONCESSIONE  
AUTOSTRADALE A22 AUTOSTRADA DEL  
BRENNERO**

**AKTUELLE DEBATTE NR. 1**

**ERNEUERUNG DER KONZESSION FÜR  
DIE A22 BRENNERAUTOBAHN**

Il Consiglio regionale  
nella seduta del 19 febbraio 2025  
ha approvato il seguente ordine del giorno:

Der Regionalrat hat  
in der Sitzung vom 19. Februar 2025  
folgende Entschließung genehmigt:

Il 31 dicembre 2024 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha pubblicato il bando per la concessione cincquantennale dell'autostrada A22 del Brennero. La gara prevede investimenti per 9,2 miliardi di euro per un'autostrada più sicura e più rispettosa dell'ambiente, che il futuro concessionario dovrà realizzare per l'intero periodo.

Gli investimenti e gli impegni prevedono 7,396 miliardi di euro per interventi di ammodernamento dell'autostrada. Tra questi: un piano di mobilità sostenibile (idrogeno, fotovoltaico), digitalizzazione, barriere antirumore, una terza corsia dinamica tra Bolzano e Verona, cavalcavia, caselli e uffici di manutenzione autostradale, parcheggi per auto e camion, aree di sosta, interventi di manutenzione straordinaria, interventi di stabilizzazione dei pendii e una terza corsia tra Verona e lo svincolo autostradale dell'A1. Il bando prevede inoltre che vengano versati 1,3 miliardi di euro al "Fondo per le opere territoriali" infrastrutturale. A ciò si aggiungono ulteriori 25,4 milioni di euro annui che il concessionario mette a disposizione per investimenti intermodali per tutta la durata della concessione. Tra i progetti

Am 31. Dezember 2024 hat das Infrastruktur- und Transportministerium die Ausschreibung der 50-jährigen Konzession der A22 Brennerautobahn veröffentlicht. In der Wettbewerbsausschreibung enthalten sind Investitionen von 9,2 Milliarden Euro für eine sichere und umweltfreundlichere Autobahn, welche der zukünftige Konzessionär über die gesamte Laufzeit hinweg tätigen muss.

Die Investitionen und Verpflichtungen sehen 7,396 Milliarden Euro für Maßnahmen zur Modernisierung der Autobahn vor. Dazu gehören: ein nachhaltiger Mobilitätsplan (Wasserstoff, Photovoltaik), Digitalisierung, Lärmschutzwände, eine dritte dynamische Spur zwischen Bozen und Verona, Überführungen, Mautstellen und Autobahnmeistereien, Pkw- und Lkw-Parkplätze, Raststätten, außerordentliche Instandhaltungsmaßnahmen, Maßnahmen zur Hangsicherung sowie eine dritte Spur zwischen Verona und dem Autobahnkreuz zur A1. Zudem sieht die Ausschreibung vor, dass 1,3 Milliarden Euro in den Infrastruktur- „Fonds für territoriale Arbeiten“ eingezahlt werden. Hinzu kommen noch zusätzliche 25,4 Millionen Euro jährlich, welche der Konzessionär über die gesamte Laufzeit der

intermodali figurano, ad esempio, l'interporto di Valdaro, la stazione di carico di Isola della Scala e gli investimenti per la stazione di carico di Trento. Inoltre ci saranno 820 milioni di euro destinati al fondo ferroviario per ammodernare l'asse del Brennero.

A seguito del dibattito di attualità svolto sul rinnovo della concessione dell'Autostrada A22 del Brennero,

**il Consiglio regionale  
accoglie**

con favore la pubblicazione del bando di gara avvenuta il 31 dicembre 2024 da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, considerandola una tappa fondamentale in un processo sviluppato in stretta collaborazione tra le Regioni e il Governo italiano, con l'obiettivo di garantire la concessione dell'A22 per i prossimi 50 anni.

Allo stesso tempo,

**il Consiglio regionale  
impegna la Giunta regionale**

a proseguire il percorso intrapreso e ad adottare tutte le iniziative necessarie e opportune per accompagnare e sostenere nel miglior modo possibile il processo volto a garantire la concessione dell'A22.

Konzession für intermodale Investitionen zur Verfügung stellt. Zu den intermodalen Projekten gehören beispielsweise der Binnenhafen in Valdaro, der Verladebahnhof in Isola della Scala sowie Investitionen für den Verladebahnhof Trient. Darüber hinaus kommen noch 820 Millionen Euro für den Eisenbahnfonds zur Modernisierung der Brennerachse hinzu.

Im Nachgang zur erfolgten Aktuellen Debatte zur Erneuerung der Konzession für die A22 Brennerautobahn

**begrüßt  
der Regionalrat**

die am 31. Dezember 2024 erfolgte Veröffentlichung der Ausschreibung durch das Infrastruktur- und Verkehrsministerium als einen entscheidenden Meilenstein in einem Prozess, der in enger Zusammenarbeit mit den Regionen und der Regierung in Rom entwickelt worden war, um die Konzession der A22 für die kommenden 50 Jahre zu sichern.

Gleichzeitig

**verpflichtet der Regionalrat  
die Regionalregierung,**

den eingeschlagenen Weg fortzusetzen und alle notwendigen und hilfreichen Initiativen zu ergreifen, um den Prozess zur Absicherung der Konzession für die A22 optimal zu begleiten und zu unterstützen.

**IL PRESIDENTE/DER PRÄSIDENT**

- Roberto Paccher -

firmato-gezeichnet